

III МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ САЛОН ЭКСПО 1520

7—10 СЕНТЯБРЯ

В подмосковном городе Щербинка на территории Экспериментального кольца ВНИИЖТ состоялся III Международный Салон железнодорожной техники ЭКСПО 1520, организатором которого выступила компания «Бизнес Диалог», генеральным партнером — ОАО «РЖД».

7 сентября. На торжественном открытии Салона ЭКСПО 1520 гостей и участников поздравили президент ОАО «РЖД» Владимир Якунин и председатель Комитета Государственной думы РФ по транспорту Сергей Шишкарев. «Пусть сегодняшний Салон пройдет под девизом, который озвучил маленький мальчик, когда его спросили, почему он хочет быть машинистом: «Мне нравится смотреть вперед!» — подчеркнул Владимир Якунин.

Новую продукцию, современную технику и технологии, новейшие разработки для всех направлений железнодорожной отрасли продемонстрировали свыше 400 компаний и организаций из России и более 20 стран мира. Многие ведущие



Грузовой электровоз 2ЭС10

емности — 150 вагонов общим весом 16 тысяч тонн.

Для большинства экспонентов Салон ЭКСПО 1520 стал коммерчески успешным. За 4 дня работы было заключено немало контрактов и стратегических соглашений.

7 сентября состоялось подписание трехстороннего соглашения между ЗАО «РЖД», концерном «Siemens AG» и группой компаний «Синара» о поставке 1200 вагонов для электропоездов «Ласточка» (Desiro RUS) на общую сумму почти 2 млрд. евро и техническое обслуживание 54 электропоездов этой серии. Контракт на техобслуживание, стоимостью 500 млн. евро вступит в силу в 2013 году и рассчитан на 40 лет.

В этот же день ОАО «НПК «Уралвагонзавод» и ОАО «Вторая грузовая компания» достигли предварительных договоренностей на поставку 40 тысяч единиц подвижного состава на сумму более 126 млрд. рублей. В сентябре компании планируют заключить договор о ежегодной поставке в течение четырех лет 10 тысяч единиц подвижного состава.



Пленарное заседание IV Международной конференции «Железнодорожное машиностроение. Перспективы, Технологии, Приоритеты»



Президент ОАО «РЖД» Владимир Якунин и председатель Комитета Государственной думы РФ по транспорту Сергей Шишкарев открывают Салон ЭКСПО 1520.

производители железнодорожной техники и оборудования к ЭКСПО 1520 приурочили премьеры своих новинок. Экспозиция выставки заняла 4 специализированных павильона и открытые площадки Экспериментального кольца ВНИИЖТ. Свыше 50-ти единиц железнодорожной техники было представлено в статической экспозиции — на рельсовом полотне демонстрировались лучшие разработки для железных дорог российских и зарубежных производителей.

Главная новинка Салона — Парад железнодорожной техники, в котором приняли участие 15 образцов подвижного состава — и «ветераны» железных дорог и новейшие локомотивы. Газотурбовоз ГТ-1 поставил очередной рекорд грузопод-

важной и неотъемлемой частью Салона ЭКСПО 1520 стала IV Международная конференция «Железнодорожное машиностроение. Перспективы, Технологии, Приоритеты».

Конференция открылась пленарным заседанием «Развитие железнодорожного транспорта в контексте модернизации экономики России», в работе которого приняли участие руководство ОАО «РЖД», главы ведущих российских и зарубежных железнодорожных компаний, представители власти и бизнеса. На конференции обсуждались приоритетные направления развития железнодорожной отрасли: инновационная политика, модернизация подвижного состава, аспекты международного сотрудничества.



6-осная цистерна для перевозки нефтепродуктов



Ретро — советский паровоз



Тягач УралВагонЗавода



Дефектоскоп ЛДМ-1 на базе УАЗика



Информационные технологии на железной дороге

Тематику пленарного заседания продолжила панельная дискуссия «Роль машиностроительного комплекса в развитии регионов России».

Деловую программу первого дня Салона завершило Общее собрание членов НП «Объединение производителей железнодорожной техники» и Совета главных конструкторов, на котором состоялась церемония вручения сертификата на поезд «Гранит». В рамках Общего собрания лауреатам конкурса лучших инновационных разработок были вручены дипломы и денежные премии.

8 сентября. Салон открылся панельной дискуссией «Производство нового подвижного состава: перспективы развития». Участники дискуссии обсудили перспективы производства современных грузовых вагонов и инновационное развитие отрасли в целом.

Более детальное рассмотрение затронутых на дискуссии проблем и вопросов состоялось на специализированных секциях: «Бережливое производство и энергосбережение как принципы создания железнодорожной техники и оборудования»; «Современный грузовой вагон: производство и сервис» и «Инновационное развитие и техническое регулирование на железнодорожном транспорте «пространства 1520».

9 сентября. С экспозицией ЭКСПО 1520 ознакомились более 800 участников V Слета молодежи РЖД. Студенты и молодые специалисты получили возможность увидеть новейшие образцы железнодорожной техники, на которой им предстоит работать в самом ближайшем будущем. В этот день будущим железнодорожникам рассказал о приоритетах и перспективах инновационного развития отрасли старший вице-президент «РЖД» В. Гапанович.

10 сентября. День открытых дорог на Салоне ЭКСПО 1520. Все экспонаты статической экспозиции были открыты для свободного осмотра. Взрослые и дети могли посмотреть Парад железнодорожной техники, принять участие в разнообразных развлекательных мероприятиях.

Большинство участников Салона отметили высокий уровень организации и проведения ЭКСПО 1520. В частности: актуальную и насыщенную событиями программу деловых мероприятий, большое количество посетителей — специалистов, а главное — возможность увидеть на одной площадке весь спектр новинок железнодорожного машиностроения.

Очередной, четвертый по счету Международный Салон железнодорожной техники ЭКСПО 1520, состоится в 2013 году.