

МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА «СКЛАД. ТРАНСПОРТ. ЛОГИСТИКА-2011»

МОСКВА, 25—28 ОКТЯБРЯ

В Центральном выставочном комплексе «Экспоцентр» с успехом прошла 18-я международная специализированная выставка систем логистики, транспортного обслуживания, средств автоматизации и механизации складских и погрузочно-разгрузочных работ «СКЛАД. ТРАНСПОРТ. ЛОГИСТИКА-2011». Проект реализован ЗАО «Экспоцентр» при поддержке и участии Министерства транспорта РФ и Министерства сельского хозяйства РФ. Выставка прошла под патронатом Торгово-промышленной палаты РФ и Правительства Москвы.



вышении конкурентоспособности российской экономики. Семен Резер подчеркнул, что особое значение имеет внедрение системы контейнерных перевозок. Погрузочно-разгрузочное оборудование, контейнеры и другие средства, представленные на выставке, помогут предприятиям минимизировать расходы.

В своем выступлении **Александр Бойко**, исполнительный директор некоммерческого партнерства «Национальная конфедерация упаковщиков», председатель Подкомитета по развитию упаковочной индустрии Комитета ТПП РФ по промышленному развитию, обратил внимание на то, что качество и привлекательность товара напрямую зависят от упаковки. Сегодня упаковка — это эффективное средство продвижения и повышения конкурентоспособности продукции. Рынок упаковочной техники и технологий в России находится в стадии развития, и выставка «Склад. Транспорт. Логистика» придает этому позитивному процессу новый импульс.

Участниками международного специализированного смотра «Склад. Транспорт. Логистика-2011» стали представители **117** компаний и организаций из **16** стран мира: **Австрии, Бельгии, Великобритании, Германии, Израиля, Италии, Китая, Латвии, Люксембурга, Нидерландов, Польши, России, Турции, Украины, Франции, Японии.**

Международная выставка «Склад. Транспорт. Логистика», отмеченная Знаками Всемирной ассоциации выставочной индустрии (UFI) и Российского союза выставок и ярмарок (РСВЯ), имеет репутацию крупнейшего российского смотра в области логистического менеджмента и способствует развитию национальной транспортно-логистической инфраструктуры. Интерес к выставке растет по мере расширения российского рынка логистических услуг, динамичного развития складского бизнеса, увеличения потребности в эффективных грузоперевозках качественно нового уровня.

С открытием «замечательной и крайне важной для России, а также очень важной в международном плане выставки» всех собравшихся на церемонии поздравил **Семен Резер, президент Гильдии экспедиторов**. Он отметил большую роль логистических систем и технологий в по-



В экспозиции на общей площади более **9 000 кв. м.** была представлена лучшая продукция известных зарубежных компаний, работающих на складском и транспортно-логистическом рынке, среди которых SSI SCHAFFER, Viastore Systems, TVH, Quantum, Aleda s.r.l., Vanderlande, Equinox, Hyster, Шоллер Арка Системс и др.

Дебютантами смотра стали компании Систем Россия (Россия/Италия), Camoplast Solideal (Люксембург), «Инстройтехком-Центр» и «Комек Машинери» — официальные дилеры KOMATSU, Made4net (Израиль), Modern Expo Group (Украина), Savoye (Франция), Zetes (Бельгия), Rid Logistic (Австрия), UCGE (Турция), «Автоматизация» — официальный дилер Zhejiang UN Forklift Co. (Китай).

Российские разработки и оборудование, инновационные идеи и технологии в сфере логистики были достойно представ-



лены такими компаниями, как «Фабс Логистик», «Кифато МК ТД», «Полиметалл-М», «Солво», Solos, МЕТА.РУ, «Форклифт», «Амет», Опытный завод «Микрон», «Констрактор Рус», «Русский стеллаж», «Стеллажные системы Интернэшнл», «Новейшие технологии ЛС», «Фест Логистик», «Ант Технологии», «Максилог», «Градиент», «СКТ», «МСО-12» и др.

Услуги складского комплекса, транспортировки и таможенного оформления **впервые** представили компании «Теко-Терминал», «Веллман Логистик», «Внуково-Карго», TLS, «Лион-Логистик» и др.

Дальнейшее развитие получили тематические разделы выставки: «Складское оборудование», «Складская техника», «Складская недвижимость», «Логистика», «Информационные технологии», «Транспортные услуги», «Таможенные услуги», салон «ТрансПак», «Обучение и подготовка кадров».

Деловая программа выставки отразила актуальные вопросы развития отрасли, что, безусловно, способствует продвижению прогрессивных логистических технологий и современных технических средств, наиболее востребованных рынком в сегодняшней ситуации.

Под эгидой Федеральной таможенной службы России Экспертный совет по таможенному регулированию провел **международную конференцию «Таможенный союз Россия-Белоруссия-Казахстан: новые возможности для бизнеса»**. На конференции обсуждались вопросы, касающиеся изменения за-

Вопреки негативным слухам, выставка «скорее жива»... Зная внутреннюю «кухню» выставки, могу констатировать, что отдел маркетинга Экспоцентра проделал большую работу по исследованию рынка логистики. Новая дирекция постоянно проводила консультации с основными игроками и специалистами в этой области. PR-активность была точечной и эффективной. Результаты впечатляют, особенно в сравнении с прошлогодними:

- Количество посетителей выставки увеличилось на 23%;
- Число стран-участниц выросло более чем в полтора раза;
- Площадь экспозиции увеличилась на 500 кв. м.

Редакция журнала, как и всегда, «вела учет» посетителей своего стенда. По дням их количество распределилось следующим образом:

- 25 октября — 22,3%;
- 26 октября — 34,4%;
- 27 октября — 35%;
- 28 октября — 8,3%.

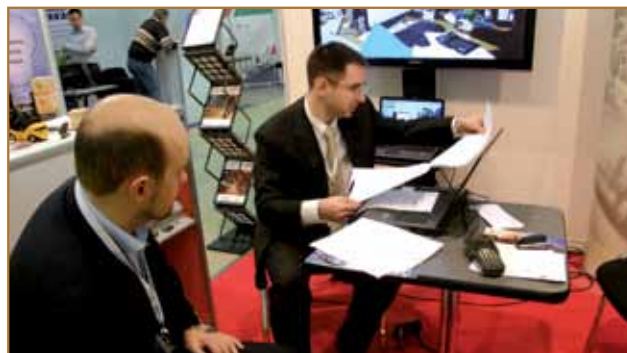
Самым посещаемым оказался третий день выставки. Для сравнения, на выставке СеМАТ, прошедшей месяцем ранее, посетителей было почти на 30% меньше. Впрочем, тематика СТЛ была намного шире.

МИХАИЛ ВАСИЛЬЕВ,
главный редактор



конодательства в области таможенного дела, административной и уголовной ответственности за нарушение таможенных правил, определения таможенной стоимости в Таможенном союзе, технического регулирования и сертификации, новых технологий в таможенном деле.

Вопросам создания в России эффективных логистических систем обработки товарной массы и внедрения высокотехнологичного оборудования были посвящены международные конференции «**Управление цепями поставок и складские техноло-**



гии в современном бизнесе» и «Выбор системы управления складом (WMS) на примерах успешных решений», а также семинары «**Интеграция глубинных стеллажей и радиоуправляемых шаттлов AUTOSAT» и «Современные технологии управления логистической инфраструктурой»**.

В рамках выставки состоялось демонстрационное шоу погрузочной техники японской фирмы KOMATSU.

Международная выставка привлекла внимание заинтересованных профессионалов отрасли. Выставку посетили **свыше 8 000** специалистов. На площадке были созданы благоприятные условия для эффективного делового общения и заключения взаимовыгодных торговых сделок.

Ждем Вас на следующей международной выставке систем логистики, транспортного обслуживания, средств автоматизации и механизации складских и погрузочно-разгрузочных работ «**Склад. Транспорт. Логистика-2012»**, которая пройдет в Центральном выставочном комплексе «Экспоцентр» в период с **4 по 7 сентября 2012 года**.

Пресс-служба ЗАО «Экспоцентр»

