

II БАЛТИЙСКАЯ НЕФТЕГАЗОВАЯ ТОРГОВО-ТРАНСПОРТНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, 22—23 ОКТЯБРЯ 2012 ГОДА

Конференция, организованная Confidence Capital, дала возможность представителям нефтегазовой отрасли обсудить актуальные проблемы и обменяться опытом. В этом году мероприятие прошло в отеле «Corinthia».

В конференции приняли участие такие компании, как ФГУ «Администрация морского порта «Большой порт Санкт-Петербурга», ОАО «Морской торговый порт «Приморск», ОАО «Компания Усть-Луга», АО «Лукойл Балтия», ОАО «Газпром нефть», ОАО «Газпромнефть-МНГК», ОАО «Российские железные дороги», ЗАО «Петербургский нефтяной терминал», Woodson Terminal, ЗАО «Белорусская нефтяная компания», АО «КазТрансОйл», ТЭК «Евротранс», ООО «Параллель-М ЛТД», Группы «Литаско», Koltech International, ОАО «Новороссийский морской торговый порт», ООО «Петротранс-Приморск», ТОО «Актобе нефтепереработка», Transport & Services, ORLEN Lietuva, Luna Group, Vesta Terminal, Balt Nafta, Lia Oil, Sandmark и многие другие.

В приветственном слове **Андрей Руденко**, директор Confidence Capital, отметил, что в результате значительных усилий, направленных на развитие портовой инфраструктуры Северо-Западного региона, Российская Федерация стала не только ведущим источником и экспортером энергоносителей, но и одним из главных операторов экспортных мощностей в регионе, лидером в Восточной Балтике. Интересно, что в этом году время проведения конференции совпало с масштабной сделкой по покупке Роснефтью 50% ТНК-ВР у ВР. Об утверждении сделки присутствующим в зале гостям сообщил модератор первого дня конференции.

Первая сессия конференции, посвященная перспективам развития экспортных потоков и прогнозам развития мощностей, была открыта **Владимиром Талановым**, экспертом практики международного торгового и таможенного права компании «Егоров, Пугинский, Афанасьев и партнеры». В своем выступлении о последствиях вступления России в ВТО докладчик сделал акцент на изменении экспортных пошлин. Он рассказал, как они различаются для отдельных групп товаров, и подробно осветил возможные технические барьеры в торговле.

С тенденциями перераспределения экспортных грузопотоков нефтепродуктов, логистикой поставок, структурой нефтепереработки в РФ ознакомил присутствующих **Кирилл Котин**, менеджер по маркетингу ЗАО «Петербургский нефтяной терминал». По его словам, структура мощностей по перевалке нефтепродуктов на экспорт на побережье Балтики в основном сформировалась, а большая доля мазута в общем объеме добываемых нефтепродуктов обусловлена малой глубиной добычи. Докладчик также отметил, что почти весь мазут (около 70%) идет на экспорт (через Северо-Западный терминал проходят основные экспортные потоки), поэтому конкуренция среди терминалов в этом регионе будет только усиливаться.

«Большая свобода за большую ответственность» — под таким девизом прошло выступление **Николая Новикова**, заместителя директора департамента государственной политики



в области технического регулирования Министерства промышленности и торговли Российской Федерации. Докладчик обратил внимание коллег на возможности эффективного использования Единого знака обращения продукции на рынке Таможенного союза — знак Евразийского соответствия (ЕАС), основной целью которого является соотнесение европейского и евразийского знаков соответствия.

Не остались без внимания и вопросы налогообложения. **Даниил Винницкий**, директор Евразийского научно-исследовательского центра сравнительного и международного финансового права, выступил с докладом о международном налогообложении трансграничных энергопоставок через присоединенную сеть. Даниил говорил о приоритетных проектах транспортировки природного газа, спорах о налогообложении трансграничных энергопоставок через присоединенную сеть в юрисдикции России и трансграничных проблемах применительно к налогу на прибыль и на имущество. Некоторые международные договоры о строительстве и эксплуатации магистральных трубопроводов, по словам спикера, содержат нормы, влияющие на определение режима налогообложения прибыли от трансграничных энергопоставок.

Романс Бауманис, советник по Балтийскому региону компании «Норд Стрим», познакомил присутствующих с проектами компании по наращиванию поставок газа в Европу.

О стратегиях и перспективах развития Балтийского региона участники конференции поговорили в рамках панельной дискуссии. **Владимир Курка**, руководитель проекта создания индустриальной зоны в Усть-Луге, заинтересовал присутствующих своим докладом о проекте «Комплексное развитие морского торгового порта Усть-Луга и прилегающей территории». Сегодня компания является девелопером и готовит почву для инвесторов. По словам Владимира, к 2020 году пропускная способность железнодорожного участка Лужская станция должна достичь 95 млн т.

Темами второй сессии конференции, открытой выступлением **Сергея Агибалова**, руководителя сектора экономики Института энергетики и финансов, стали тенденции развития нефтепереработки и обзор рынка нефтепродуктов. Выступающий представил вниманию собравшихся графики, доказывающие зависимость цены на нефть и доходов государства. Основной

доход от экспорта нефти имеет государство, однако оно же несет основные убытки в случае резкого падения цены. Сергей Агибалов прогнозирует увеличение инвестиций в глубокую переработку нефти, снижение экспорта темных нефтепродуктов, повышение добычи нефти на старом фонде месторождений.

Разговор о перспективах экспорта нефти и нефтепродуктов продолжил **Дмитрий Юдин**, заместитель начальника отдела маркетинга ЗАО «Белорусская нефтяная компания». Он ознакомил присутствующих с возможными путями развития экспорта нефтепродуктов в страны Балтии и Европы из Белоруссии. Анализ рынка нефтепродуктов в Северо-Западной Европе представил **Динар Багаудинов**, редактор Platts, крупнейшего агентства по ценообразованию. Спикер наглядно продемонстрировал актуальные тренды рынка нефтепродуктов, среди которых стоит отметить повышение роли дизельного топлива по сравнению с бензином в связи с большей маржой первого, а также снижение производства и экспорта темных нефтепродуктов на фоне увеличения объемов добываемых и реализуемых светлых нефтепродуктов. **Глеб Городянкин**, представитель информационного агентства Рейтер, рассказал об особенностях ценообразования и распределения потоков российской экспортной нефти на Балтике. В своем выступлении о перспективах углубления российской нефтепереработки **Анастасия Первушкина**, заместитель директора по техническим вопросам «ЭПН Консалтинг», рассказала о причинах низкой глубины переработки в России и обосновала экономическую целесообразность углубления переработки.

Блок выступлений в рамках третьей сессии «Развитие транспортной инфраструктуры и перевалочных мощностей региона» открыл **Александр Кочуков**, заместитель генерального директора по развитию бизнеса ЦФТО, ОАО «РЖД». Говоря о железнодорожных перевозках нефтеналивных грузов в Северо-Западном регионе России, Александр отметил растущие объемы перевозок нефти и нефтепродуктов посредством

железных дорог. **Олег Глухов**, заместитель капитана порта по работе с филиалами, морского порта «Большой порт Санкт-Петербург», в своем докладе представил картину будущего для портов Балтии на фоне строительства портов России. Перспективы порта по перевалке нефтепродуктов на двух нефтепричалах при сохранении возможных объемов перевалки нефти обрисовал **Вячеслав Гай**, помощник генерального директора по безопасности мореплавания и ликвидации аварийных разливов нефти, ОАО «Морской торговый порт «Приморск».

Второй день конференции был посвящен региональной транспортной инфраструктуре и практическим аспектам нефтеторговли, таким как ценообразование, юридические и законодательные аспекты, управление рисками. Следует отметить выступление **Ричарда Воттса** о фрахтовых ставках и методах их расчета, в котором спикер продемонстрировал наиболее эффективные варианты расчета фрахтовых ставок, учитывающие максимальное количество факторов; доклад об особенностях биржевой торговли в России **Всеволода Соколова**, а также сообщения **Геннадия Виноградова**, начальника отдела таможенного оформления и таможенного контроля № 2 из Центральной энергетической таможни ФТС России, о минимизации таможенного контроля. **Наталья Ясеновец**, технический управляющий лаборатории департамента нефти и нефтепродуктов SGS, озарила присутствующих с основными аспектами работы с качеством и количеством нефти и нефтепродуктов.

Конференция, ставшая ежегодным мероприятием, обретает свои традиции.

**ЕКАТЕРИНА
МАРКОВА**
Корреспондент
журнала
«Логистика»
в Санкт-Петербурге



Комплексно. Индивидуально. Профессионально.

НОВЫМ КЛИЕНТАМ - БЕСПЛАТНЫЙ АУДИТ ЛОГИСТИКИ!



Курьерская доставка

- Полный комплекс логистики для интернет-магазина;
- Ответственное хранение, комплектация заказа;
- Развоз, кассовое обслуживание;
- Большой штат проверенных сотрудников;
- Все курьеры на личном авто;
- Прозрачная отчетность день в день;
- Москва, Московская область, города России.



Склад

- Ответственное хранение грузов и весь комплекс дополнительных работ на складах класса А;
- Стеллажное хранение;
- Полочное хранение;
- Контролируемый температурный режим;
- WMS система;
- Удаленность от МКАД - 5-7 км.



Транспорт

- Собственный автотранспорт;
- Доставка «от двери до двери»;
- Внутрироссийские перевозки и перевозки по СНГ;
- Международная экспедиция;
- Мультимодальные перевозки грузов;



Таможня

- Услуги по сертификации;
- Таможенное оформление генеральных и сборных грузов.

www.rblogistics.ru

+7 (495) 543-2-543