

## ОФИЦИАЛЬНАЯ ХРОНИКА

### CONTEMPORARY INTERNATIONAL И «КЕРХЕР» СТАЛИ ПОСТАВЩИКАМИ ОЛИМПИЙСКИХ ИГР СОЧИ 2014



11 декабря состоялась официальная церемония подписания договоров о взаимодействии между Оргкомитетом «Сочи 2014» и поставщиками услуг. В категории «Обслуживание мероприятий» статус поставщика Игр 2014 получила компания Contemporary International; в категории «Клининговое обслуживание мероприятий» – компания «Керхер». В подписании приняли участие президент Оргкомитета «Сочи 2014» Дмитрий Чернышенко и главы компаний-поставщиков Стивен Мирабайл и Олег Минаев.

«Я рад, что за наведение чистоты на олимпийских объектах будет отвечать именно компания «Керхер», лидер в своей области, который уже сполна доказала свой профессионализм на предыдущих Играх. Благодаря «Керхеру» чистота олимпийских объектов Прибрежного и Горного кластеров будет гарантирована на 100%» — сказал Дмитрий Чернышенко.

Генеральный директор ООО «Керхер» Олег Минаев сообщил: «Во время Игр на территории Олимпийского парка будут работать 153 единицы техники «Керхер», в том числе поломойные машины с сиденьем оператора, коммунальные и ручные самоходные поломойные машины. В Горном кластере будут задействованы 64 единицы техники, среди которых 13 ручных самоходных поломойных машин». Он подчеркнул, что это будет новейшая, самая производительная, экономичная и надежная техника. В тестовом режиме она будет опробована на Олимпийских объектах уже этой зимой.

Contemporary International будет представлять Оргкомитету услуги в сфере организации и управления зрительскими потоками на Олимпийских объектах (Crowd Management). Стивен Мирабайл, президент и исполнительный директор компании, отметил: «Это один из самых важных аспектов в организации такого масштабного мероприятия как Олимпиада. От того, насколько грамотно выстроена логистика передвижения людей, нет ли больших очередей и столпотворения на стадионах, во многом зависит позитивный имидж Игр».

Журнал «Логистика»

### ПРЕМЬЕР-МИНИСТР ВЕЛИКОБРИТАНИИ ПОСЕТИЛ ЗАВОД NACCO MATERIALS HANDLING GROUP (NMHG)

Премьер-министр Великобритании Дэвид Камерон посетил завод NMHG в Северной Ирландии. Выступая перед работниками завода в производственном цеху в ходе открытой встречи, организованной в форме вопросов и ответов, премьер-министр подчеркнул важность крупных производственных предприятий, каким является данный завод, для Великобритании, в частности для того, чтобы она могла успешно конкурировать и добиваться успеха в том, что он назвал «глобальной гонкой».



Расположенный в городе Крейгавон, Северная Ирландия, завод NACCO Materials Handling Group (NMHG) является самым крупным из нескольких заводов по производству вилочных погрузчиков с противовесом, оставшихся в Великобритании. Ежегодно завод в Крейгавоне производит до 14 000 вилочных погрузчиков, что является значительным вкладом в общемировой объем производства группы NMHG. Данная продукция реализуется во всем мире под признанными в глобальном масштабе торговыми марками и наименованиями Hyster® и Yale®.

Приветствуя премьер-министра, директор завода NMHG Алан Литл заявил: «За 30 лет своего существования завод в Крейгавоне произвел более 375 000 вилочных погрузчиков».

Завод площадью 35 896 м<sup>2</sup> (386 241 футов<sup>2</sup>) был открыт в 1981 году, в настоящее время численность его сотрудников составляет 600 человек. Завод вносит значительный вклад в общий объем экспорта Великобритании, экспортируя 80% своей продукции в Европу, Россию, Африку и на Ближний Восток.

Штаб-квартира группы NACCO Materials Handling Group находится в городе Кливленд, штат Огайо. Она является управляющей компанией акционерной компании открытого типа Hyster-Yale Materials Handling, Inc., зарегистрированной на Нью-Йоркской фондовой бирже под биржевым кодом NY.

Компания имеет 12 производственных объектов во всем мире, из них завод в

Крейгавоне — один из крупнейших с точки зрения объема производства продукции.

## ИНФРАСТРУКТУРА

### GEFCO ОТКРЫВАЕТ КОМПЛЕКС ХРАНЕНИЯ И ОБСЛУЖИВАНИЯ НОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ В ДОМОДЕДОВО

20 ноября 2012 года состоялось официальное открытие первой очереди комплекса хранения и обслуживания новых автомобилей, расположенного в Домодедовском районе Московской области (37 км от МКАД по Каширскому шоссе). На данном этапе вместимость объекта составляет более 5000 автомобилей. Она будет увеличена до 15 000 после запуска второй очереди в конце 2013 года. Уже в декабре 2012 года на территории комплекса запустят железнодорожное сообщение.

Это вторая в Московском регионе и пятая в России автомобильная площадка GEFCO, спроектированная и построенная «с нуля» на основе международного опыта компании по созданию и управлению более чем 60 специализированными автомобильными комплексами.

Комплекс в Домодедово является первой в России площадкой европейского уровня, предлагающей уникальную для рынка новых автомобилей услугу технической станции с широким спектром дополнительных сервисов в период хранения. В рамках данной услуги предусмотрена возможность полной предпродажной подготовки авто, включая кастомизацию, установку дополнительного оборудования и доукомплектацию автомобиля в соответствии с пожеланиями покупателя. Например, можно установить брызговики, защиту картера, парктроники, магнитолу или любые другие аксессуары.

Как правило, в России такие услуги осуществляют дилеры или специализированные компании. Но с точки зрения логистики и оптимизации затрат передача этого участка работ провайдеру, управляющему логистической площадкой, является более эффективным решением.

Объем инвестиций в проект составил 50 млн евро.





### КОМПАНИЯ UPS РАСШИРЯЕТ СВОЮ ГЛОБАЛЬНУЮ СЕТЬ ОБСЛУЖИВАНИЯ ОТРАСЛИ ЗДРАВООХРАНЕНИЯ

UPS объявила о значительном расширении своей глобальной логистической сети для обслуживания отрасли здравоохранения в Азиатско-Тихоокеанском регионе, открыв три новых ультрасовременных центра в Ханчжоу (Китай), Шанхае (Китай) и Сиднее (Австралия). С открытием новых центров число соответствующих объектов компании UPS для отрасли здравоохранения возросло до 36 по всему миру, а их общая площадь составила более полумиллиона квадратных метров. Данная инициатива является частью стратегии компании UPS по инвестированию в ее глобальную логистическую сеть, обслуживающую отрасль здравоохранения, она направлена на удовлетворение растущих потребностей ее клиентов в данной отрасли по всему миру.

Следуя тенденциям роста глобализации и потребления услуг в сфере здравоохранения на развивающихся рынках, новые центры UPS, обслуживающие данную сферу, наряду с существующим центром в Сингапуре, открытым в 2011 году, предназначены для удовлетворения международных и региональных нужд компаний отрасли здравоохранения в Азиатско-Тихоокеанском регионе. Новые объекты площадью около 35 000 м<sup>2</sup> специально разработаны и оборудованы с учетом требований фармацевтических компаний, организаций, работающих в области биотехнологий, а также поставщиков медицинского оборудования.

### ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

#### КОМПАНИЯ ENTER ОБЪЯВЛЯЕТ О НАЧАЛЕ ПРОЕКТА ВНЕДРЕНИЯ SAP FOR RETAIL И SAP CRM

Компания **Enter**, первый российский мультиканальный ритейлер, начинает масштабный проект по внедрению **SAP**. Партнерами по внедрению выступают «Техносерв Консалтинг» и компания **Ciber**.

Уникальность предстоящего проекта — в сроках и масштабах реализации. Проект должен быть завершен к 1 октября 2013 года, менее чем за год должны быть

настроены SAP for Retail (решения для товарной логистики и финансов) и SAP CRM (решения для маркетинга, сервиса и лояльности, а также multichannel order management).

Внедрение SAP пройдет в несколько этапов: концептуальное проектирование, реализация системы, интеграционное тестирование, подготовка к старту, стабилизация. На сегодняшний день Enter и компании-подрядчики уже ведут первые работы по концептуальному проектированию.

#### КОМПАНИЯ ООО «ТОРГОВЫЙ ДОМ АЛВИСА» ИСПОЛЬЗУЕТ VOCOLLECT VOICE НА БАЗЕ WMS-СИСТЕМЫ LOGISTICS VISION SUITE

**Ant Technologies** объявляет о внедрении WMS-системы Logistics Vision Suite на складском комплексе компании ООО «Торговый Дом АЛВИСА» (российское подразделение ГК «ALVISA») и автоматизации процесса сбора заказов посредством системы управления голосом Vocollect Voice.

Автоматизирована работа складского комплекса ООО «Торговый Дом АЛВИСА» общей площадью более 14 000 м<sup>2</sup> (1-й этап), расположенного в Московском регионе.

В процессе внедрения решения LVS и адаптации системы под задачи ГК «ALVISA» было автоматизировано 15 рабочих мест на складе, проведена настройка системы под персональные задачи склада. Все рабочие места функционируют одновременно.

Отдельным этапом автоматизации процессов складского комплекса стали работы по внедрению системы управления голосом Vocollect Voice. Голосовая технология реализована на этапе сборки заказов. Это первый подобный проект, реализованный в РФ отечественным интегратором, и уникальное решение для складских комплексов в России.

Применение системы управления голосом повышает скорость сбора заказов на 30% по сравнению с использованием радиотерминалов. Особую эффективность данная технология показала при сборе заказов для розничных сетей, которым необходим широкий ассортиментный ряд и различное количество заказываемой продукции.

#### КОМПАНИЯ CITIZEN ПРИСТУПАЕТ К ВЫПУСКУ САМОГО МАЛОГАБАРИТНОГО В МИРЕ ПРИНТЕРА ДЛЯ ПЕЧАТИ 6-ДЮЙМОВЫХ ЭТИКЕТОК

Компания **Citizen** приступила к выпуску CL-S6621 — самого компактного из существующих принтеров для печати 6-дюймовых этикеток, позволяющего потребителям освободить рабочее пространство и обладающего целым спектром впечатляющих технических характеристик.

CL-S6621 — это новая модель в семействе принтеров Citizen, габариты которого на 60% меньше аналогов, а цена в два раза ниже, что делает его не только самым компактным, но и самым недорогим принтером для печати 6-дюймовых этикеток.

CL-S6621 является модификацией популярного 4-дюймового принтера CL-S621. Принтер Citizen CL-S6621 — прекрасный выбор для пользователей, которым требуются надежные решения для печати в больших объемах и высокое качество печати, как, например, в случае с почтовыми этикетками. Принтер идеально подходит для применения в снабжении, складском деле, а также для маркировки грузовых поддонов, печати баннеров и знаков и многого другого.



Благодаря набору уникальных характеристик CL-S6621 находит свое применение в многочисленных сферах деятельности, выходящих за рамки традиционных для 6-дюймовых принтеров.

### УПАКОВКА

#### О ПРОЕКТЕ ТЕХРЕГЛАМЕНТА «О БЕЗОПАСНОСТИ АЛКОГОЛЬНОЙ ПРОДУКЦИИ»

Включение запрета использования полимерной упаковки для розлива алкогольной продукции, в том числе пива, в техрегламент таможенного союза «О безопасности алкогольной продукции» обсуждается уже несколько месяцев. Представители НКПак приняли участие в ряде круглых столов, конференций и встреч, посвященных этой теме.

Было высказано мнение о нецелесообразности и необоснованности такого запрета и его негативном воздействии на развитие отечественного упаковочного рынка.

В настоящее время «Росалкогольрегулирование» («автор» данного запрета) согласилось со следующей редакцией техрегламента: «розничная продажа алкогольной продукции (за исключением пивоваренной продукции) в полимерной потребительской упаковке (потребительской упаковке, полностью изготовленной из полиэтилена, полистирола и иного полимерного материала) не допускается».



Объем потребительской упаковки слабоалкогольных напитков не должен превышать 330 мл (за исключением слабоалкогольных напитков брожения).

Проект техрегламента «О безопасности алкогольной продукции» находится на согласовании с Беларусью и Казахстаном.

## ИНВЕСТИЦИИ

### ТРАНСПОРТНЫЙ ХОЛДИНГ «РУСТА» ИНВЕСТИРУЕТ В РОССИЙСКИЙ РЫНОК ЛОГИСТИЧЕСКИХ УСЛУГ

Российский логистический оператор «Бизнес Мастер Логистик» (БМЛ) объявляет о продаже 90% своих акций транспортному холдингу «Руста». Сумма сделки не разглашается, однако известно, что 10% акций компании остаются у генерального директора БМЛ Марата Зайнетдинова.

«Мы рады, что нашли серьезного инвестора, готового заниматься логистикой 3-го и 4-го уровней. Сделка позволит нам реализовать ряд проектов в области складской логистики, расширить географическое присутствие и развивать передовые IT-продукты, тем более что в ближайших планах холдинга «Руста» получение статуса федерального 3PL-оператора, — комментирует сделку генеральный директор БМЛ **Марат Зайнетдинов**. — Сейчас наша компания активно работает в портах Находка, Владивосток, Восточный. Инвестиции помогут нам усовершенствовать работу в портах Санкт-Петербург и Новороссийск, а также наращивать присутствие во всех российских регионах».

Как пояснил председатель совета директоров международного холдинга «Руста» **Алексей Двойных**, сделка по покупке доли в БМЛ совершена в рамках стратегии развития компании: за 4 года «Руста» намерена войти в первую «пятерку» ведущих российских 3PL-операторов.

По словам А. Двойных, до конца 2013 года «Руста» намерена вложить в развитие логистического оператора БМЛ около 10 млн евро.

## ТРАНСПОРТ И ПЕРЕВОЗКИ



### ОАО «РЖД ЛОГИСТИКА» ОРГАНИЗОВАЛО ДОСТАВКУ МАГИСТРАЛЬНЫХ ЭЛЕКТРОВОЗОВ ИЗ КИТАЯ В БЕЛАРУСЬ

ОАО «РЖД Логистика» доставило два магистральных двухсекционных электровоза марки БКГ-1 из Китая в Беларусь по новому шелковому пути транзитом через Казахстан и Россию. Расстояние от китайской станции Алашенькоу до станции Барановичи локомотивы преодолели за 12 дней.

Магистральный двухсекционный электровоз БКГ-1 обладает повышенной мощностью — 9600 кВт, способен вести грузовые составы весом до 9000 тонн в зависимости от профиля пути и скоростного режима.

### ПРЕЗЕНТАЦИЯ НОВОГО ТАНКЕРА-БУНКЕРОВЩИКА КОМПАНИИ «ГАЗПРОМНЕФТЬ МАРИН БУНКЕР» СОСТОЯЛАСЬ В ПОРТУ ВЛАДИВОСТОК

В морском порту Владивосток 28 ноября 2012 года состоялась презентация нового танкера-бункеровщика компании «Газпромнефть Марин Бункер», оператора бункерного бизнеса ОАО «Газпромнефть».



Судно получило название «Газпромнефть Зюйд-Ист». Это первый танкер-бункеровщик, приобретенный компанией для работы в морских портах Приморского края, а также первое новое бункеровочное судно, пришедшее в российские морские порты Дальнего Востока за последние 20 лет.

Бункеровщик построен в 2012 году, имеет неограниченный район плавания и отвечает всем международным конвенциям в области судоходства. Грузоподъемность судна «Газпромнефть Зюйд-Ист» составляет 6800 тонн.

«Приобретение нового судна позволит компании значительно укрепить позиции на активно развивающемся бункерном рынке Дальневосточного региона, где компания «Газпромнефть Марин Бункер» за 9 месяцев 2012 года увеличила объем реализации бункерного топлива «в борт» до 272 300 тонн, что более чем на 80% превышает пока-

затели аналогичного периода прошлого года. В дальнейшем «компания планирует увеличить объемы продаж бункерного топлива и расширить географию деятельности внутри страны и за рубежом», — отметил генеральный директор компании «Газпромнефть Марин Бункер» **Андрей Васильев**.

### АВИАКОМПАНИЯ «КУБАНЬ» ПРЕКРАТИЛА ПОЛЕТЫ

С 11 декабря 2012 года прекратила полеты авиакомпания «Кубань», входящая в состав авиационного сектора холдинга «Базовый элемент» и осуществлявшая полеты по таким важным направлениям, как Краснодар, Нальчик, Челябинск, Калининград. В ближайшем времени похожая судьба может ожидать еще ряд региональных авиакомпаний. Что происходит с региональными авиаперевозками?



**ВЛАДИМИР ДОБРОВОЛЬСКИЙ**  
Государственная транспортная лизинговая компания, директор по развитию бизнеса

«Авиакомпания «Кубань» уходит с рынка в связи с несоответствием новым «Сертификационным требованиям к физическим лицам, юридическим лицам, осуществляющим коммерческие воздушные перевозки» (ФАП-11), вступившим в силу в конце ноября 2012 года.

Объявить себя банкротом компанию вынудили тяжелая финансовая ситуация («Кубань» задолжала около 5 млрд руб.), а также невозможность соблюдения ряда положений новых федеральных авиационных правил (ФАП-11). Последние предусматривают, что парк перевозчика содержит минимум 8 воздушных судов вместимостью 55 и более пассажирских кресел, а также минимум 3 судна вместимостью менее 55 пассажирских кресел для регулярных коммерческих воздушных перевозок.

Сегодня «Кубань» располагает 6 воздушными судами зарубежного производства, причем 3 из них будут возвращены лизингодателям из-за невозможности своевременных выплат. К тому же авиакомпания «Кубань» с 1 ноября 2012 года вывела из эксплуатации устаревшие авиалайнеры Як-42 советского производства ввиду окончания назначенного ресурса и низкой экономической эффективности».

Полный текст интервью читайте на сайте журнала.

Более подробно об этих и других новостях и их авторах читайте на нашем сайте [www.logistika-prim.ru](http://www.logistika-prim.ru) в разделе «События в российской логистике».