

ДЕЛОВОЙ САММИТ ФОРУМА АЗИАТСКО-ТИХООКЕАНСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА

ВЛАДИВОСТОК, 7—8 СЕНТЯБРЯ 2012 ГОДА



НОВОСТИ С САММИТА АТЭС

Состоялась дискуссия: «Логистические цепочки: еще более эффективные, еще более уязвимые?»

Данная секция была посвящена тенденциям в управлении логистическими цепочками и тому, как повысить их эффективность и надежность. Речь шла преимущественно о практике минимизации запасов (так называемая система just-in-time), сокращения расходов, экономии на масштабах, аутсорсинга непрофильных операций и консолидации поставщиков.

Помимо множества примеров успешного применения таких методов, очевидно, существуют и риски. Логистическая цепочка становится все более уязвимой по мере роста, поскольку существенно снижается ее гибкость, и число каналов поставок принципиально важных товаров становится меньше того уровня, которого требует эффективная система долгосрочного управления рисками. К другим рискам можно отнести «эффект домино» в случае перебоев в поставках, потенциальную потерю контроля и географический разброс каналов поставок. Участники дискуссии пытались найти баланс между оптимизацией расходов и обеспечением прочности логистических цепей, а также определить пути повышения их эффективности и надежности.

Российский фонд прямых инвестиций и Администрация Приморского края подписали Соглашение о сотрудничестве

Российский фонд прямых инвестиций (РФПИ) заключил Соглашение о сотрудничестве с Администрацией Приморского края в рамках саммита АТЭС во Владивостоке. Свои подписи под документом поставили генеральный директор РФПИ Кирилл Дмитриев и губернатор Приморья Владимир Миклушевский.

Соглашение призвано придать импульс дальнейшему экономическому развитию региона посредством изучения возможностей для привлечения инвестиций в ряд ключевых секторов, среди которых лесная и лесоперерабатывающая промышленность, транспорт и транспортная инфраструктура, авиация, логистика, автомобилестроение, судостроение, развитие туристско-рекреационного потенциала.

Помимо указанных секторов, Приморский край также является оптимальной площадкой для проектов альтернативной энергетики. Этому аспекту в Соглашении уделено особое внимание. Регион особенно хорошо подходит для развития солнечной энергетики в силу большого количества солнечных дней в течение года.

Зиявудин Магомедов: «В транспортной отрасли огромной проблемой остается отсутствие “единого окна” для клиентов»

Транспортная составляющая в структуре российской экономики — 15%. И в то же время «единое окно» для клиентов по-прежнему отсутствует. Об этом заявил председатель совета директоров группы «Сумма» Зиявудин Магомедов в ходе дискуссии делового саммита АТЭС «Инфраструктура как основа устойчивого роста».



«Грузоотправитель вынужден собирать 8—10 документов в разных инстанциях. На растаможивание судна в порту уходит 13 суток, еще 6 суток формируется железнодорожный состав, и 32 часа он ждет отправки, — отметил он. — Мы предложили ключевые проекты: “Транссиб-2” и “Северный морской путь”. Конечно, они потребуют инвестиций в создание инфраструктуры. В то же время реализация проекта “Транссиб-2” позволит сократить время доставки с 34 суток до 9, поэтому здесь желания государства и бизнеса совпадают».

По словам Зиявудина Магомедова, реализация этих проектов позволит к 2020 году увеличить поток контейнеров до 1 млн 200 тысяч в год.



Игорь Левитин: «Изменилась технология организации логистического процесса»

Логистические цепочки имеют огромное значение для Азиатско-Тихоокеанского региона. Об этом заявил советник Президента Российской Федерации Игорь Левитин, выступая на деловом саммите АТЭС.

«Управление цепями поставок — это один из способов увеличения прибыли компаний и занятия доли рынка. Многие компании предлагают новую идеологию транспортной политики, где все силы направлены на оптимизацию ресурсов. Изменилась технология организации логистического процесса. Ужесточаются требования клиентов к надежности доставки: клиенту сегодня нужен оператор, который отвечает за доставку груза от двери до двери.

Наша задача в том, чтобы такие крупные транспортные экспедиторы работали в России и отвечали за перевозку грузов», — сказал он.

Игорь Левитин озвучил актуальные задачи, которые необходимо решить сегодня: нужно наладить стабильность поставок и упростить процедуры прохождения грузов через границу.

«Для нас очень важно наличие навигационной системы ГЛОНАСС. По договоренности с секретариатом АТЭС Россия будет разрабатывать проект организации транспортных потоков на территории Азиатско-Тихоокеанского региона. С ГЛОНАСС мы могли бы далеко продвинуться в части технологий», — добавил советник Президента.

Подробнее об этих и других событиях на саммите можно узнать на сайте: <http://apec2012ceosummit.ru>.