

КАК ВЫТАЩИТЬ ЧУЖИЕ РУКИ ИЗ СВОЕГО КАРМАНА?

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ ВНЕДРЕНИЯ СИСТЕМЫ СПУТНИКОВОГО МОНИТОРИНГА ТРАНСПОРТА



**АЛЕКСАНДР
ПОПОВ**
компания
АМТ Скайсим,
Технический
директор

«Понимание того, что происходит в вашем бизнесе —
весьма прибыльная привычка!»
Джон Риз, гуру интернет-бизнеса

- Вы не знаете, где сейчас находится принадлежащий вам автомобиль?
- Затраты на GSM съедают все больше и больше?
- Водители пользуются служебным транспортом в личных целях?
- Все больше денег от вашего автопарка утекает в трубу?

Если хотя бы на один из этих вопросов вы дали положительный ответ, то, готов поспорить, что с системами спутникового мониторинга транспорта вы знакомы лишь понаслышке.

Для начала небольшой экскурс в историю. О системах спутникового мониторинга транспорта всерьез заговорили несколько лет назад, когда после Постановления Правительства РФ № 641 от 25.08.2008 г. на горизонте отчетливо замаячила перспектива принудительного оснащения широкого спектра транспортных средств системами спутникового ГЛОНАСС/GPS мониторинга. Перевозчики пассажиров покорно вздохнули: «Надо, значит, надо...», — и поголовно оснастились ГЛОНАССом. Таксисты замерли в ожидании. А многие частники подумали: «Хоть бы нас пронесло...»

А зря.

Задумывались ли вы когда-нибудь над тем, сколько денег вы тратите день за днем и месяц за месяцем вследствие несанкционированного пользования вашим автопарком?

Независимо от того, бегают ли у вас по городу несколько «Газелей» или количество «бортов» исчисляется сотнями единиц, весь автопарк нуждается в постоянном контроле.

Обычно доходы водителя от «экономию топлива» и несанкционированного использования транспорта в личных целях достигают, как минимум, половины (!) его зарплаты. Так, количество водителей в штате, помноженное на 50% от их зарплаты... Вы уже прикинули в уме, сколько тысяч рублей ежемесячно утекает у вас сквозь пальцы?

Если вы как руководитель или владелец фирмы считаете, что материально поддерживать своих сотрудников подобным образом — это нормально, вам, скорее всего, будет неинтересно читать эту статью дальше. Потому что далее речь пойдет именно о том, **как выстроить такую систему контроля автопарка, которая сделает невозможной утечку ваших денег в чужой карман.**

ИТАК, ЧТО НУЖНО СДЕЛАТЬ, ЧТОБЫ ПРЕКРАТИТЬ ВОРОВСТВО НА ПРЕДПРИЯТИИ?

Ответ очевиден. Нужно оснастить свой автопарк **системой спутникового мониторинга транспорта.**

Вот перечень основных задач, которые решает установка ССМ в автопарке:

- слежение и анализ состояния контролируемых объектов;
- сокращение расходов и предотвращение убытков предприятия;

- предотвращение хищения топлива и грузов;
- повышение эффективности и безопасности грузоперевозок;
- оптимизация работы транспортных предприятий.

А теперь несколько слов о том, что стоит за понятием «система спутникового мониторинга» (ССМ) на практике.

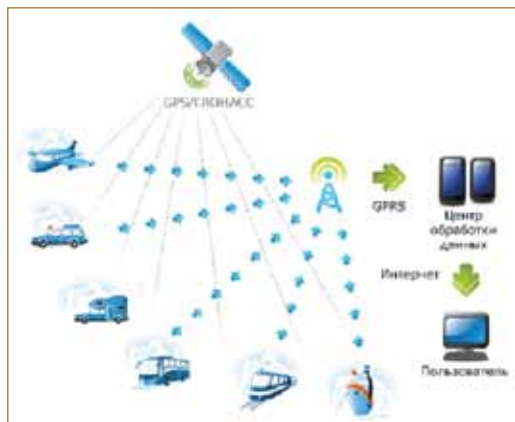


Рисунок 1
Схема работы системы спутникового мониторинга

Система спутникового мониторинга обычно состоит из следующих компонентов:

1. Мобильный терминал для спутникового мониторинга (или трекер)

Это устройство, которое размещается в автомобиле и передает данные о местоположении объекта, используя беспроводные сети операторов мобильной связи. Трекер — это «сердце» системы мониторинга, поэтому выбору правильного трекера стоит уделить особое внимание.

2. Различные датчики, подключаемые к трекеру.

Чаще всего речь идет о **датчике уровня топлива (ДУТ)**. Именно устанавливаемый в бензобаке ДУТ позволяет получать достоверную информацию об уровне топлива. Тем самым исключается возможность слива топлива и заправки сторонних автомобилей.

Кроме ДУТов к трекеру можно подключить широкий диапазон устройств и датчиков с самым разным функционалом. Например, датчик пассажиропотока, тревожная кнопка, тангента (устройство голосовой связи с водителем), камеры, идентификация водителя и т.д.

3. **Программное обеспечение**, обеспечивающее легкий доступ оператора ко всему спектру информации с ССМ. Наиболее популярны сейчас программы с веб-интерфейсом, которые позволяют контролировать автопарк с любого компьютера, где есть интернет, и даже с собственного мобильного телефона. Программное обеспечение обычно имеет довольно гибкий функционал и позволяет не только наблюдать все подключенные к нему транспортные единицы на экране монитора в режиме реального времени, но и формировать различные отчеты по запросу оператора.



Рисунок 2
Мобильный терминал системы спутникового мониторинга GALILEO GPS



Рисунок 3
Погружной датчик уровня топлива в бензобаке ДУТ LLS-AF 20310

СКОЛЬКО ЖЕ ЭТО СТОИТ?

Стоимость системы спутникового мониторинга транспорта складывается из трех составляющих:

- 1) **стоимость оборудования** (разовая оплата);
- 2) **стоимость работ по установке и настройке ССМ** (разовая оплата);
- 3) **абонентская плата** за использование ПО и аренду сервера, или хостинг (оплачивается ежемесячно).

Ответ на вопрос о стоимости разберем на примере одного из самых популярных решений ССМ, основанного на современном мобильном терминале GALILEO GPS (производство ООО «НПО ГалилеоСкай», г. Пермь). Датчик уровня топлива LLS-AF 20310 (производство компании Omnicomm, г. Москва), который мы предлагаем для данного решения, имеет пожизненную гарантию производителя и зарекомендовал себя как надежный и качественный прибор.

Состав решения (оборудование)	Цена за единицу, руб. (с НДС)
Трекер GALILEO GPS	9100
Датчик уровня топлива LLS-AF 20310 аналогово-частотный 700 мм	6800

Стоимость услуг по монтажу и настройке оборудования

Работы по монтажу и настройке	Цена, руб.
Монтаж, конфигурирование трекера и настройка ПО	2500
Монтаж датчика уровня топлива с тарировкой	4500

Итого, стоимость решения на 1 машину с монтажом — 22 900 руб. плюс ежемесячная абонентская плата (включая сим-карту, интернет-трафик, хостинг на сервере и использование ПО) — 470 руб. с каждой машины ежемесячно.

Сумма не маленькая, с каждой-то машины, а если машин в автопарке много, то такая цена и вовсе может показаться неподъемной.

А теперь давайте вместе посчитаем, так ли это дорого.

Пример расчета экономической эффективности внедрения ССМ:

Возьмем грузовой автомобиль со средним расходом топлива 35 л/100 км.

Стоимость топлива для расчета — 28 руб. за 1 литр.

	До внедрения ССМ	После внедрения ССМ	Экономический эффект от внедрения ССМ
Среднемесячный пробег	10 000 км	7000 км	3000 км
Среднемесячные расходы на топливо/ГСМ	98 000 руб.	68 600 руб.	29 400 руб.
Эффект от снижения расхода топлива на 1 ТС в месяц	29 400 руб./мес.		
Эффект от снижения расхода топлива на 1 ТС в год	352 800 руб./год		

Вы только задумайтесь! С внедрением ССМ вы экономите более 350 000 рублей с каждой машины ежегодно!

СРОК ОКУПАЕМОСТИ ВНЕДРЕНИЯ В НАШЕМ ПРИМЕРЕ — МЕНЕЕ 1 МЕСЯЦА!

Даже если рассчитывать показатели экономической эффективности на примере не тяжелого грузовика, а «четверки» или «портера», срок окупаемости вложений не превысит 2–3-х месяцев.

Опыт внедрения ССМ в различных автопарках говорит о том, что при сверке чеков с АЗС и эксплуатации системы мониторинга норма расхода топлива в среднем повышается на 12 л на 100 км. Умножаем эту цифру на 100 000 км (реальный годовой пробег международного перевозчика). Получаем 12 000 л в год. Остается умножить полученный результат на цену топлива и количество машин в автопарке.

Но нужно отметить, что срок окупаемости ССМ все-таки зависит от разных факторов: от степени контроля на предприятии, порядочности водителей, некоей случайной составляющей.

При воровстве водителей не просто оценить убытки, которые несет предприятие, потому что не все убытки очевидны и измеримы в рублях и литрах топлива.

Например, трудно достоверно оценить ущерб от таких махинаций, как:

- использование автотранспорта водителем в личных целях;
- работа на служебном транспорте на свой карман;
- несанкционированные простои и накрутка моточасов;
- несоблюдение условия экономичной и аккуратной езды (которое значительно повышает риск аварий и ухудшает техническое состояние автомобиля);
- и т.д.

Если рассматривать примеры не с перевозчиками, а со спецтранспортом, там окупаемость ССМ может достигать нескольких дней. Например, при перевозке бетона «левая» выгрузка груза может нанести предприятию урон в десятки тысяч рублей единовременно. Кроме того, существуют риски угона транспорта, кража груза и т.п.

И все эти риски сводит на нет установка системы спутникового мониторинга.

Не правда ли, необходимость установки системы спутникового мониторинга транспорта становится все более очевидной?

Но и это не все. Вот еще несколько примеров:

Дополнительно пользователи ССМ отмечают:

- экономию на ГСМ — от 20 до 40%;
- сокращение пробега — до 30%;
- сокращение затрат на телефонные разговоры при определении местонахождения транспорта — до 100%;
- сокращение времени простоя автопарка — до 20%.

А также:

- сокращение количества ДТП;
- повышение дисциплины в коллективе;
- увеличение межремонтного периода;
- снижение затрат на техобслуживание;
- сокращение списания запчастей.

Все эти цифры хорошо знакомы тем руководителям и собственникам, которые уже успешно используют ССМ на своих предприятиях. Но если у вас пока нет опыта использования ССМ, они могут стать настоящим открытием.

Сейчас не самое простое время, и мало кому из предпринимателей деньги сами текут рекой. Именно поэтому четкий контроль эффективности бизнеса и оптимизация издержек с помощью ССМ транспорта актуальны как никогда.

В Европе и Америке контроль автотранспорта с помощью ССМ — неотъемлемая часть бизнес-процессов компании, там действует правило: «Свой автопарк = спутниковый мониторинг транспорта». В России же бум ССМ только начинается и пока только самые рачительные и дальновидные компании это понимают и осваивают.

От лица компании «Скайсим» я желаю вам успеха в развитии вашего бизнеса и надеюсь, что эта статья поможет вам принять стратегически правильное решение. Десятки и сотни тысяч рублей, сэкономленные на использовании систем спутникового мониторинга в вашем автопарке, заслуживают лучшего применения, чем быть разворованными недобросовестными сотрудниками.

С уважением,
Технический директор компании АМТ Скайсим
АЛЕКСАНДР ПОПОВ

АМТ Скайсим — оператор решений для спутникового ГЛОНАСС/GPS мониторинга
+7 495 961 1363
г. Москва, ул. Вавилова, д. 25, корп. 1
www.skysim.ru
amt@skysim.ru

