

РАБОТА ПО ЛОГИСТИКЕ И БЕЗОПАСНОСТИ ЦЕПЕЙ ПОСТАВОК УДОСТОЕНА ПРЕМИИ ПРАВИТЕЛЬСТВА РФ

27 февраля 2013 года Правительство РФ в очередной раз присудило премии в области науки и техники. Премию вручили за проект повышения эффективности грузовых перевозок на основе создания устойчивой транспортно-логистической системы модульного типа для высокоскоростной обработки и доставки грузов. Лауреатами премии стали 10 человек, принимавшие непосредственное участие в разработке и реализации проекта. В их числе — два представителя МАДИ, сотрудники Волгоградского государственного технического университета, Липецкого государственного технического университета, Санкт-Петербургского института информатики и автоматизации Российской академии наук, а также бизнес-организаций: «Силтэк», «ИНТЕГРИРОВАННЫЕ ПРОГРАММЫ», «АЭРОКАРГО+», «Внуково-Карго».

Работа, которая получила высокую оценку со стороны экспертов Минобрнауки РФ и удостоилась премии Правительства РФ в области науки и техники, была завершена в прошлом году. В ее основе — разработки, выполненные ведущими учеными МАДИ — д.т.н., профессором Л.Б. Миротиным, председателем Координационного совета по логистике, д.э.н., профессором А.Г. Некрасовым, научным руководителем Научно-образовательного центра инновационных технологий в логистике (факультет логистики и общетранспортных проблем МАДИ).

Это первая в стране работа подобного уровня в области логистики и безопасности цепей поставок, получившая такую высокую оценку. Для ее выполнения потребовалась совместная работа лучших представителей научного и бизнес-сообществ.

Авторы предложили новые логистические модели и разработали транспортно-логистическую систему, программные продукты, технологии и оборудование для управления цепями поставок материальных объектов во времени и пространстве и обеспечения их сохранности, существенно повышающие объемы, эффективность и качество высокоскоростной обработки и доставки грузов в любые регионы мира.

Высокоскоростная доставка грузов в первую очередь базируется на широком использовании регулярных пассажирских авиарейсов (более 60% объемов авиаперевозок по России). В багажные отсеки к багажу пассажиров догружается попутный груз до максимального взлетного веса авиалайнера без нарушения его полетных характеристик, объем которого зависит от типа самолета и достигает до 80 м³ и 14 тонн (Airbus A-330).

В московском аэропорту Внуково реализовали новый проект грузового терминала модульного типа. На базе разработанной авторами транспортно-логистической модели интеграции ресурсов экспедиторов, грузового терминала и авиакомпаний создана система высокоскоростной

ЛАУРЕАТЫ ПРЕМИИ ПРАВИТЕЛЬСТВА РФ



ЛЕОНИД МИРОТИН
профессор МАДИ,
д.т.н.



АЛЕКСЕЙ НЕКРАСОВ
профессор МАДИ,
д.э.н.



ВЛАДИСЛАВ ГУДКОВ
профессор,
заведующий
кафедрой
Волгоградского
государственного
технического
университета,
д.т.н.



ВИКТОР КОРЧАГИН
профессор,
заведующий
кафедрой
Липецкого
государственного
технического
университета,
д.т.н.



ЕЛЕНА МЕЛАНИЧ
директор
департамента
ООО «Силтэк»,
к.ю.н.

обработки и доставки грузов. Разработано программное обеспечение для оперативного обмена информацией со всех рабочих мест участников процесса, механизированы более 90% выполняемых операций (а их более 80). В результате время обработки и подготовки груза к загрузке сократилось с 12 до 5 часов.

Команда проекта разработала математические модели, алгоритмы и программное обеспечение для расчета рациональных схем заполнения грузом багажного отсека различных типов самолетов по объему и весу без нарушения их центровки.

Для загрузки и выгрузки груза в багажное отделение пассажирского самолета создан новый тип авиационных погрузчиков, сокращающих время загрузки самолета в 2—3 раза.

Внедрение новых технологий позволило до 30% (примерно на 1,5—3,0 тонны) повысить дозагрузку каждого регулярного рейса, что по терминалу «Внуково» составляет до 12 тыс. тонн дополнительно перевозимого груза в год.

Для доставки грузов в различные регионы мира в структуре терминала «Внуково Карго» разработаны модель и методология расширяющегося логистического взаимодействия в цепях поставок модульного типа. Они реализованы на адаптивных возможностях авторской информационной платформы «ИнтерЛогистик». Реализация модели позволяет увеличить число участников перевозки, добавить новых участников и новые услуги, обеспечить единство информационного пространства всех участников на базе интеграции их корпоративных информационных систем.

Для разработки оптимальных маршрутов доставки грузов и управления транспортно-логистической системой с переменной структурой доставки грузов на принципах аут-

сорсинга услуг участников перевозки на базе платформы «ИнтерЛогистик» функционирует Информационно-логистический центр «Внуково» (ИЛЦ).

Для повышения качества доставки и сохранности грузов на базе международных стандартов ISO 9001 и ISO 28000 авторы предложили принципиально новую логистическую модель управления поставками на основе концепции управления приемлемыми рисками в цепях высокоскоростной доставки грузов. Она реализована путем создания системы идентификации рисков, сбора и отслеживания информации о рисках с использованием базовых механизмов платформы «ИнтерЛогистик», а также технологий и устройств обеспечения сохранности груза на базе авторского сигнально-индикаторного метода «СИЛТЭК».

Практические результаты работы таковы:

- повышение объемов полезных грузов, перевозимых пассажирскими самолетами (экономический эффект более 1 млрд руб.), на 15—20%;
- сокращение на 1—2 дня по России и на 3—5 дней по планете времени доставки грузов из Московского региона;
- снижение нарушений и потерь при транспортировке и доставке в 2 раза.

Разработки авторов защищены 12 патентами, опубликованы в 13 монографиях, 16 учебниках и многочисленных российских и зарубежных публикациях и выставках.

ВИТАЛИЙ БОРЩ

МАДИ, декан факультета логистики и общетранспортных проблем

В ОБЛАСТИ НАУКИ И ТЕХНИКИ, 2012 ГОД



БОРИС СОКОЛОВ
профессор,
заместитель
Санкт-Петербургского
института
информатики
и автоматизации
Российской
академии наук, д.т.н.



ПАВЕЛ СТЕПАНОВ
генеральный
директор
ООО «ИНТЕГРИ-
РОВАННЫЕ
ПРОГРАММЫ»



МИХАИЛ СТЫСКИН
генеральный
директор
ЗАО «Универсал-
Аэро»



АЛЕКСАНДР ШКВАРКО
директор
ООО «АЭРО-
КАРГО+»



ВАЛЕРИЙ ШТУРМИН
генеральный
директор
ООО «Внуково-
Карго»