

# ГОДОВОЕ ОБЩЕЕ СОБРАНИЕ ЧЛЕНОВ АНО «ПОВОЛЖСКАЯ ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ»

ДЗЕРЖИНСК, 4—5 АПРЕЛЯ 2012 ГОДА

## ОТЧЕТ О РАБОТЕ

Восьмой раз собрались на общее собрание члены Поволжской логистической ассоциации (ПЛА). С каждым годом их становится все больше. Сегодня в рядах ПЛА — 120 организаций из всех регионов Поволжского федерального округа.

В начале первого дня собрание решало внутрикорпоративные дела. Председательствовал на заседании Андрей Иванов, президент ПЛА. Были заслушаны отчеты о работе и расходовании бюджета за 2011 год, был утвержден проект бюджета на 2012 год, приняты новые члены в ассоциацию и решен ряд организационных моментов. Материалы к этой части собрания участники получили заранее, поэтому на все формальности ушло всего полчаса.

### Бюджет АНО «ПЛА» за 2011 год

Статья доходов		Сумма, руб.
1.	Вступительные взносы	350 000
2.	Остаток предыдущего года	5 016,28
3.	Ежегодные членские взносы	660 000
4.	Прочие поступления	2 500
5.	Добровольные взносы	20 000
<b>ИТОГО доходов</b>		<b>1 037 516,28</b>
Статья расходов		Сумма, руб.
1.	Административные расходы	221 416,20
2.	Реклама и продвижение	299 845,67
3.	Банковское обслуживание	21 096,79
4.	Заработная плата	435 248,91
4.1.	Отчисления с ФОТ	54 353,47
5.	Прочее	1 150,17
<b>ИТОГО расходов</b>		<b>1 033 111,21</b>
Итоговый поток от деятельности		4 405,07

Затем прошли заседания по Комитетам ПЛА. Их в ассоциации пять:

- комитет по автомобильной логистике, включая Подкомитет по пассажироперевозкам на легковом такси;

- комитет по науке и образованию;
- комитет по таможенной и складской логистике;
- комитет по экологии, проектированию и строительству;
- комитет по финансам, страхованию и лизингу.

На заседаниях обсуждались перспективы развития каждого из направлений деятельности ПЛА. После чего руководители комитетов, соответственно Игорь Костин, Вадим Хоменко, Андрей Смирнов, Анатолий Хозин и Антон Александров, доложили о них на общем собрании.

## ВСТРЕЧА ТРЕХ ПРЕЗИДЕНТОВ



В рамках общего собрания ПЛА президент ассоциации Андрей Иванов встретился с Сергеем Максимовым, президентом Союза транспортников, экспедиторов и логистов Сибири, и Сергеем Шавзином, президентом Уральской логистической ассоциации. В ходе встречи обсуждались вопросы трехстороннего сотрудничества, совместные

шаги по решению имеющихся в транспортном и логистическом комплексах проблем, перспективы развития отрасли.

Особое внимание было уделено созданию новых объектов железнодорожной и логистической инфраструктуры и развитию контейнерных перевозок. В том числе обсуждались вопросы присоединения логистических объектов к железнодорожной инфраструктуре, отмены ограничений на перевозку автотранспортом крупнотоннажных кон-



тейнеров в весеннее время. Участники встречи договорились о совместных действиях в данном направлении, включая подготовку предложений в федеральные органы власти с целью снятия имеющихся барьеров, тормозящих развитие инфраструктуры и контейнерных перевозок.

В ходе встречи рассматривалась идея создания единой диспетчерской службы грузового автомобильного транспорта на автодорогах, проходящих в федеральных округах, где представлены ПЛА, Уральская логистическая ассоциация и Союз транспортников, экспедиторов и логистов Сибири. Конечно, это долгосрочная задача, но первые шаги к ее решению нужно делать уже в ближайшее время.

Также в ходе обсуждения стороны договорились о подготовке совместных законодательных инициатив и продвижении их как на региональном, так и на федеральном уровне.

Участники встречи уделили много внимания вопросам подготовки и переподготовки кадров для транспортной и логистической отрасли. По итогам встречи вновь была подчеркнута необходимость теснейшего взаимодействия Поволжской логистической ассоциации, Союза транспортников, экспедиторов и логистов Сибири и Уральской логистической ассоциации.

### ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ

Вторая половина дня и весь следующий день собрания были посвящены выступлениям участников и гостей. На конференции обсуждались актуальные вопросы российской логистики.

С приветственным словом к участникам собрания обратился главный федеральный инспектор по Нижегородской области из Аппарата полномочного представителя Президента в ПФО — Павел Жданов. Он призвал собравшихся

принять участие в формировании приоритетных направлений для инвестирования в ПФО. Подчеркнув главенствующую роль производительных сил в экономической жизни, он высказал пожелание, чтобы в регионах были приняты планы развития производительных сил. И в этом предприниматели должны действовать рука об руку с местной властью. Павел Жданов также предложил подумать над координацией усилий логистического бизнес-сообщества в масштабах всей страны.



Андрей Иванов подвел итог мероприятия. «Необходимо не просто объединение усилий, а плодотворная многолетняя совместная работа, в ходе которой вся власть — и исполнительная, и законодательная — должна быть перенацелена и переориентирована на системное лоббирование транспортно-логистических преимуществ и бизнеса», — заключил глава Поволжской логистической ассоциации.

**МИХАИЛ ВАСИЛЬЕВ,**  
Журнал ЛОГИСТИКА,  
Главный редактор

4-я специализированная выставка  
**ТРАНСПОРТНЫЙ КОМПЛЕКС ПОВОЛЖЬЯ. 2012**

**24 - 26**  
**МАЯ**  
**САРАТОВ**

- ⇒ Пассажирский и грузовой транспорт
- ⇒ Спецтранспорт и спецтехника
- ⇒ Страхование и лизинг
- ⇒ Логистика и складские технологии
- ⇒ Транспортная инфраструктура

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Саратовской области  
Поволжская Логистическая Ассоциация

 **ВЫСТАВОЧНЫЙ ЦЕНТР**  
**СОФИТ-ЭКСПО**  
ТЕЛ: (8452) 305-470, 206-927, 206-926  
<http://expo.sofit.ru>