

ОБРАБОТКА ТРАНЗИТНЫХ ГРУЗОВ НА СКЛАДАХ ЛОГИСТИЧЕСКИХ СЕТЕЙ



БОРИС МЕЛАМЕДОВ,
Генеральный директор MTG,
www.logistical.ru
(495) 662-73-50

В 2010 году наша компания выполнила ряд проектов по автоматизации центров дистрибуции и сетевых складов (внедрение JET WMS).

Наряду с традиционными внутрискладскими бизнес-операциями на этих предприятиях производится обработка транзитных грузов.

ТРАНЗИТНЫЕ ГРУЗЫ

Работа с транзитными грузами отличается от обработки товаров, на которую ориентирована большая часть складских предприятий. У транзитного груза изначально есть получатель. Кроме того, на складах содержимое транзитного груза может фиксироваться или нет — но это вопрос не внутренней логистики, а документооборота (формирование отгрузочных документов на обрабатываемом складе). Операции, выполняемые с транзитными грузами, зависят от специализации логистического предприятия.

ЦЕНТР ДИСТРИБУЦИИ ОРГОВОЙ СЕТИ

Центр дистрибуции отгружает товар в обсуживаемую торговую сеть. Отгрузки формируются как из товара, находящегося на хранении в центре, так и из транзитных грузов. Транзитные грузы изначально поступают в центр дистрибуции от поставщиков (производителей) товаров или из других логистических центров. В общем случае на одном паллете при-

ходят грузы, предназначенные для разных магазинов одной торговой сети, хотя могут приходиться и целые паллеты для одного получателя. Транзитные грузы поставщик маркирует номером Товарно-Транспортной Накладной (ТТН).

При приеме паллет с транзитными грузами, грузы идентифицируются по номеру ТТН и маркируются внутрискладским кодом груза. Идентификация груза при дальнейшей обработке производится по внутреннему коду груза.



Принятые грузы распределяются по каналам отгрузки (каждый канал соответствует определенному получателю или адресу доставки). В эти же каналы, используемые как буфер отгрузки, размещаются заказы, сформированные из товара, находящегося на хранении в центре дистрибуции. Каналы организованы в виде выделенных подзон или ячеек в стеллажах.

Отгрузка сформированных заказов и грузов производится на основании распоряжений на отгрузку по FIFO. Объем, отгружаемых грузов, определяется по вместимости машин.

СЕТЕВЫЕ СКЛАДЫ ТОВАРОПРОВОДЯЩЕЙ СЕТИ

Склады дистрибуторов в товаропроводящей сети являются промежуточными между головным складом или производством и складами дилеров. Работа товаропроводящей сети организована таким образом, что дилеры для выполнения заказов своих клиентов размещают консо-



лидированные заказы у дистрибуторов, которые в свою очередь при наличии необходимых товарных остатков на своих складах выполняют заказ. При отсутствии же необходимых остатков у дистрибутора заказы

Прием грузов

Введите № УПЛ:

Продолжить - Enter
 Завершить - <Shift><Esc>
 Наряд № 961 Исполнитель: Транзит

Прием грузов

Промаркируйте груз.
 Сосканируйте код груза:

Продолжить - Enter
 Завершить - <Shift><Esc>
 Наряд № 961 Исполнитель: Транзит

Режим приема грузов на терминале сбора данных

перенаправляются в управляющую компанию товаропроводящей сети.

На головном складе по заказам формируются отгрузки в адрес конечных получателей (дилеров).

Эти поставки и являются транзитными для склада дистрибутора.

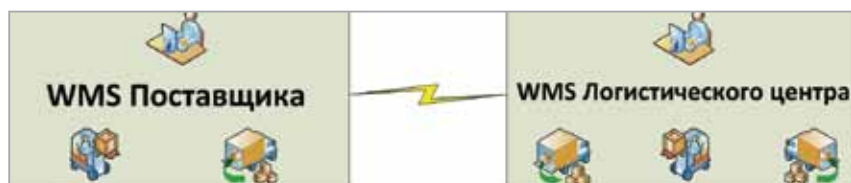
Груз изначально маркируется в процессе формирования на головном складе, т.к. система управления товаропроводящей сети, WMS (Система управления складом) головного склада и WMS склада дистрибутора образуют единое информационное пространство, то идентификация грузов на складе дистрибутора, как в ходе приема, так и дальнейшей обработке производится по маркировке, нанесенной на груз на головном складе.

ЦЕПОЧКИ ПОСТАВОК

По сравнению с обработкой товара обработка транзитных грузов требует более простых внутренних логистических процессов, но сложность в обработке грузов переносится на другой уровень — организацию работы цепочек поставок.

В логистических сетях цепочки поставок должны функционировать как единое целое. Для этого должна использоваться единая информационная система всей товаропроводящей сети или в случае работы логистического центра информационные системы поставщиков и логистического центра должны взаимодействовать: данные об отгрузках должны передаваться из одной системы в другую. Механизмы такого взаимодействия разнообразны. В рамках единой информационной системы это может быть синхронизация баз данных с помощью систем репликации. Взаимодействие же информационных систем поставщиков и логистических центров из-за использования разнородных систем поддерживается разнооб-

Взаимодействие систем



разными механизмами (автоматическая передача и обработка сообщений электронной почты в виде файлов различного формата — XML, Excel, ...; сервера межсистемного взаимодействия; синхронизация баз данных или системы электронного документооборота).

Объединение информационных систем позволяет с одной стороны уменьшить накладные расходы на обработку грузов за счет исключения дублирования по вводу информации и ошибок при повторном вводе, а с другой — увеличить скорость обработки.

