



ЛОГИСТИЧЕСКОЕ РЕШЕНИЕ ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА ОТ STILL

Компания Still, входящая в группу KION, представила на выставке CeMAT собственное оригинальное решение для производственной логистики — логистический поезд (см. фото 1).

Суть технологии заключается в комплексном обеспечении рабочих мест на производстве деталями, сборочными узлами и комплектующими. В ее основе лежит логистический поезд, состоящий из тягача и прицепов, их конфигурация подбирается исходя из потребностей производства. Существует несколько видов таких прицепов — для перемещения грузов от мелких деталей до моторов (см. фото 2). Состав формируется на складе на основании заявок производства или плановой потребности. Затем он последовательно объезжает рабочие места, комплектует их и возвращается на склад (см. схему 1).

Классическая система обеспечения рабочих мест предполагает подвоз комплектующих на электрокаре или погрузчике по принципу: к одному рабочему месту — одна ездка, которых за рабочий день набирается несколько десятков (см. схему 2).

При сравнении этих схем становятся очевидны центры экономии. Это эконо-

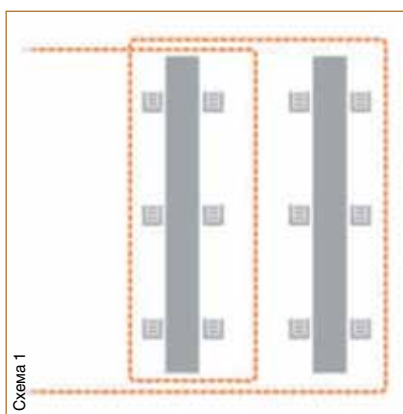


Схема 1

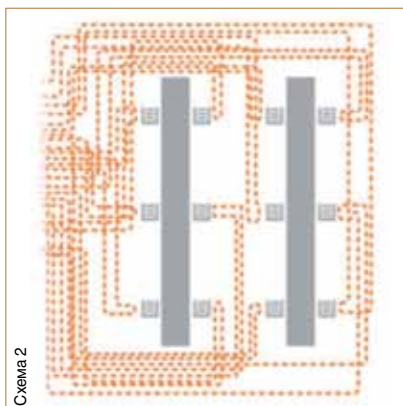


Схема 2

мия на топливе и энергии, складывающаяся из разницы в ездках, увеличение ресурса техники; уменьшение суммарных нагрузок на пол и еще ряд показателей.

Новая технология уже завоевывает российский рынок. Первой ласточкой стал завод по производству легковых автомобилей Volkswagen в городе Калуга. Компания Still подготовила решение еще до начала строительства зданий основного производства, на стадии эскизно-технологического проектирования. Архитекторы, проектируя «коробку», уже имели на руках все расчеты используемых технологий. В данном случае это ширина проездов с учетом заносов прицепов при поворотах; организация приемки деталей и забор освободившейся тары на рабочих местах и т.д.

Технология, несомненно, приживется на новейших предприятиях массового производства, а эффективность ее применения на старых заводах должен доказать логистический аудит, который готовы провести специалисты компании Still.

В. МИХАЙЛОВ
Корреспондент журнала
«Логистика»



Фото 2