

# АКТУАЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ РАЗВИТИЯ ЛОГИСТИЧЕСКИХ СИСТЕМ СЕВЕРО-КАВКАЗСКОГО ФЕДЕРАЛЬНОГО ОКРУГА



**АСИЯТ  
ШЕРЕУЖЕВА,**  
Санкт-Петербургский  
государственный  
университет  
экономики  
и финансов,  
аспирант

В настоящее время многие эксперты считают «торговлю, транспорт, логистику очень важной частью стратегии развития Северного Кавказа, которая будет способствовать приходу сюда крупных инвесторов. По их мнению, совершенно очевидно, что на Северном Кавказе должна появиться сеть логистических комплексов, качественно обслуживающих эту инфраструктуру. Сегодня ведь нельзя сказать, что весь этот товаропоток обрабатывается цивилизованно»<sup>1</sup>.

Таким образом, полагаю, что дальнейшее<sup>2</sup> развитие экономики региона связано именно с данной отраслью экономики, а именно — с развитием логистической транспортной цепи. Данную мысль подтверждает и тот факт, что транспорт, как основной посредник между производителями и заказчиками, является главным элементом в схеме взаимодействия, определяя темпы развития Северо-Кавказского федерального округа в целом.

По мнению Липиной С.А.: «...Началом экономического подъема всех субъектов Северо-Кавказского региона должно стать опережающее развитие ключевых инфраструктурных отраслей транспорта и топливно-энергетического комплекса, которые являются стратегическими ориен-

тирами развития «точек роста» и потенциальных кластеров в регионе...»<sup>3</sup>.

В настоящее время для того, чтобы объединить несколько крупных перевозчиков в одну сеть, по всей России предполагается создавать мультимодальные транспортно-логистические узлы. Это громадные комплексы, в которых пересекаются интересы сразу нескольких видов транспорта. Причем, немаловажным является тот факт, что, помимо отправки и получения грузов, можно будет воспользоваться услугами делового центра. После начала работы будет функционировать принцип «от двери до двери», означающий, что логистика и транспортная проводка проводятся без дополнительного участия заказчика. Приставка «мульти» указывает на то, что перевозчики сменяют друг друга независимо от типов транспортных средств, учитывая лишь оптимальную стоимость работы. Для Северного Кавказа планируется создать два подобных комплекса. Первый, строительство которого завершится в 2014 году, будет размещен на территории города Минеральные Воды. Второй будет строиться в Махачкале<sup>4</sup>.

В «Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года» отмечено, что транспорт является



Рис. 1

Объем оказанных транспортных услуг в Северо-Кавказском федеральном округе в 2009 году, млн руб.<sup>5</sup>

<sup>1</sup> Николай Проценко, автор «Эксперт Юг» Стратегия развития СКФО

<sup>2</sup> ([http://www.vvay.net/news/strategija\\_razvitija\\_skfo/2010-03-08-58](http://www.vvay.net/news/strategija_razvitija_skfo/2010-03-08-58)).

<sup>3</sup> Светлана Липина: Транспортная система Северокавказского региона: безопасность и развитие (<http://www.allrus.info/main.php?ID=627276&ar3=510>).

<sup>4</sup> Транспортно-логистический узел Северного Кавказа// Северный Кавказ; 26.08.10 (<http://www.sknews.ru/around/onlinebusiness/39503-transportno-logisticheskij-uzjel-sjevjernogo-kavkaza.html>).

<sup>5</sup> По данным Министерства Регионального Развития РФ (официальный сайт — <http://mezhref.ru>).

## АННОТАЦИЯ:

В данной статье раскрыты основные проблемы состояния и развития логистических систем Северо-Кавказского федерального округа. Описано современное состояние данного вопроса, а также проведение политики государства в данной сфере. Также статья содержит личные рекомендации автора по данному вопросу.

## КЛЮЧЕВЫЕ СЛОВА:

Логистическая система, товаропоток, логистическая инфраструктура, транспортная цепь.

## ANNOTATION:

This article covers the basic problems of state and development of logistics systems of the North Caucasus federal district. Described the current state of the issue, as well as carrying out state policy in this area. This article also contains the author's personal recommendations on this issue.

## KEYWORDS:

Logistic system, trade flows, logistics infrastructure, transport chain.

одной из важнейших отраслей экономики и его развитие осуществляется в целях «развития транспортной системы регионов округа, особенно Чеченской Республики и других республик Северного Кавказа, для повышения темпов их социально-экономического прогресса и увеличения объемов межрегиональных связей».

В настоящее время основой транспортной сети региона являются железнодорожные магистрали Москва — Баку и Ростов — Краснодар — Туапсе — Сочи. В регионе находятся все южные морские и устьевые речные порты (Новороссийск, Туапсе, Таганрог, Ейск, Сочи, Махачкала, Астрахань, Ростов-на-Дону).

По мнению министерства транспорта РФ, задержка в разработке и реализации соответствующих технологий на основе логистики в России привела к тому, что отечественные транспортные системы не вписываются в принятые на Западе формы управления потоками транспорта. Отсутствие интермодальных перевозок импортно-экспортных грузов с участием всех видов транспорта привело к уменьшению их объема и удорожанию на 20—30% общих транспортных расходов<sup>6</sup>.

Полагаю, что в настоящее время крайне необходимо формирование единой логистической информационной системы Северо-Кавказского федерального округа (далее — СКФО) на основе создания сети комплексов многоцелевого назначения, а также логистических центров. Создание данной системы позволит обеспечить:

1. Решение социально-экономических задач СКФО;
2. Увеличение поступлений в бюджеты от функционирования макрологистической системы и расширения потребительского рынка СКФО;
3. Развитие внешнеэкономических связей за счет привлечения иностранных инвестиций и партнеров в формируемую макрологистическую систему СКФО;
4. Рациональное регулирование региональных материальных, финансовых, сервисных потоков СКФО.

Особо следует отметить, что в настоящее время главной проблемой в сфере транспорта и логистики для всего Северо-Кавказского федерального округа является существенный недостаток соответствующей инфраструктуры и услуг.

Данный факт сдерживает рост всей экономики региона, а также не позволяет полностью реализовать весь транзитный потенциал региона.

Данный факт подтверждает и глава правительства России В.В. Путин. Еще в 2002 году на совещании, посвященном проблемам Прикаспийского региона, он сказал: «Для Каспийского региона транспортная проблема имеет особое значение. Здесь зона сотрудничества не только пяти государств, имеющих выход к побережью Каспия, но и многих других стран, товары которых следуют транзитом через этот регион. Именно поэтому необходимо всесторонне проработать всю экономику и технологические условия проекта транспортного коридора «Север-Юг». Наши партнеры и соседи проявляют большую заинтересованность в этой работе»<sup>7</sup>.

Также особо стоит отметить, что существенной составляющей для развития логистических систем в Се-

веро-Кавказском федеральном округе является создание сети терминально-логистических комплексов, выполняющих накопительно-распределительные функции в отношении товаропотоков и переработку транзитных потоков.

Причем следует отметить, что в настоящее время уже ведется определенная работа по их созданию. В рамках проектов по развитию отдельных транспортных узлов планируется создание данных объектов Махачкале и Минеральных Водах.

Планируется создание региональных терминально-логистических комплексов в Беслане, Буйнакске, Кизляре, Дербенте, Нальчике, Назрани, Черкесске.

Данные комплексы будут предназначены, прежде всего, для обслуживания территорий субъектов Российской Федерации при работе с предприятиями оптовой и розничной торговли.

В Гудермесе планируется создание международного транспортно-логистического комплекса, который будет предназначен для переработки международных транзитных грузопотоков на направлениях Ростов-на-Дону — Махачкала — порты Черноморского и Каспийского побережья.

Полагаю, что крайне выгодное географическое положение данного транспортно-логистического комплекса позволит осуществлять перераспределение потоков грузов, поступающих в направлении Назрани и Владикавказа, обслуживать территорию Чеченской Республики и юго-западных районов Республики Дагестан.

В связи с планируемым строительством участка железной дороги Буденновск — Нефтекумск — Кизляр в Буденновске планируется создание межрегионального транспортно-логистического комплекса, основное назначение которого будет заключаться в переработке транзитных грузопотоков между портами Каспийского и Черноморского бассейнов.

Полагаю, что федеральные транспортно-логистические комплексы смогут полностью обеспечить переработку международных транзитных грузопотоков с перевалкой грузов на различные виды магистрального транспорта.

#### **Библиографический список:**

1. Выступление В. В. Путина на совещании по проблемам прикаспийского региона. 25 апреля 2002 года, Астрахань (<http://2002.kremlin.ru/events/518.html>).
2. Зацепилина В.В. Логистический подход к формированию транспортных коридоров на юге России (<http://transmap.ru/articles/view/260/>).
3. Материалы министерства регионального развития РФ (официальный сайт — <http://mezhrefg.ru>).
4. Николай Проценко, автор «Эксперт Юг». Стратегия развития СКФО ([http://www.vvvay.net/news/strategija\\_razvitija\\_skfo/2010-03-08-58](http://www.vvvay.net/news/strategija_razvitija_skfo/2010-03-08-58)).
5. Светлана Липина: Транспортная система Северокавказского региона: безопасность и развитие (<http://www.allrus.info/main.php?ID=627276&ar3=510>).
6. Транспортно-логистический узел Северного Кавказа// Северный Кавказ; 26.08.10 (<http://www.sknews.ru/around/onlinebusiness/39503-transportno-logisticheskij-uzel-sjevjernogo-kavkaza.html>).

<sup>6</sup> Зацепилина В.В. Логистический подход к формированию транспортных коридоров на юге России (<http://transmap.ru/articles/view/260/>).

<sup>7</sup> Выступление Президента Российской Федерации В.В. Путина на совещании по проблемам прикаспийского региона 25 апреля 2002 года Астрахань (<http://2002.kremlin.ru/events/518.html>).