

# LINDE MH РАСШИРЯЕТ ВОЗМОЖНОСТИ ЛОГИСТИЧЕСКОГО ПОЕЗДА LINDE

Около года назад компания Linde Material Handling (MH) представила новое решение в области производственной логистики. Технология получила название «логистический поезд Linde».

Суть ее заключается в комплексном снабжении рабочих мест на производстве комплектующими, полуфабрикатами, узлами. «Логистический поезд» представляет собой тягач и несколько прицепов разного назначения (фото 1). На каждом прицепе размещаются детали, сборочные единицы и т.д. «Состав», который формируется в соответствии с производственным планом-графиком, в определенной последовательности развозит эти детали по рабочим местам. На производстве оборудованы специальные места для их приема. Все детали размещены в специальной таре — контейнерах на колесах, которые транспортируются на уровне пола. На месте с контейнеров просто снимается фиксирующая планка, и детали подкатываются на рабочие места (фото 2).



Фото 1

Сегодня Linde MH запустила новый проект с расширенными возможностями использования логистического поезда. Потребитель может выбрать из множества видов шасси и комбинаций прицепов конкретный вариант, который соответствует его потребностям. Некоторые из таких вариантов показаны на рисунке 1. Для каждого потребителя формируются свои «составы» в соответствии с логистическими процессами.

Движение логистического поезда адаптировано к производственным условиям: он спроектирован для перемещения в ограниченном пространстве по ограниченным траекториям для перевозки конкретных грузов в конкретных контейнерах, поэтому Linde MH может предложить своим клиентам логистические поезда, полностью соответствующие их потребностям. Для использования внутри помещения при наличии достаточно широких траекторий передвижения и ровных полов рекомендуется начать с бюджетных тележек с С-образной рамой без вращающейся паллеты-контейнера и подъемного устройства.

Для использования в более сложных условиях, при передвижении по неровным поверхностям, например, на улице, тележка с С-образной рамой с подъемным механизмом и рулевым управлением на четыре колеса представляет собой подходящий вариант. В этом случае два Шер-паллета, один евро-паллет, один промышленный паллет или два евро-паллета весом от 600 до 2000 кг могут рассматриваться как

стандарт. Если вес превышает 1000 кг, то тележка снабжается электрогидравлическим подъемником.

Каждой тележке нужен только внешний источник тока для подключения электродвигателя. Поскольку в системе отсутствует гидропривод подъема тележек, эта функция осуществляется при помощи шпиндельного электродвигателя. В результате не требуется гидравлических соединений между тележками, а это ведет к отсутствию протечек. Тележка с жесткой рамой Linde с дополнительным подъемным механизмом — отличный выбор для применения в особых условиях с учетом ширины проходов и возможностей погрузки и разгрузки с обеих сторон.



Рисунок 1

Если подъемное устройство чисто электрическое, его можно использовать в условиях, где предъявляются особые гигиенические требования, например, в медицинских помещениях.

Тягач с тяговым усилием от 3 до 25 тонн является основным элементом логистического поезда Linde. Он позволяет многократно увеличить объем груза, перевозимого с помощью вилочного погрузчика за одну ходку. Холостые перевозки исключаются, существенно снижается риск столкновений.

Для поиска правильной конфигурации логистического поезда в соответствии с требованиями конкретного потребителя очень важна всесторонняя консультация и анализ на месте. Эту работу выполняют как эксперты Linde MH, так и специально обученные продавцы, которые работают в компаниях-дистрибьюторах фирмы Linde. В результате внутренние материальные потоки могут быть оптимизированы.

В компании Linde MH не ставят точку в проекте «логистического поезда»: в будущем он сможет еще больше расширить свой функционал в соответствии с потребностями клиентов.



Фото 2

**МИХАИЛ ВАСИЛЬЕВ**

Главный редактор журнала «Логистика»