

ИНФОТРАНС-2011: ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ И БИЗНЕС-ПРОЦЕССЫ УПРАВЛЕНИЯ ИНФРАСТРУКТУРОЙ ТРАНСПОРТНОЙ ОТРАСЛИ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, 10—13 ОКТЯБРЯ

В Санкт-Петербурге прошла XVI международная конференция «Информационные технологии на железнодорожном транспорте» и выставка «Инфотранс-2011», организатором которых выступила компания «Бизнес Диалог», а генеральным партнером ОАО «Российские железные дороги».

Конференция «Инфотранс-2011» открылась пленарным заседанием с участием руководителей департаментов РЖД и глав ведущих ИТ-компаний. На заседании обсуждались вопросы повышения эффективности управления содержанием инфраструктуры РЖД на основе комплексных ИТ-решений, оптимизации ИТ-комплекса российских железных дорог, перспективы использования спутниковых навигационных систем на транспорте. Также был рассмотрен международный опыт совершенствования управления инфраструктурными активами транспортной компании. Алексей Илларионов, начальник департамента информатизации и корпоративных процессов управления ОАО «РЖД», подчеркнул в своем выступлении, что основной задачей развития холдинга до 2015 года является переход на дивизиональную систему управления.

Процесс оптимизации будет включать создание Центральной дирекции инфраструктуры. Это позволит снизить удельные расходы на содержание инфраструктуры, сформирует единый центр ответственности и, самое важное, повысит качество и безопасность деятельности железных дорог.

Реализация всех вышеперечисленных задач входит в создание единой корпоративной автоматизированной системы управления инфраструктурой ОАО «РЖД». Кен Доннелли, международный эксперт IBM Maximo Travel & Transportation, заострил внимание на таких направлениях, как развитие информационного обеспечения потребителей транспортных услуг, а также необходимость внедрения новейших систем безопасности на железнодорожном транспорте, от которого напрямую зависит повышение эффективности работы всей отрасли.



В торжественной церемонии открытия выставки «Инфотранс-2011» с приветственным словом выступили Алексей Илларионов и Анатолий Кицура, генеральный директор ООО «Бизнес Диалог». Алексей Илларионов отметил важность выставки как эффективной площадки для выработки решений и подходов по автоматизации транспортной отрасли. «В этом году мы вновь наблюдаем огромный интерес к мероприятию со стороны ведущих участников рынка информационных технологий для транспортной отрасли», — подтвердил Анатолий Кицура.

Экспозиция выставки включала не только лучшие за последний год разработки в области ИТ для транспорта, но также немало перспективных технологий. Свою продукцию демонстрировали такие лидеры ИТ-бизнеса, как CISCO Systems, XEROX, SAS, Hewlett-Packard, Digital Design, «Техносерв», «ИнфоТеКС», «ТрансТелеКом» и другие. Огромный интерес специалистов и оживленная работа на стендах позволяют утверждать, что в самое ближайшее время большинство из представленных на «Инфотранс-2011» продуктов будет внедрено в железнодорожную отрасль.

Это положительно скажется как на эффективности функционирования инфраструктуры РЖД, так и на качестве услуг компании.

В пресс-конференции, посвященной открытию «Инфотранс-2011», на вопросы журналистов ответили Алексей Илларионов и Валерий Вишняков, директор Главного вычислительного центра — филиала ОАО «РЖД». Валерий Вишняков отметил важность реализации программы модернизации инфраструктуры РЖД с использованием современных информационных технологий. «Работы по данному направлению должны завершиться уже к концу следующего года», — пообещал он.

Механизмы эффективного функционирования объектов инфраструктуры ОАО «РЖД», ее экономические, организационные и технологические аспекты, а также механизмы контроля технологической дисциплины и оп-

тимизации использования ресурсов на железнодорожном транспорте обсудили участники дискуссии «Управление объектами инфраструктуры в транспортной отрасли».

Руководители структурных подразделений РЖД и главы ведущих IT-компаний рассмотрели основные тенденции совершенствования управления активами в транспортных компаниях в России и за рубежом, наиболее востребованные IT-решения для транспортных компаний, экономические преимущества от реализации проектов автоматизации бизнес-процессов в инфраструктуре ОАО «РЖД».

Тематику пленарного заседания и дискуссии продолжили секции «Управление производственными и инфраструктурными объектами», «Отраслевое и межведомственное электронное взаимодействие» и «Управление IT-ресурсами». О самых перспективных разработках рассказали специалисты и эксперты таких компаний, как Hitachi Data Systems, IBM, EMC, НИЕНШАНЦ, Информзащита, ИнфоТеКС, АМТ Групп. Также, с докладами выступили руководители региональных отделений Главного вычислительного центра и представители науки.

Центральным событием второго дня работы конференции стал экспертный диалог «Эффективное управление инфраструктурой как фактор совершенствования перевозочного процесса», модератором которого выступил Кен Доннелли. Были рассмотрены такие вопросы, как повышение надежности инфраструктуры, интермодальные перевозки на основе автоматизации и прозрачности бизнес-процесса, оптимальные транспортно-логистические алгоритмы на основе информатизации перевозочного процесса и эффективного управления инфраструктурой, применение интеллектуальных систем для повышения эффективности и качества обслуживания клиентов транспортной отрасли.

В диалоге приняли участие Алексей Илларионов, Дмитрий Богомазов, начальник департамента информационных технологий ОАО «Первая грузовая компания», Александр Тимченко, заместитель генерального директора ЗАО «Отраслевой центр внедрения новой техники и технологий», Андрей Осипов, заместитель директора по информатизации ОАО «ТрансКонтейнер», Сергей Кузин, руководитель НТК ОАО «НИИАС» и Иван Чалей, заместитель начальника управления информационных технологий ОАО «Сургутнефтегаз».

Алексей Илларионов рассказал о практических примерах влияния информатизации на оптимизацию железнодорожных перевозок на «инфраструктурном уровне». Он особенно подчеркнул необходимость внедрения новых подходов к реализации проектов по информатизации транспортной отрасли и автоматизации управления объектами инфраструктуры ОАО «РЖД». Новые разработки института НИИАС по оптимизации управления инфраструктурой, мониторинга состояния подвижного состава, повышению безопасности железнодорожных перевозок, а также новейшие навигационные программы для ОАО «РЖД» представил Сергей Кузин. Дмитрий Богомазов рассказал о новой информационной системе управления вагонными парками «КОМОНДОР» и особенностях ее работы. Опыт внедрения новейших IT-решений на своих предприятиях поделились Александр Тимченко и Иван Чалей.

Вопросы и проблемы, затронутые участниками экспертного диалога, нашли свое развитие в тематических секциях. На секции «Информатизация — залог качества перевозок» обсуждались вопросы создания и эффектив-

ного использования IT-систем для улучшения отраслевой и межведомственной координации структур транспортных и железнодорожных предприятий, использования электронных торговых площадок для эффективного управления перевозочным процессом, а также перспективы внедрения передовых разработок в сфере автоматизации перевозочного процесса. В обсуждениях приняли участие руководители структурных подразделений ОАО «РЖД», руководители транспортных компаний и компаний — разработчиков ИТ-продуктов.

Участники секции «Построение ИТ-архитектуры», модератором которой выступил Юрий Караджов, директор по развитию бизнеса в сфере транспорта IBM EMEA, рассмотрели вопросы информационной безопасности, ознакомились с инновациями в области управления ИТ-инфраструктурой, изучили положительный опыт внедрения ИТ-разработок на железнодорожном транспорте. Проблему кадрового обеспечения предприятий транспортной отрасли рассмотрели участники секции «Подготовка ИТ-специалистов для транспортной отрасли». Руководители департаментов и филиалов ОАО «РЖД», представители ведущих транспортных вузов обсудили перспективы развития кадрового потенциала ИТ-комплекса РЖД и основные тенденции на рынке труда в ИТ-сфере. По итогам мероприятия были определены эффективные формы взаимодействия железнодорожных вузов и ОАО «РЖД» при подготовке ИТ-специалистов для транспортной отрасли.

АЛЕКСАНДР БОГДАНОВ,
Корреспондент
журнала ЛОГИСТИКА
в Санкт-Петербурге





**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «РОСТЭК»**
Федеральной таможенной службы

**ЭЛЕКТРОННОЕ ДЕКЛАРИРОВАНИЕ
И НОВЫЕ ТАМОЖЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ**

КОНСАЛТИНГ И АУТСОРСИНГ ВЭД

- ▶ **УСЛУГИ ТАМОЖЕННОГО ПРЕДСТАВИТЕЛЯ**
- ▶ **УСЛУГИ СКЛАДОВ ВРЕМЕННОГО ХРАНЕНИЯ (СВХ)
В РЕГИОНАХ РОССИИ**
- ▶ **ТАМОЖЕННО-ЛОГИСТИЧЕСКИЕ ТЕРМИНАЛЫ НА ГРАНИЦЕ**
- ▶ **УСЛУГИ СЕРТИФИКАЦИИ**

Игральная ул., д.1, Москва 107258,
а/я 7 ФГУП «РОСТЭК»
Тел.: (495) 662-51-03, факс: (495) 662-51-55,
e-mail: rosteck@cnt.ru



Мы экономим Ваше время