

МЕЖРЕГИОНАЛЬНЫЙ ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ФОРУМ «СОЗДАНИЕ ЛОГИСТИЧЕСКИХ СИСТЕМ В СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОМ КЛАСТЕРЕ ЭКОНОМИКИ РЕГИОНА КАК ФАКТОР ПОВЫШЕНИЯ КОНКУРЕНТОСПОСОБНОСТИ МЕСТНЫХ ТОВАРОПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ» САРАТОВ, 15 ДЕКАБРЯ 2011 ГОДА

В Саратове прошел Межрегиональный логистический форум «Создание логистических систем в сельскохозяйственном кластере экономики региона как фактор повышения конкурентоспособности местных товаропроизводителей». На форум съехались участники из разных городов России, в том числе Саратова, Самары, Нижнего Новгорода.



На форуме присутствовали представители исполнительной власти Саратовской области, а также представители компаний различных сфер экономики, имеющие отношение к агропромышленному кластеру и являющиеся звеньями в логистической цепочке «от производителя к потребителю». Это организации по переработке сельскохозяйственной продукции, предприятия логистического бизнеса (ООО «Девон-альянс», АНО «Поволжская логистическая ассоциация»), сетевой ритейл (ООО «Реал», ЗАО «Тандер»), банки, страховые компании, строительные организации, а также ВУЗы Саратова.

Участники мероприятия активно обсуждали вопросы реализации проектов региональных комплексов оптовой торговли и логистики сельскохозяйственной продукции, практические аспекты создания индустриальных и сельскохозяйственных парков, инфраструктурные ограничения и вопросы перемещения товаров и услуг в рамках Таможенного союза.

Форум открыл президент Торгово-промышленной палаты Саратовской области М.А. Фатеев. Он произнес приветственную речь, в которой отметил актуальность создания логистических систем в сельскохозяйственном кластере региона. Сним были солидарны организаторы форума: президент Клуба добросовестных предпринимателей «Бизнес-качество» П.Н. Михеев и заместитель председателя совета директоров ООО «Девон-альянс», предсе-



датель гильдии логистики при Торгово-промышленной палате Саратовской области Д.И. Караулов, а также исполняющий обязанности министра экономического развития и торговли Саратовской области А.Н. Шеметов.

Одной из первых с докладом выступила заместитель министра экономического развития и торговли Саратовской области Ю.Е. Винокурова. По ее словам, на территории Саратовской области сложилась парадок-



сальная ситуация, когда местные сельхозтоваропроизводители не находят рынков сбыта, а розничные продавцы — поставщиков. И, хотя государство старается стимулировать сбыт сельхозпродукции на сезонных ярмарках, проводимых на территории области, «ритейлеры», в свою очередь, не спешат заключать договора с местными производителями, так как предпочитают работать с крупными производителями, обеспечивающими бесперебойное снабжение и сроки поставки. В результате, почти 80% сельхозпродукции, которая производится на территории области, остается в подсобных хозяйствах. Область заинтересована в развитии сбыта, кооперации, системы хранилищ, логистических центров. Если вся цепочка «производитель-продавец» будет работать, на всех ее участках будет возникать конкуренция, то установятся цены, адекватные и для продавцов, и для покупателей. Ю.Е. Винокурова отметила, что в последние несколько лет в регион были привлечены инвесторы для реализации проектов по строительству современных транспортно-логистических комплексов. К сожалению, сегодня все проекты заморожены в связи с кризисом.

Исполнительный директор АНО «Поволжская логистическая ассоциация» (ПЛА) В.В. Гончаренко в своем выступлении рассказал об основных направлениях в работе ассоциации. Прежде всего, это совместный с Минтрансом РФ проект строительства международного транспортного коридора «Западная Европа — Западный Китай», который на данный момент отложен. Однако, по мнению В.В. Гончаренко, этот проект является стратегическим фактором развития Приволжского федерального округа. Экономическая выгода строительства транспортного коридора очевидна: по словам докладчика, с июля 2010 года по июль 2011 года грузооборот только автомобильного транспорта между Китаем и Россией увеличился на 34%. Однако все больше проектов реализуется «в обход» России, например, «Великий шелковый путь», в результате чего наша страна теряет миллиарды долларов.

Одним из важнейших направлений в деятельности ПЛА является проект «Контейнеры». Это новое направление, которое позволит осуществлять грузоперевозки 24 часа в сутки. По мнению В.В. Гончаренко, развитие контейнерной логистики является приоритетом, особенно в свете вступления России в ВТО.

«За Россией закрепилось звание сырьевой державы. Сегодня более половины российского бюджета составляют нефтегазовые



доходы, и этот показатель растёт с каждым годом. Снабжая полмира топливом, мы не можем обеспечить себя необходимой продукцией. Россия закупает за рубежом товаров на 36,4 млрд долл. Наши рынки заполонила продукция из Китая, Ирана, Аргентины, Израиля, Египта. Свой вклад в рост числа иностранных товаров на российских прилавках вносят и торговые сети, поскольку предпочитают работать с крупными поставщиками со стабильным объемом товаров, которых в России практически нет», — рассказал он.

Также В.В. Гончаренко привел интересные примеры реализации региональных оптово-торговых логистических комплексов в мире. Так, в Париже оптово-продовольственный рынок общей площадью 200 га приносит в год до 8 млрд евро дохода и обеспечивает около 60% общего объема продаж продовольствия в регионе. В Японии эта сфера взята под государственный контроль: города с населением свыше 200 тысяч человек обязаны создавать подобные комплексы на деньги местных властей. Есть подобный опыт и в Москве, где находится самый крупный в России логистический комплекс. В Перми удачно реализуется проект по созданию подобного центра. А вот в Нижнем Новгороде строительство оптово-торгового логистического комплекса пока застопорилось. Здание под этот комплекс нужно перевести в региональную собственность, а с этим власти не торопятся.

По мнению экспертов ПЛК, благодаря созданию таких комплексов удастся стабилизировать цены на продовольственном рынке Поволжского федерального округа. Добиться этого можно и за счет отсеивания лишних перегрузок, заключения договоров на будущий урожай по согласованным и зафиксированным ценам при условии требуемого качества, а также создания запасов продовольствия.

Генеральный директор ООО «Девон-альянс» А.Ю. Мамедов не испытывает иллюзий по поводу ситуации в сельском хозяйстве. «Отсутствие адекватных мощностей по переработке и хранению сельхозпродукции, транспортной логистики, непонятная маркетинговая и невнятная закупочная политика — все это приводит к росту издержек производителей и неурегулированному ценообразованию», — говорит он.



По мнению А.Ю. Мамедова, решить эти проблемы призваны агропарки. Они позволят говорить о продовольственной безопасности и о конкурентоспособности отечественного производителя при вступлении в ВТО. Один из таких парков, по сути, промышленных ядер в логистической цепочке, создается и на территории Саратовской области.

«Девон-альянс» разработал и продвигает свой вариант агропарка как центра логистических систем для промышленного комплекса региона. Компания готова к реализации проекта в том случае, если к нему будет интерес со стороны бизнес-среды и государства. Комплекс предполагается разместить на территории «Девон-альянса» на площади в 15 га. Агропарк будет включать в себя овощехранилища, склады, помещения для первичной предпродажной подготовки, оптовой торговли. Агропарк призван стать связующим звеном в цепи логистики продукции от местных производителей и фермерских хозяйств до конечных розничных покупателей, в том числе и за пределы региона. Создание агропарка приведет к повышению доступности местной продукции для конечных потребителей с точки зрения цен и ассортимента.

Генеральный директор ЗАО ТМК «Саратовспецмонтаж» Ю.М. Бугров напомнил, что в советские годы в каждом более или менее крупном городе Саратовской области были овощехранилища. Однако сейчас таких хранилищ на территории региона практически нет. Поэтому Ю.М. Бугров призвал всех собравшихся перейти от слов к реальным делам.

В целом логистический форум был очень демократичным. Выступить мог абсолютно каждый. Участники форума стали свидетелями интереснейших по содержанию дискуссий между представителями различных сфер деятельности, в которых каждый отстаивал свою точку зрения относительно создания логистических центров. Выступления товаропроизводителей также подтвердили отсутствие необходимой логистической системы на рынке сельскохозяйственных товаров. Таким образом, были выслушаны мнения всех присутствующих сторон. Форум позволил участникам не только обменяться опытом, идеями и мнениями относительно состояния логистических систем в агропромышленном кластере, но и познакомиться, наладить деловые отношения с потенциальными партнерами, инвесторами, а также обсудить перспективы совместных бизнес-проектов.

ЕКАТЕРИНА КАЛУГИНА,
корреспондент журнала «ЛОГИСТИКА»

4-я специализированная выставка
ТРАНСПОРТНЫЙ КОМПЛЕКС ПОВОЛЖЬЯ. 2012

24 - 26
МАЯ
САРАТОВ

- ⇒ **Пассажирский и грузовой транспорт**
- ⇒ **Спецтранспорт и спецтехника**
- ⇒ **Страхование и лизинг**
- ⇒ **Логистика и складские технологии**
- ⇒ **Транспортная инфраструктура**

Министерство транспорта и дорожного хозяйства Саратовской области
Поволжская Логистическая Ассоциация

ВЫСТАВОЧНЫЙ ЦЕНТР
СО Ф И Т - Э К С П О
ТЕЛ.: (8452) 205-470, 205-927, 206-926
<http://expo.sofit.ru>