

# 4-я СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА «ТРАНСПОРТНЫЙ КОМПЛЕКС ПОВОЛЖЬЯ—2012»

САРАТОВ, 24—26 МАЯ 2012 ГОДА

В этом году на главной площади города Саратова прошли сразу две специализированные выставки: 12-я выставка «Автомир. Саратов. 2012» и 4-я выставка «Транспортный комплекс Поволжья—2012». Организатором мероприятия стал ВЦ «Софит-Экспо» при поддержке Комитета транспорта Саратовской области, Комитета дорожного хозяйства области, Комитета дорожного хозяйства, благоустройства и транспорта администрации муниципального образования «Город Саратов», Российского автомобильного товарищества, Ассоциации «Российские автомобильные дилеры», Гильдии автомобильных журналистов, Поволжской логистической ассоциации, Ассоциации «ГЛО-НАСС/ГНСС-Форум».



Выставка была весьма представительной: в ней приняла участие 101 компания из Саратовской, Нижегородской, Псковской, Ростовской, Пензенской, Самарской областей, а также из Москвы и Санкт-Петербурга.

На торжественной церемонии открытия выставки присутствовали председатель комитета транспорта Саратовской области Василий Разделкин, начальник Управления государственного автодорожного надзора по Саратовской области Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Азамат Сихов, директор управляющей компании «СОФИТ» Ирина Курышева, генеральный директор ВЦ «СОФИТ-ЭКСПО» Анатолий Бурлачук.

Василий Разделкин в приветственном слове обратил внимание на то, что «выставка впервые проходит на Театральной площади, в самом сердце губернии, что позволит большому числу участников и посетителей приобрести необходимые партнерские программы, технику и другие выставочные экспонаты». Василий Разделкин пожелал всем участникам удачи, выгодных контрактов, надежных партнеров, дальнейших успехов в деятельности.

Азамат Сихов отметил, что «данная выставка — это площадка для того, чтобы производители и потребители автотранспортной продукции могли встретиться, воочию увидеть технику, познакомиться с производителями и предприятиями,

которые осуществляют торговлю транспортными средствами. Это также возможность для улучшения транспортной составляющей в регионе, повышения качества предоставляемых услуг в сфере как пассажирского, так и грузового транспорта».

Ирина Курышева полагает, что проведение одновременно двух выставок на одной площадке имеет определенный смысл. Одна из выставок представляет услуги, технологии, товары для просто автолюбителей, другая же демонстрирует технологии и продукцию профессионалам, специалистам транспортного комплекса. Ирина Курышева также отметила, что эти мероприятия не могли бы проходить без поддержки органов власти, и поблагодарила правительство Саратовской области и администрацию города за предоставленную возможность провести выставку в центре Саратовской губернии. «Все три дня работы выставки для специалистов будет организована обширная деловая программа: семинары, конференции. А для жителей города Саратова, для автолюбителей все три дня будут проходить конкурсы, тест-драйвы и различные развлекательные шоу-программы», — рассказала собравшимся Ирина Курышева. В заключение она пожелала участникам выставки успехов и новых контрактов, посетителям-специалистам — профессиональных впечатлений, а жителям города — приятного времяпровождения на этих выставках.

Выставка представила вниманию посетителей открытую и закрытую экспозиции. Специально для этого на площади был возведен мобильный выставочный павильон площадью более 1000 м<sup>2</sup>.

Наиболее широко на выставке были представлены следующие разделы: «Строительная и дорожная спецтехника, спецтехника для ЖКХ», «Коммерческий транспорт», «Оборудование для СТО. Тюнинг», «Автозапчасти и комплектующие», «Профессиональный инструмент, автокосметика, автомобиль», «Финансовые услуги» (лизинг, кредитование).

Саратовский регион в разделе «Строительная и дорожная спецтехника» представили компании «Мировая техника», «Бобкет-регион», «Агросоюз» (ИП Сидоренко), «Поволжье-РегионСтрой», «РегионГазВодострой», «Техноресурс». Коммерческий транспорт продемонстрировали «КомТрансГрупп», «Краз-Саратов», «Моторком», «Саратовский автоцентр «КАМАЗ», «Балтранс», «Автоцентр «Автоград», «ЭРТКЦ ГАЗ АТО». Свои новинки в разделе «Пассажирский транспорт» по-





казали компании «СаратовБАСцентр», «Техноальянс». О возможностях навигационного оборудования можно было узнать на стенде GPS-pos (ИП Нестеров).

Посетители выставки смогли увидеть и оценить достойную альтернативу троллейбусу и автобусу — электробус от компании «Тролза» (г. Энгельс). Транспортное средство создано на базе низкопольного троллейбуса Тролза 5265 «Мегаполис», оборудованного асинхронным тяговым двигателем на основе IGBT-транзисторов. Целью разработки электробуса стала необходимость создания современного транспортного средства, лишенного ряда недостатков существующих средств наземного транспорта (вредные выхлопы у автобусов, привязанность к контактной сети у троллейбусов). Реализация идеи стала возможна благодаря появлению на российском рынке современных технологий в области накопления и сохранения энергии, а также высокотехнологичных преобразователей. Использование современных технологий позволило снизить потребление электрической энергии на 35–40% по сравнению с обычными троллейбусами. Таким образом, электробус почти в 2 раза экономичнее троллейбуса и в 6 раз автобуса. Он способен стать альтернативой существующему общественному транспорту, что создает благоприятные условия для модернизации всей транспортной системы городов.

В рамках проекта «Транспортный комплекс Поволжья—2012» был организован ряд деловых мероприятий. Среди ключевых можно выделить круглый стол «Разъяснение основных положений закона о такси». На заседании присутствовали начальник управления развития транспорта и целевых программ Комитета транспорта Саратовской области Андрей Дармограй, начальник отдела транспортной безопасности Комитета транспорта Саратовской области Андрей Пономарев, начальник отдела проектов и целевых программ Комитета транспорта Саратовской области Петр Пестичев, представители компаний, занимающихся пассажирскими перевозками, СМИ. Участники круглого стола активно обсуждали новый закон. Андрей Дармограй и Андрей Пономарев в течение 2-х часов отвечали на вопросы собравшихся.

Следующим значимым мероприятием в рамках деловой программы стал семинар «Бюджетирование в логистических организациях», на котором его ведущая Елена Макеева провела лекцию «Бюджетирование как инструмент финансового планирования в логистических организациях». Елена Макеева пояснила, что бюджетирование в логистических организациях — это уже давно сложившаяся практика, позволяющая сни-

зить расходы предприятия. В ходе лекции были рассмотрены основные этапы бюджетирования и мероприятия логистического характера, влияющие на снижение затрат. На семинаре присутствовали представители Комитета транспорта Саратовской области, преподаватели и студенты СГТУ имени Ю.А. Гагарина.

На выставке «Автомир. Саратов. 2012» были продемонстрированы отечественные и зарубежные автомобили известных брендов и весь спектр услуг: автострахование и автокредитование, автосервисное оборудование и инструменты, автосигнализации, прогрессивные технологии и др. Также были представлены старинные, редкие и экзотические автомобили и мотоциклы. Посетители смогли увидеть эксклюзивные экземпляры классической ретро-техники 1930—1970-х годов.

Достойное место в ряду раритетных машин занял американский армейский джип «Виллис» 1944-го года выпуска. Ретро-мототехника была представлена моделью BMW R 71 (1941 год). Также там были представлены ГАЗ-21 «Волга» (1958 год), ГАЗ М-20 «Победа» (1952 год), Газ 12 «Зим» (1955 год), «Москвич-401» (1956 год), ВАЗ 2101 (1972 год) и другие.

В рамках шоу-программы прошли различные конкурсы.



Так, на конкурсе автостайлинга присутствующие смогли по достоинству оценить всю экстравагантность и неординарность представленных автомобилей. Машины оценивались в номинациях «Внешний стайлинг легкового автомобиля отечественного производства» и «Внешний стайлинг легкового автомобиля иностранного производства». Главными критерием оценки были безопасность, сочетание и объем изменений автомобиля.

Все желающие смогли принять участие и в конкурсе «Автоаэрография», посмотреть и насладиться «картинами на колесах». В этом году в конкурсе участвовали 15 машин. В течение 3-х часов художник на глазах у публики превращал автомобиль в произведение искусства. В тот же день состоялось шоу «граффити ON-LINE», где посетители стали свидетелями арт-оформления на обычной доске.

В течение всех 3-х дней работы выставки на открытой площадке проходили демо-показы от компаний «Мировая техника» и «Техноресурс». Кроме того, посетители выставки смогли увидеть танцевальные шоу-постановки, шоу ходулистов и послушать музыкальные выступления различных групп.

Выставка проходила в праздничной атмосфере. По данным организаторов, за 3 дня работы выставки ее посетили 15 000 человек.

**ЕКАТЕРИНА КАЛУГИНА**

Корреспондент журнала «Логистика» в г. Саратов