

ВНЕДРЕНИЕ LOGISTICS VISION SUITE

Ant Technologies объявляет о внедрении WMS-системы Logistics Vision Suite на складском комплексе завода по производству лакокрасочной продукции Sniezka.

«Снежжа-Украина» — современное предприятие по производству вододисперсионных красок, акриловой эмали, шпаклевочных масс, защитных и закрепительно-грунтующих средств, клеев.

Склад готовой продукции — это важнейшее логистическое звено, замыкающее на себя производство и сбыт готовой продукции. Для автоматизации деятельности склада готовой продукции площадью 5808 м² было принято решение о внедрении WMS-системы. Основные задачи, которые должна решить система: автоматизация процессов приемки, размещения, обработки и отгрузки продукции, формирование документов, генерация отчетов, учет остатков, обеспечение скорости, простоты поиска и доступа к продукции склада, повышение скорости выполнения складских операций, оптимизация деятельности работников склада.

Решение международного класса Logistics Vision Suite, представленное в России и Украине компанией ant Technologies, доказало свою эффективность при автоматизации складов готовой продукции различных отраслей («Филип Моррис», «Хенкель», ТД «Декарт»).

В результате проведенного анализа бизнес-процессов склада готовой продукции Logistics Vision Suite была настроена под задачи заказчика. Пользовательские лицензии установлены на 15 рабочих мест. После обучения административного и линейного персонала система прошла тестовый период работы, который подтвердил ее эффективность. Деятельность сотрудников

склада была оптимизирована — существенно снизилось время на проведение складских операций.

«ГАЛА-ЦЕНТР» ВНЕДРИЛ WMS

Для повышения качества обслуживания партнеров и сокращения затрат на обработку и хранение товаров руководство «Гала-Центр» решило использовать специализированную систему управления класса WMS. Систему разработали специалисты консалтинговой компании Columbus на платформе Microsoft Dynamics AX. Весной 2011 года компании объявили о начале сотрудничества.

В качестве опытной площадки использовали склад дистрибутора в Новосибирске. На нем протестировали и оптимизировали систему управления ключевыми бизнес-процессами комплекса, разработанную проектной командой Columbus с учетом отраслевой специфики «Гала-Центра». Склад в Новосибирске площадью около 6000 м² оборудован 7-ю ярусными стеллажами паллетного хранения погрузочной высотой 8 м и двумя мезонинами полочного хранения — двух- и четырехэтажным. Общее количество мест хранения насчитывает 9400 ячеек.

Сегодня количество обрабатываемых номенклатурных единиц продукции в этом складском комплексе составляет 8000—8200 SKU ежедневно. Большая часть товаров размещается в стандартных европаллетах, для коробочного хранения используются мезонины. Поставки осуществляются ежедневно, количество принимаемых паллет составляет до 340 единиц в сутки, количество отгрузок — до 355 паллет.

В результате этого проекта «Гала-Центр» удалось усовершенствовать работу складского комплекса в Новосибирске, сократить время и затраты на хранение, обработку и инвентаризацию товаров,

обеспечить полноту и качество исполнения заказов, оценить текущее состояние склада. В настоящее время «Гала-Центр» и Columbus продолжают сотрудничество в рамках поддержки внедренной WMS-системы на складе в Новосибирске и обсуждают вопросы развертывания данного решения на других складах компании, в частности на основном складе в Екатеринбурге.

ЭЛЕКТРОННАЯ ОЧЕРЕДЬ НА ГРАНИЦЕ

Росграница совместно с администрациями Ленинградской и Псковской областей с 15 июля по 30 ноября 2012 года проводит эксперимент по упорядочиванию пересечения государственной границы РФ на российско-эстонском участке. Эксперимент проводится в рамках полномочий Федерального агентства по обустройству государственной границы Российской Федерации по администрированию процессов в пунктах пропуска через государственную границу РФ.

В указанный период на трех автомобильных пунктах пропуска — Куничина Гора, Шумилкино и Ивангород — для автотранспорта наряду с общей очередью будет функционировать электронная. При этом преимуществом будут пользоваться транспортные средства, водители которых предварительно забронировали время пересечения государственной границы на сайте Федерального агентства по обустройству государственной границы Российской Федерации.

Эксперимент прежде всего направлен на ликвидацию очередей перед пунктами пропуска. А в Ивангороде, по замыслу инициаторов проекта, она позволит убрать большегрузные автомобили с улиц исторического центра города и улучшить экологическую обстановку в районе автомобильного пункта пропуска.

НОВЫЕ НАЗНАЧЕНИЯ

TNT EXPRESS В РОССИИ

Компания TNT Express в России сообщает о назначении **Светланы Слесаревой** на должность начальника отдела Специального сервиса (SpS) в России. Спрос на комплексные, индивидуальные логистические решения — а именно

этим занимается подразделение, возглавляемое Светланой Слесаревой, — постоянно растет. Особенно заметен рост на услуги Clinical Express, которые предназначены для фармацевтических компаний, крупных лабораторий, научно-исследовательских центров и медицинских учреждений, участвующих в клинических исследованиях по всему миру.

«ИНТЕРРЕЙЛ ТРАНС СИБИРСКИЙ ЭКСПРЕСС СЕРВИС»

Эдуард Бурахович назначен генеральным директором компании ООО «ИнтерРейл Транс Сибирский Экспресс Сервис (ТСЭС)», Москва. На этом посту он сменил Ховарда Лэмба, занимающего должность исполнительного директора группы компаний ИнтерРейл и возглавлявшего ИнтерРейл ТСЭС до этого



момента. Эдуард Бурахович работал в ТСЭС еще до приобретения компании холдингом ИнтерРейл в 2010 году. С февраля прошлого года он занимал должность заместителя генерального директора компании.

STS LOGISTICS — АМЕРИКАНСКАЯ КОРПОРАЦИЯ AGCO

Весной 2012 года STS Logistics системно стала оказывать транспортно-экспедиторские услуги компании «АГКО МАШИНЕРИ» — «дочке» глобальной американской корпорации AGCO, одного из мировых лидеров рынка производства сельскохозяйственной техники.

В рамках контракта с глобальным разработчиком, производителем и дистрибьютором сельскохозяйственной техники и запасных частей, STS Logistics производит прием в порту Санкт-Петербурга негабаритной сельскохозяйственной техники из Америки и Европы, принадлежащей ООО «АГКО МАШИНЕРИ».

Логистический оператор организует внутривозное экспедирование, включающее выгрузку и приемку техники, оформление портовых услуг, вывоз техники из порта на свои площадки для последующего хранения и отправки. Затем техника и комплектующие к ней либо доставляются на склады «АГКО МАШИНЕРИ» в Московской области, либо рассылаются по региональным центрам России.

Благодаря реализованному на начальном этапе комплексу логистических решений, предложенных STS Logistics, заказчик смог сократить свои операционные расходы на 10%.



«КУЛОН ЮГРОС»: НОВЫЙ АРЕНДАТОР

ГК «Эспро» привлекла нового арендатора в первый офисно-складской комплекс класса А в Ставропольском крае «Кулон Югрос». Договор аренды подписан с компанией «КМВ Логистик», специализирующейся на оказании услуг ответственного хранения. Общая площадь арендованных помещений составила 1500 м². Проект «Кулон Югрос» — первый складской комплекс класса А в Ставропольском крае. Он расположен в восточной промышленной зоне города Минеральные Воды на участке 9 га вблизи автомагистрали М-29 «Кавказ». В 7 км от комплекса находится международный аэропорт «Минеральные Воды», а в 4 км — узловая железнодорожная станция. Общая площадь комплекса составляет 55 000 м². Первая очередь проекта площадью 27 200 м² введена в эксплуатацию в I квартале 2011 года. Важным преимуществом объекта является быстрый и удобный подъезд из любого города региона.

К территории подведена действующая железнодорожная ветка. Помимо складских площадей, комплекс располагает мезонином для размещения сортировочных зон и офисными помещениями. Проектом предусмотрена возможность строительства дополнительных зданий по принципу built-to-suit на прилегающей территории.

МОЛКОМ — IDEMITSU

Компания МОЛКОМ стала логистическим провайдером ведущей японской компании по производству нефтепродуктов и добыче нефти Idemitsu Kosan Co., Ltd. МОЛКОМ будет оказывать комплексную логистическую поддержку на этапе выхода на российский рынок Idemitsu Lubricants RUS, официальному представительству корпорации Idemitsu Kosan Ltd. Co в России.

В рамках заключенного договора логистическая компания обеспечивает хранение, складскую обработку масел, смазочных материалов Idemitsu Lubricants RUS и их транспортировку обычными траками и в цистернах. География доставки включает как крупные города, так и региональные центры по всей территории РФ.

Логистика товаров нефтехимической промышленности — одно из ключевых направлений специализации МОЛКОМ. Это подтверждает и клиентский портфель компании, в который входят мировые лидеры по производству нефтехимической продукции, такие как BritishPetroleum, ExxonMobil, DOW, NALCO/Ecolab.

Складские комплексы МОЛКОМ сертифицированы в соответствии с международным стандартом SQAS (Safety&QualityAssessmentSystem), представляющим собой единую систему оценки качества, безопасности и экологической эффективности работы поставщиков логистических услуг и дистрибьюторов химической продукции.

Более подробно об этих и других новостях и их авторах читайте на нашем сайте www.logistika-prim.ru в разделе «События в российской логистике».

У КЮНЕ + НАГЕЛЬ НОВЫЙ СКЛАД

Компания Кюне + Нагель открыла новый склад в Венгрии. Местоположение склада — город Кечкемет, к юго-востоку от Будапешта. Помещение подготовлено и оснащено специально для поставщиков автомобильной промышленности.

Современный логистический центр предоставляет 10 000 м² складской площади с высотой потолков 10 м. Помещение спроектировано для загрузки и выгрузки через задний выход, а также боковые стороны. Ворота промышленного завода Мерседес-Бенц для въезда грузовиков находятся прямо через дорогу, что обеспечивает своевременную и последовательную доставку продукции для нужд производства.



«ТРАНССЕРТИКО» СТРОИТ НОВЫЕ СКЛАДЫ

Логистическая холдинговая компания «ТРАНССЕРТИКО» заявила о намерении строительства ряда складских комплексов класса А в Московском регионе общей площадью 40 000 м². Склады будут расположены на расстоянии 5—20 км от МКАД. Комплексы будут соответствовать классу А, средняя площадь каждого склада будет составлять 4000—7000 м².

Данный проект связан с намерением ограничить движение большегрузного транспорта в дневное время по всей территории Москвы, в том числе по МКАД, уже со следующего года. Запрет должен вступить в силу 1 января 2013 года.

Новые складские комплексы «ТРАНССЕРТИКО» будут оказывать услуги ответственного хранения грузов, а также услуги кросс-докинга. «Кросс-докинг позволяет ускорить доставку товара конечному потребителю, это особенно важно при работе с отдельными группами товаров. За счет новых складов наших клиенты, работающие в Московском регионе, смогут сократить издержки и увеличить скорость движения товаров», — уверены в «ТРАНССЕРТИКО».



TRANSRUSSIA В УСТЬ-ЛУГЕ

18 июня 2012 года состоялся очередной судозаход Finnlines на МПК ЮГ-2.

Судно Transrussia прибыло из порта города Хельсинки, на его борту находились контейнеры на ролл-трейлерах.

Судно пришвартовалось на 25—26-м причале, предназначенном для обработки судов как с боковой, так и с кормовой рампой. Напомним, что причал был введен в эксплуатацию в начале июня, первым принятым судном стал Finnhawk, линии Finnlines.

НОВОСТИ РОССИЙСКОЙ ЛОГИСТИКИ

РОССИЯ НА 2-М МЕСТЕ

В 2011 году Россия поднялась на второе место в рейтинге важнейших внешнеторговых партнеров Гамбургского порта. Наша страна обогнала Сингапур, но уступила Азии, которая, по прогнозу Гамбургского общества содействия развития экономики (HWF), еще долго будет оставаться основным партнером Гамбурга по контейнеризированной морской торговле. По итогам прошедшего года Гамбург переработал 596 тыс. TEU российских грузов, что на 35,7% больше, чем в 2010 году.

Именно благодаря торговым отношениям с Россией Гамбург достиг таких значительных показателей грузооборота. Годовой баланс грузового трафика составил более 132 млн товаров различной номенклатуры. Таким образом, контейнерооборот порта Гамбург в 2011 году в процентном соотношении увеличился на 9%.

В связи со столь активным ростом контейнерной перевалки порт Гамбурга по-прежнему занимает вторую позицию среди западных контейнерных портов, обогнав Антверпен. По заявлению представителя управления Hafen Hamburg Marketing e.V., грузооборот этого ганзейского города в 2012 году также увели-



чится, а дальнейший рост грузооборота российских портов и логистических центров обеспечат планируемое вступление России в ВТО.

РОССИЙСКИЕ ЛОГИСТЫ ФОРМИРУЮТ НОВЫЕ СТАНДАРТЫ РАБОТЫ

28 июня 2012 года в Москве состоялось совещание отраслевого отделения по логистике «Деловой России». В совещании приняли участие ведущие менеджеры крупных логистических компаний — лидеров рынка ЗРЛ.

В ходе встречи обсуждались актуальные проблемы логистики: формирование единых стандартов качества логистических услуг, вопросы паводковых, температурных и весовых ограничений при автоперевозках.

Участники совещания приняли решение сформировать 3 рабочие группы, которые будут определять позиции отраслевого отделения по вопросам автоперевозок, железнодорожных перевозок и складского обслуживания.

По словам председателя отделения по логистике Кирилла Власова, необходимо решать конкретные вопросы отрасли и отстаивать интересы участников рынка. В частности, позиция отраслевого отделения по температурным ограничениям на автоперевозки сформирована, и теперь одной из задач рабочей группы по автоперевозкам будет изменение действующих правил в соответствии с требованиями ведущих игроков рынка — участников отраслевого отделения.

Следующее заседание отраслевого отделения намечено на середину сентября. Участники планируют утвердить стандарты качества автомобильных перевозок, работы ППЖТ (железнодорожные перевозки) и складского обслуживания.

FERRARI ВЫБИРАЕТ МАНИПУЛЯТОРЫ STRINGO

Ferrari выбрала шведскую компанию Famek, изготавливающую манипуляторы Stringo, в качестве поставщика новых манипуляторов для перемещения своих спортивных автомобилей.

Техника от Famek учитывает особенность автомобилей Ferrari: дорожный просвет в задней части спортивной машины составляет всего 60 мм.

Компания Ferrari уже использует манипулятор Stringo для перемещения своих автомобилей.



ASSTRA ПОГЛОЩАЕТ ПОЛЬСКУЮ ЭКСПЕДИТОРСКУЮ КОМПАНИЮ

Процесс поглощения холдингом Asstra польской фирмы «Sped Kampania» был успешно завершен в мае 2012 года. С 18 июня этого же года опытные специалисты по экспедиции грузов железнодорожным транспортом влились в коллектив варшавского офиса холдинга, а представительство «Sped Kampania» в пограничном пункте Малашевичи (Польша) продолжает свою деятельность под названием Asstra.

ROSLOGISTICS СЕРТИФИЦИРУЕТСЯ ПО МЕЖДУНАРОДНОМУ СТАНДАРТУ

Рабочая группа компании RosLogistics уже приступила к реализации проекта сертификации и находится на этапе аудита существующей СМК. Руководство компании обеспечивает полную поддержку и непосредственно участвует в разработке и внедрении уникальной системы менеджмента качества RosLogistics.

Разработка системы менеджмента качества гарантирует оптимизацию инфраструктуры компании, повышение прозрачности всех бизнес-процессов, минимизацию коммерческих и имиджевых рисков, связанных с ответственностью компании. Сертификация RosLogistics по международному стандарту будет проведена в 2013 году.

FREE-LINES COMPANY ПЕРЕЕЗЖАЕТ В NAGATINO I-LAND

В бизнес-парке Nagatino i-Land проданы 710,7 м² офисной площади. Логистическая компания Free-Lines Company приобрела офис на 18-м этаже бизнес-центра «Лобачевский».

«При выборе офисных помещений мы руководствовались не только ликвидностью сделки, но и нашими бизнес-потребностями. Важно было, чтобы новый офис был в центре Москвы, с удобной транспортной развязкой, чтобы клиенты и партнеры могли без затруднений к нам приехать», — прокомментировал Алексей Наджар, генеральный директор Free-Lines Company.

Свободных площадей в бизнес-центре осталось всего 5%. На сегодняшний день реализовано 95% офисных площадей первой очереди бизнес-парка Nagatino i-Land, осталось 15 тыс. м².



БОРИС АНИКИН
ГУУ, Москва, профессор, д.э.н.



ДЖОН ОЗМЕНТ
Университет Арканзаса, США, доктор

МЕЖДУНАРОДНОЕ ИССЛЕДОВАНИЕ: ЛОГИСТИКА И ЛОГИСТИЧЕСКОЕ ОБРАЗОВАНИЕ В РОССИИ И США

Кафедра логистики Государственного университета управления (Москва) и кафедра управления цепями поставок колледжа бизнеса им. Сэма М. Уолтона Университета Арканзаса (г. Файеттвилль, США) подписали меморандум о намерениях сотрудничать в научной области. В результате длительных дискуссий разработан план совместного проекта «Логистика и логистическое образование в России и США». Планируемая дата окончания работ — IV квартал 2013 года. Перечень исследуемых проблем весьма широк. Он охватывает весь период от возникновения и развития логистики и логистического образования в России и США до современных научно-исследовательских и образовательных логистических центров, их основных трудов и авторов. Планируется также исследовать виды, формы и длительность образовательных программ, основные учебные дисциплины и их содержание. Особое место займет исследование современных проблем логистики в России и США, а также тенденций их развития. В процессе дискуссии обе стороны согласились расширить круг исследователей за счет заинтересованных представителей науки и бизнеса различных регионов стран.