

ЦИФРЫ. ФАКТЫ. СТАТИСТИКА

ЮБИЛЕИ

ПЕТРУ КУРЕНКОВУ — 50



бизнес», действительному члену Международной академии транспорта.

Потомственный железнодорожник в четвертом поколении (прадед и дед Куренкова были путейцами, отец — экономистом), Петр Владимирович обучался в Куйбышевском институте инженеров железнодорожного транспорта (с 1979 по 1984 год) и получил диплом с отличием инженера путей сообщения по специальности «Управление процессами перевозок на железнодорожном транспорте».

В марте 1992 года он защитил диссертацию на соискание ученой степени к.т.н. на тему «Оперативное управление переработкой грузов в пункте взаимодействия железнодорожного и речного транспорта», а в марте 1999 года — на соискание ученой степени д.э.н. на тему «Управление доставкой внешнеторговых грузов в смешанном сообщении».

Петр Куренков — обладатель авторских свидетельств и патентов на интеллектуальную собственность и изобретения, а также автор более 10 монографий и более 400 научных статей.

Сегодня Петр Владимирович входит в состав рабочей группы по взаимодействию смежных видов транспорта, управлению грузопотоками и регулированию тарифов ФГУП «Ространсmodernизация», экспертного совета по региональным транспортно-логистическим системам комиссии по естественным монополиям Совета Федерации РФ, научно-технического совета ОАО «СоюзморНииПроект», экспертного совета по логистике Российской торгово-промышленной палаты.

Сердечно поздравляем Петра Владимировича с юбилеем, желаем ему творческого долголетия, счастья, здоровья и благополучия!

Редакция журнала «Логистика»

KUEHNE + NAGEL GROUP: 20 ЛЕТ В РОССИИ

В 1992 году **Кюне + Нагель** открыла национальный офис в Москве. В последний день лета компания отметила 20-летний юбилей в кругу многочисленных клиентов и партнеров



по бизнесу, а также государственных и региональных политических представителей.

«Начав деятельность 20 лет назад с международных перевозок, компания уверенно росла, и на сегодняшний день она успешно предлагает полный комплекс интегрированных логистических услуг. Мы довольны таким развитием и благодарим наших клиентов и сотрудников, которые помогли нам этого достичь», — сказал **Раинхард Ланге**, исполнительный директор Kuehne + Nagel International AG. Он выразил уверенность в дальнейшем развитии российского подразделения.

Кюне + Нагель был одним из первых международных логистических провайдеров, вышедших на российский рынок после принципиальных политических изменений в Восточной Европе. Сегодня компания входит в число лидеров отечественного рынка. Более 700 сотрудников предлагают полный спектр услуг по авиа-, морским, авто-, железнодорожным перевозкам и контрактной логистике. «В России особо востребованы наши специализированные услуги для индустрий автомобилестроения, High-Tech, FMCG, моды, а также нефтегазовой промышленности», — заключил **Перри Нойманн**, управляющий директор Кюне + Нагель Россия.

В ответ на растущие требования клиентов Кюне + Нагель расширил свое присутствие в России до 16 офисов в 8 городах и 126 000 м² складских помещений.

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

«РУССКИЕ НАВИГАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ» СОЗДАЮТ СОБСТВЕННОЕ ПРОИЗВОДСТВО



РНТ открывает производство в Узбекистане. До Нового года здесь планируется произвести 5000 бортовых блоков, предназначенных для работы в составе системы ГЛОНАСС/GPS мониторинга и контроля автотранспортных средств «АвтоТрекер». Это первая страна присутствия компании, где будет размещено собственное производство. С 2013 года это будет совместное предприятие с заводом «Электромаш» (торговая марка MIRSOLAR), а пока завод выполняет заказы РНТ на контрактной основе.

Спутниковая система «АвтоТрекер», составной частью которой являются выпускаемые бортовые блоки, позволяет оптимизировать использование транспортных средств, автоматизировать управление автопарком, повысить ответственность персонала и обеспечить контроль состояния груза.

Надо отметить, что «Русские Навигационные Технологии» — не новичок на рынке Узбекистана. Ранее здесь уже были реализованы проекты с «Ахангаранцемент», «Бекабадцемент», G4S group, «Бухарахлопкопром». Кстати, про-

ект в «Бухарахлопкопром», где был полностью автоматизирован весь процесс взвешивания сырья и готовой продукции, уникален и не имеет аналогов ни в России, ни в Европе. Создана уникальная диспетчерская, позволяющая контролировать весь процесс производства продукции онлайн.

Производимое в Узбекистане бортовое оборудование будет поставляться в первую очередь на внутренний рынок, а также в близлежащие страны: Казахстан, Киргизию, Афганистан, Иран.

СКЛАД ОФЭЗ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ЦЕНТРА «НУДОЛЬ» ЦБ РФ ПЕРЕВЕДЕН НА РАБОТУ С EXPERT LOGISTIC

В рамках модернизации хранилища элементов замены (ОФЭЗ) для технических средств информационно-телекоммуникационной системы (ИТС) Банка России выполнена замена существующей программной платформы для автоматизации складских процессов на более современную систему управления складом **Expert Logistic**.

Кроме поддержки широкого спектра современных оптимизационных технологий и логистических процессов, **Expert Logistic** обладает высокой эргономикой и информативностью интерфейсов. Новый мощный сервер управления терминалами сбора данных на базе Windows значительно расширяет спектр используемого оборудования и учетных технологий.

С учетом опыта работы сотрудников хранилища с технологией адресного склада переход на новую платформу был осуществлен в течение 10 рабочих дней. Специалисты компании «Ай Ти Скан» перенесли данные из прежней системы в **Expert Logistic**, установили и настроили рабочие места и оборудование, подготовили пользователей к работе с новой системой и запустили систему в опытную эксплуатацию. Для автоматизации складских операций используются радиочастотные терминалы сбора данных Cipher Lab 9371L, а для печати этикеток штрихкода — уже хорошо зарекомендовавшие себя в работе термотрансферные принтеры Godex Ez-2200+.

В ближайших планах развития хранилища ОФЭЗ ИТС ЦБ РФ предусмотрен ввод в эксплуатацию дополнительного склада общей площадью 2000 м², оснащенного современным стеллажным оборудованием и погрузо-разгрузочной техникой. Учет ТМЦ и операционный контроль на новом складе будет выполняться в системе **Expert Logistic**.

ТЕХНИКА

ВАГОНЫ НОВОГО ПОКОЛЕНИЯ BRUNSWICK RAIL УСПЕШНО ПРОШЛИ ПЕРВЫЙ ОСМОТР В РАМКАХ ПРОГРАММЫ ПОДКОНТРОЛЬНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

Brunswick Rail, ведущий независимый игрок на российском рынке оперативного лизинга железнодорожных грузовых вагонов, объявил о результатах первого комиссионного осмотра принадлежащих ему вагонов нового поколения модели 12-1304. Данная модель выпускается **ЗАО «Промтрак-**



тор-Вагон» и оснащается тележкой Motion Control 18-9836 Amsted Rail. Первые месяцы эксплуатации инновационных вагонов подтвердили их способность успешно работать в российских условиях.

Средний пробег вагонов на момент осмотра составил 24 тыс. км. Комиссия, сформированная из представителей ОАО «РЖД», Brunswick Rail, Amsted Rail, ЗАО «Промтрактор-Вагон», ОАО «ИЦ ВС» и др., не обнаружила существенных недостатков и рекомендовала продолжить программу подконтрольной эксплуатации, перевести вагоны на маршрут с увеличенной протяженностью, организовать по новому полигону курсирования необходимый запас комплектующих, провести обучение работников эксплуатационных депо и организовать следующий осмотр по достижению пробега 75 тыс. км.

Brunswick Rail приобрел первые 70 полувагонов нового поколения модели 12-1304 в 2011 году. Среди преимуществ инновационных вагонов — увеличенный межремонтный пробег, повышенные нагрузка на ось (до 25 тонн), объем кузова и грузоподъемность (до 75 тонн), уменьшение нагрузки на верхнее строение пути. Арендатором вагонов стала компания «ТалТЭК Транс», специализирующаяся на перевозках угля.

В ПОРТ ВОСТОЧНЫЙ ПРИБЫЛ АЗИМУТАЛЬНЫЙ БУКСИР



4 сентября 2012 года в порт Восточный прибыл новый азимутальный буксир «**Кузбасс**», построенный на китайской верфи компании Damen для Портового флота стивидорной компании ОАО «Восточный Порт». Судно стало пятым буксиром в составе Портового флота компании. Судно принял в порту Шанхай (КНР) экипаж Портового флота ОАО «Восточный Порт». Затем за четыре с половиной дня буксир дошел своим ходом до порта приписки (порт Восточный).

Буксир «**Кузбасс**», названный по имени одного из крупнейших угольных регионов России, строился на судостроительной площадке одного из ведущих мировых судостроителей, компании Damen). Длина буксира достигает 28,67 м, ширина —

10,43 м, максимальная осадка — 4,9 м, высота борта — 4,6 м. Общая мощность двух главных двигателей Caterpillar — 4200 лошадиных сил. Управление судном осуществляется при помощи двух винторулевых поворотных колонок, которые обеспечивают изменения направления движения судна на 360°. Тяга на гаке — 48 тонн, тяга задним ходом — 44,2 тонны, скорость — до 12,7 узлов. Судно оснащено буксировочной носовой лебедкой, необходимой при швартовочных операциях. Предусмотрен пожарный насос производительностью 600 м³/ч и система пенотушения, что позволит при- влекать буксир и для тушения пожаров в порту.

По прибытию в Восточный порт судно осмотрели водолазы. Предусмотрены проверка нового буксира на соответствие российским санитарным нормам, проведение экспертизы на шумность и освещенность. В настоящее время ведется оформление буксира в таможенном посту Восточный, после чего на судно будут получены необходимые документы и лицензии. Планируется, что буксир приступит к работе в начале ноября 2012 года.

ИНФРАСТРУКТУРА

ВСТУПИТ В СТРОЙ НОВЫЙ СОВРЕМЕННЫЙ ЛОГИСТИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС КОМПАНИИ «АРТ-ЛОДЖИСТИК»

ООО «Арт-лоджистик» в IV квартале 2012 года введет в эксплуатацию новый складской холодильно-морозильный логистический комплекс класса А.



Комплекс имеет выгодное географическое расположение на юге Московской области, на федеральной трассе М-4 Москва–Дон 32 км, 12 км от МКАД (Домодедовский р-н, село Ям). Такое положение обеспечивает хорошую транспортную доступность и соответствует самым высоким международным требованиям, предъявляемым к объектам хранения и распределения продуктов питания.

Складской комплекс занимает участок в 4 га с общей площадью застройки более 22 000 м²; площадь складских помещений составляет более 17 500 м².

Суммарная емкость единовременного хранения составляет более 34 000 паллетомест. Складской комплекс оборудован самым современным холодильно-морозильным оборудованием с организацией двух температурных зон: холодильный склад (температурный режим 0... +5 °С) с емкостью хранения порядка 12 000 паллетомест, морозильный склад (температурный режим –18...–24 °С) с емкостью хранения порядка 22 000 паллетомест. Мощности комплекса позволяют одновременно обслуживать более 30 транспортных средств и обрабатывать более 5000 тонн груза в сутки.

К услугам клиентов — более 2000 м² офисных помещений, цифровая телефонная связь, высокоскоростной доступ в интернет, круглосуточная стоянка для легкового и большегрузного транспорта, круглосуточная охрана.

ВЫЕЗДНОЕ ЗАСЕДАНИЕ СОВЕТА ДИРЕКТОРОВ АСОП

ОАО «Восточный Порт» (Приморский край, пос. Врангель) 28 августа 2012 года принял у себя членов совета директоров Ассоциации морских торговых портов (АСОП), которые провели на территории порта выездное заседание. К участию в заседании были приглашены представители Министерства транспорта Российской Федерации, Федерального агентства морского и речного транспорта, Администрации Приморского края, ОАО «Российские железные дороги» и ФГУП «Росморпорт».

В ходе региональной части совещания, посвященной перспективам развития портов Приморского края, обсуждались вопросы увеличения пропускной способности железной дороги в связи с реализацией инвестпрограмм, заявленных морскими портами.

Участвующий в совещании Сергей Сидоров, врио 1-го вице-губернатора Приморского края, отметил, что ближайшие годы руководство региона намерено посвятить вопросам развития портовой системы края. «Мы всецело будем способствовать поиску компромиссных решений между всеми участниками инвестиционного процесса — стивидорами, железной дорогой и государством», — отметил он. Кроме того, Сидоров поддержал предложение Серика Жусупова, исполнительного директора АСОП, рассмотреть возможность поддержки новых портовых проектов из бюджета Приморского края.

Начальник Дальневосточной железной дороги (ДВЖД) Михаил Заиченко заявил о высокой заинтересованности железной дороги в развитии новых портовых проектов. Только в 2012 году инвестиции ДВЖД в инфраструктурные проекты превысили 32 млрд руб. Вместе с тем он подчеркнул, что не все проекты смогут быть реализованы за счет инвестиционного бюджета ДВЖД, поэтому важно своевременно согласовывать планы частных инвесторов и ОАО «РЖД», подвела итог дискуссии Надежда Жихарева, заместитель директора департамента государственной политики в области морского и речного транспорта Минтранса России.

Стивидорные компании, в свою очередь, рассказали о собственных планах по развитию бизнеса, о модернизации перегрузочного оборудования и совершенствовании обработки железнодорожных составов. Так, ОАО «Восточный Порт» в рамках своей 7-летней программы модернизации оборудования, рассчитанной на период до 2015 года, уже потратило более 1 млрд руб. Эти средства позволили не только увеличить объем грузоперевалки угля через терминал, но и повысить надежность выгрузки вагонов. По итогам 2012 года порт рассчитывает довести грузооборот почти до 18 млн тонн.

ГК «РТЛ» НАЧАЛА СТРОИТЕЛЬСТВО ВТОРОЙ ОЧЕРЕДИ ТЕРМИНАЛА «НОВАЯ ГАВАНЬ» (ПОРТ УСТЬ-ЛУГА)

Группа компаний «РТЛ» приступила к реализации второго этапа проекта по строительству морского терминала «Новая гавань» (порт Усть-Луга, Ленинградская область). Основой второй очереди терминала станут масштабные дноуглубительные работы, проведение которых позволит терминалу принимать суда с осадкой до 9 м.

Контрактный объем дноуглубления — 405 700 м³. Срок исполнения — ноябрь 2012 года. Все дноуглубительные работы финансируются полностью из государственного бюджета.



Дноуглубительные работы в рамках второй очереди проекта ведет ЗАО «Инвестиции. Инжиниринг. Строительство» (ИИС) по контракту, заключенному с ФГУП «Росморпорт». Субподрядчиком по дноуглубительным работам выступает компания Josef Mobius Bau AG (Германия, структура концерна Strabag), по промерным работам на акватории — ООО «Морская геодезия», по работам, связанным с расстановкой средств плавучего навигационного обеспечения (буев) — ЗАО «Навител».

ФГУП «ЦПО» ПРИ СПЕЦСТРОЕ РОССИИ» СПРОЕКТИРОВАЛО ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ ПАРК В ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМ РЕГИОНЕ

ФГУП «ЦПО» при Спецстрое России» по заказу Министерства обороны Российской Федерации разработали проект строительства многофункционального промышленного парка площадью 111,5 га в Амурской области. Уникальный производственно-промышленный комплекс объединит заводы по выпуску строительных материалов, которые займут порядка 30% всей территории.

В рамках проектных работ «Центральное проектное объединение» провело инженерные изыскания, разработало и проектную документацию и получило положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России», подготовило рабочую документацию.

Спроектированный промышленный комплекс включает заводы по производству железобетонных конструкций, товарного бетона, асфальта, изделий из металлопластика, цеха металло- и деревообработки, автотранспортное хозяйство, объекты логистики и промышленного обслуживания, а также сеть инженерных коммуникаций и дорожной инфраструктуры. Всего планируется построить 72 здания, связанных автомобильными дорогами и железнодорожными путями протяженностью несколько десятков километров.

Главной особенностью данного проекта является его местоположение в зоне повышенной сейсмичности и резко континентального климата. В условиях значительных ветровых нагрузок наблюдаются резкие сезонные перепады температуры воздуха, глубина промерзания почвы составляет 3—4 метра. Все эти факторы были приняты во внимание при выборе конструктивных решений для промышленного комплекса. Объект обеспечен необходимым и достаточным объемом мощностных ресурсов (электро-, водо-, теплоснабжением и др.). В составе комплекса предусмотрены индивидуальные объекты энергетики.

«ФМ ЛОЖИСТИК» В АВАНГАРДЕ НОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ

4 сентября текущего года состоялась презентация ООО «ФМ Ложистик Сидорово», самой крупной платформы холдинга в мире. На мероприятие были приглашены топ-менеджеры «ФМ Ложистик», а также сотрудники, принимавшие непосредственное участие в проектировании и становлении

платформы. Кроме них, на празднике присутствовали клиенты компании, крупнейшие партнеры, поставщики, журналисты, а также администрация города Ступино и городского поселения Михнево.

«ФМ Ложистик», работающий в России с 1994 года, является одним из крупнейших логистических операторов в нашей стране. 5000 опытных сотрудников компании предоставляют самый широкий спектр услуг по складированию, транспортировке, переупаковке и таможенному оформлению.

По словам директора складского комплекса ООО «ФМ Ложистик Сидорово» Оливье Зиперски, строительство завершено в рекордно короткие сроки. Со дня закладки первого камня и до проведения первых финансовых операций с клиентом Кимберли Кларк прошло чуть больше года. Сегодня большая часть здания используется под продукцию этого клиента, готовится к запуску множество новых проектов. Мощности предприятия постоянно увеличиваются: после внедрения крупнейших IT-проектов платформа приступила к изучению возможности внедрения популярной системы логистического пикинга.



НОВОСТИ КОМПАНИЙ

DPD В РОССИИ: ПО ИТОГАМ ПЕРВОГО ПОЛУГОДИЯ ТЕМПЫ РОСТА КОМПАНИИ НА ТРЕТЬ ПРЕВЫСИЛИ ПОКАЗАТЕЛИ ПРЕДЫДУЩЕГО ГОДА

DPD в России подвела итоги своей работы за первую половину 2012 года. Число отправок увеличилось на 33% по сравнению с аналогичным периодом 2011 года. Показатель качества доставки превысил 95%.

В первом полугодии 2012 года по России и в страны таможенного союза было доставлено более 4 млн посылок общим весом 100 тысяч тонн. Активная клиентская база компании увеличилась на 14%. Основные отрасли, набирающие обороты и обеспечивающие повышенный спрос на услуги DPD, — это автомобильная и телекоммуникационная, а также сегмент дистанционной торговли.



Драйвером роста, в том числе, стали продажи в B2C сегменте. В апреле DPD внедрила инновационное отраслевое решение для интернет-магазинов, DPD Consumer. Вместе с онлайн-ритейлерами разработаны и внедрены дополнительные опции, включая доставку в четко определенный день, возможность доставки товара в удобное для заказчика время, примерку; наложенный платеж осуществляется более чем на 2300 направлениях.

В первом полугодии компания открыла новые отделения в Саранске, Махачкале, Нижнем Тагиле, Комсомольске-на-Амуре, Йошкар-Оле и Нальчике. Таким образом, общее количество филиалов и представительств DPD в России достигло 88.

STS LOGISTICS ОПТИМИЗИРОВАЛА ЛОГИСТИЧЕСКИЕ ПРОЦЕССЫ ДЛЯ NIKE

С ноября 2011 года логистический оператор начал оказывать компании Nike услуги по ответственному хранению и терминальной обработке товаров в Москве и Санкт-Петербурге. STS Logistics осуществляет и LTL перевозку (сборных грузов одним транспортом в адрес различных получателей) по 20 региональным дистрибуторским центрам Nike в России. В конце июля 2012 года оператор заявил, что все логистические процессы для компании Nike полностью отлажены и стандартизированы, что привело к значительному экономическому эффекту.

Важнейшими KPI клиента были и остаются своевременное EDI сопровождение (технология автоматизированного и безбумажного обмена электронными сообщениями в стандартизированных форматах между информационными системами партнеров), своевременная доставка грузов, возврат подтверждающих документов с оперативным закрытием финансовой отчетности по каждой поставке. Основной KPI компании Nike — скорость обработки входящего товарного потока. Для STS Logistics важна минимизация времени от поступления товаров на склад до момента их доставки конечному грузополучателю. Это подразумевает командную работу складского блока (по выгрузке, сортировке, обработке и отгрузке коробов в течение 24 часов с момента их поступления на склад) и LTL-департамента (по соблюдению графиков доставки и возврата первичной документации).

Успешности проекта в целом предшествовала большая работа логистического оператора. На этапе запуска совместно с подрядчиком ANT Technology была реализована WMS-программа управления складскими процессами Logistic Vision, которая через специализированный EDI модуль интеграции позволила отслеживать процессы подбора заказов и оптимизировать складские бизнес-процессы. Оператор предоставил и tracking-услугу (систему отслеживания статуса груза, позволяющую контролироватьхождение груза через узловые точки в логистической цепи). С целью повышения производительности всех логистических процессов учебный центр STS Logistics подготовил обучающий фильм для сотрудников склада, в котором пошагово описывается вся складская обработка и выписка соответствующей сопроводительной документации. Логистический оператор планирует также оптимизировать процессы подбора и ускорить их за счет автоматизации еще на 33%.

UPS ЗАПУСКАЕТ ПРЯМОЙ АВИАРЕЙС ИЗ МОСКВЫ В КЕЛЬНЬ

Новый прямой авиарейс сократит сроки доставки и продлит время приема отправок для клиентов.

Компания UPS объявила о запуске прямого авиарейса между своим европейским хабом в Кельне/Бонн, Германия, и аэропортом Внуково в Москве, расширяя таким образом возможности для клиентов при отправке экспортных и получении импортных отправок, а также предлагая более позднее время приема отправок.

«Россия — перспективный рынок, особенно в свете ее недавнего вступления в ВТО, и мы полны оптимизма в отношении будущего компании UPS и развития отрасли экспресс-доставки в этой стране, — отметил **Нандо Чезароне (Nando Cesarone)**, президент подразделения UPS в Северо-Восточной Европе. — Этот новый прямой авиарейс позволит нам повысить качество предоставляемых услуг и напрямую соединить растущий российский рынок с центром нашей европейской сети и со всем остальным миром».

Прямой авиарейс позволит компании доставлять отправления из центра Москвы во все основные города Европы уже на следующий день и сократить сроки их доставки в любую точку мира на целый день. Сроки доставки импортных документарных отправок также сократятся на один рабочий день. В дополнение к более быстрому и эффективному сервису по доставке более позднее время отправления нового авиарейса также означает, что многие московские клиенты смогут извлечь пользу из увеличения сроков приема отправок. Ежедневный авиарейс будет выполняться современным самолетом Боинг 737—400 и заменит ранее существовавший маршрут транспортировки отправок в Кельн через шведский аэропорт Мальмё.

«СПЕЦТРАНСКАРАНТ» В ПЕРВОМ ПОЛУГОДИИ УВЕЛИЧИЛ ОБЪЕМ ПЕРЕВОЗОК НА 20%

По итогам первого полугодия 2012 года объем перевозок ООО «СТГ» (Группа компаний Rail Garant) увеличился на 20% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, достигнув 164 тыс. тонн. Объем перевозок нефтехимических грузов увеличился на 20%, сжиженных углеводородных газов — на 10%.

Кроме того, с начала года увеличился операционный парк в управлении компании. Так, парк танк-контейнеров вырос на 7% и превысил 2640 единиц, фитинговых платформ — на 41%, составив 1 626 вагонов.

«До конца сентября текущего года парк газовых танк-контейнеров «СТГ» увеличится еще на 300 единиц. Таким образом, численность парка танк-контейнеров компании превысит 3000 единиц», — сообщает управляющий директор «СТГ» **Мария Сурина**.

ОБРАЗОВАНИЕ

СТУДЕНТОВ-ЛОГИСТОВ ЗНАКОМЯТ С РЕАЛЬНОЙ ЖИЗНЬЮ

Прошедшая 4—7 сентября 2012 года выставка «Склад. Транспорт. Логистика» вызвала интерес и у представителей высшего образования. Традиционно преподаватели и студенты кафедры организации производства и логистики Ивановской государственной текстильной академии посещают это мероприятие, чтобы ознакомиться с передовыми логистическими технологиями и опытом работы логистических



операторов, пообщаться с производителями складского и транспортного оборудования, найти новые научные контакты. Эта поездка стала возможной благодаря руководству академии (ректор д.т.н, проф. Г.И. Чистобородов, проректор по АХР С.Л. Халезов), выделившему для студентов комфортабельный транспорт.

«Я каждый год возглавляю группу, — рассказала нашему корреспонденту Татьяна Ладикина, доцент кафедры ОПЛ. — Мы возим студентов уже шестой год, два раза были на выставке «Торговля и склад», потом нам посоветовали посетить СТЛ».

Развитие логистики в регионах требует подготовки квалифицированных специалистов. В Ивановской области специалисты по логистике обучаются в Ивановской государственной текстильной академии. В рамках специализации «Производственная логистика» прошло уже 4 выпуска квалифицированных управленцев, а в этом году впервые на обучение набраны бакалавры по профилю «Логистика». Выпускающая кафедра организации производства и логистики под руководством д.э.н., проф. С.В. Гориновой уделяет особое внимание изучению современных тенденций логистики, опыта логистических компаний, знакомит студентов с современным складским и транспортным оборудованием.

ВЫСТАВКИ

ROSUPACK ВОЗВРАЩАЕТСЯ В МВЦ «КРОКУС ЭКСПО»

В 2012 году международная выставка упаковочной индустрии **RosUpack** впервые прошла на ВВЦ, в павильоне № 75. Со следующего, 2013 года, выставка снова возвращается в МВЦ «Крокус Экспо». О причинах переезда рассказывает



Вероника Ганина, руководитель дирекции отраслевых выставок MVK:

«Возвращение RosUpack в МВЦ «Крокус Экспо» в первую очередь связано с тем, что на ВВЦ выставке уже некуда расти. Поскольку развитие любой выставки возможно только при увеличении числа участников и посетителей, а павильон № 75 на сегодняшний день не может удовлетворить текущие потребности в увеличении площади, руководство

компании решило перенести выставку в крупнейший выставочный комплекс Москвы — МВЦ «Крокус Экспо».

На самом деле мы столкнулись с дефицитом площади еще при комплектации выставки 2012 года: за 3 месяца до проведения RosUpack у нас образовался «лист ожидания» из компаний, которые хотели бы принять в ней участие, но для которых уже не осталось выставочных площадей. При составлении планов на 2013 год более 60% участников приняли решение об увеличении площади стенда, что могло бы вызвать еще больший дефицит выставочной площади. Перенос выставки в МВЦ «Крокус Экспо» позволит удовлетворить запросы участников и даст возможность развития на долгосрочную перспективу».

Сегодня руководство Международной выставочной компании MVK уже подписало соглашение о многолетнем сотрудничестве и партнерстве с МВЦ «Крокус Экспо». 18-я международная выставка упаковочной индустрии RosUpack-2013 состоится в МВЦ «Крокус Экспо» (павильон 1, залы 1, 2, 3, 4) в заявленные ранее сроки — 18—21 июня 2013 года.

Более подробно об этих и других новостях и их авторах читайте на нашем сайте www.logistika-prim.ru в разделе «События в российской логистике».

БЛИЖАЙШИЕ ФОРУМЫ

КОНГРЕССНО-ВЫСТАВОЧНОЙ КОМПАНИИ «ИМПЕРИЯ»

<p>На выставке «Агропромаш-2012» VII Международный Технологический Форум «Инновационные технологии и оборудование в молочной промышленности»</p> <p>Москва, Экспоцентр</p>	<p>8 ОКТЯБРЯ 2012 года</p>
<p>II Торговый Форум поставщиков и ритейлеров Парфюмерно-Косметического Рынка «Компетентный Поставщик-2013: Стратегии работы с розничными сетями»</p> <p>Москва, Крокус-Экспо, выставка «InterCHARM-2012»</p>	<p>25 ОКТЯБРЯ 2012 года</p>
<p>На выставке «Петерфуд-2012» XII Санкт-Петербургский Продовольственный Форум «Торговля Большого Города»</p> <p>Санкт-Петербург, Ленэкспо</p>	<p>13-14 НОЯБРЯ 2012 года</p>
<p>На выставке «Мебель-2012» V Форум Производителей и Дилеров «Мебель как Бизнес»</p> <p>Москва, Экспоцентр</p>	<p>13-14 НОЯБРЯ 2012 года</p>

НАШИ КООРДИНАТЫ:

Конгрессно-Выставочная Компания «Империум»
e-mail: imperiam@imperiaforum.ru

Телефоны:
Москва: (495) 730 79 06
Санкт-Петербург: (812) 327 49 18

www.imperiaforum.ru

forum imperia

«ГЛАВНЫЕ ФОРУМЫ СТРАН НА ГЛАВНЫХ ВЫСТАВКАХ РОССИИ»