



## IV МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ И ВЫСТАВКА «ТРАНСПОРТ РОССИИ»

20 ноября в Москве завершила свою работу IV Международная Выставка «Транспорт России». В этом году выставочная экспозиция составила 5600 кв. метров, на которой разместились более 150 стендов ведущих компаний транспортного комплекса. Среди них ОАО «Объединенная судостроительная корпорация», ОАО «Российские железные дороги», «Ростовский метрополитен», «Международный

стуют о том, что антикризисные меры, предпринятые Правительством, позволяют транспортному комплексу не снижать темпов развития». Игорь Левитин так же отметил, что выставка «Транспорт России» стала не только площадкой для отчета о том, что уже сделано. Главная задача выставки сегодня определение вектора дальнейшего развития транспортного комплекса России. Особое внимание Игорь Левитин обра-

о сотрудничестве в области организации дорожного движения между Министерством транспорта Российской Федерации Европейской комиссии, а так же подписание меморандумов между ОАО «Международный Аэропорт Шереметьево» и Фондом «Единая страна» и ОАО «Международный Аэропорт Шереметьево» и ОАО «Аэропорт Внуково».

Второй день работы выставки был так же отмечен подписанием важного соглашения о сотрудничестве между ОАО «Объединенная судостроительная корпорация» и Группой компаний «Транзас». Предметом сотрудничества в рамках соглашения стало взаимодействие по сохранению и развитию научно-производственного потенциала в сфере разработки и производства продукции военного и гражданского назначения. Помимо этого, стороны планируют обеспечивать продвижение на внутренний и внешний рынки высокотехнологичной промышленной продукции.

Официальный орган печати Министерства транспорта Российской Федерации — газета «Транспорт России» выступила организатором деловых обедов по темам «Интеллектуальные транспортные системы как драйвер развития транспортной отрасли. Современные механизмы финансирования» и «Доступная транспортная среда и социальные аспекты ИТС», которые посетило более 60 человек. Мероприятие получило хороший отклик у участников.

Итогом работы выставки в этом году стало посещение экспозиции более чем 3500 специалистов транспортного комплекса, которые в свою очередь высказали заинтересованность в новых проектах, и наметили пути развития отрасли на следующий год.



Аэропорт Шереметьево», «Аэропорт Внуково», «ГК Автодор» и другие.

Министр транспорта Российской Федерации **Игорь Левитин** отметил, что представленные в этом году инновационные проекты и разработки позволят наглядно продемонстрировать потенциал нашей страны. «Автомобильная дорога «Амур», арктический танкер «Кирилл Лавров», южный аэровокзальный комплекс аэропорта «Шереметьево», олимпийские транспортные объекты в Сочи, высокоскоростное железнодорожное движение на маршруте Москва — Нижний Новгород — все это далеко не полный перечень проектов, которые представлены на выставке, — сказал Министр. — Они свидетель-

ствуют о том, что антикризисные меры, предпринятые Правительством, позволяют транспортному комплексу не снижать темпов развития». Игорь Левитин так же отметил, что выставка «Транспорт России» стала не только площадкой для отчета о том, что уже сделано. Главная задача выставки сегодня определение вектора дальнейшего развития транспортного комплекса России. Особое внимание Игорь Левитин обра-

тил на экспозиции транспортных вузов. «В этом году в отраслевых экспозициях впервые представлены образовательные комплексы отраслей, — сказал он. — Это лишний раз демонстрирует связь транспортного образования с производством и подчеркивает высокую конкурентоспособность российских специалистов». Участники IV Международной Выставки «Транспорт России» единогласно отметили актуальность экспозиции и представленные проекты как важную составляющую будущего транспортного комплекса страны.

В рамках IV Международной выставки «Транспорт России» так же состоялся ряд важных подписаний, среди которых: подписание меморандума