

II МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ «ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ГОРНО-МЕТАЛЛУРГИЧЕСКИХ ГРУЗОВ РФ»

МОСКВА, 17—18 НОЯБРЯ

В работе конференции, организованной МАХConference при поддержке Независимой Транспортной Компании и НП «Русская сталь», приняли участие более 200 делегатов.

Международная конференция объединила всех заинтересованных участников рынка: представителей компаний-операторов, экспедиторов, горно-металлургических компаний, комбинатов, вагоностроительных и вагоноремонтных предприятий, железнодорожных администраций сопредельных с Россией стран. Участники обсудили основные тенденции на рынке железнодорожных перевозок горно-металлургических грузов, перспективы развития отрасли в новых реалиях, поиск компромиссных решений для успешного ведения бизнеса.

Докладчики конференции высказали свое мнение о законодательном обеспечении грузовых перевозок, проблемах адаптации технологий управления вагонопотоками к новой структуре рынка, а также предложили свои решения по оптимизации перевозок грузов для компаний горно-металлургического сектора.



МИХАИЛ ЩЕРБИНИН

Магнитогорский металлургический комбинат, начальник управления транспорта

ОБЩИЕ ПРИНЦИПЫ ПОСТРОЕНИЯ ЭЛЕКТРОННОЙ ИНФОРМАЦИОННО-ТОРГОВОЙ ПЛОЩАДКИ (ЭИТП)

Минусы выделения инвентарного парка из ОАО «РЖД»:

1. Потеря возможности планирования, регулирования и управления парком из единого центра;
2. Множественность операторов не удовлетворяет экономику страны и комплексной услуге перевозки грузов железнодорожным транспортом;
3. Информация ОАО «РЖД» превратилась из оперативной в коммерческую.

Единственно возможной альтернативой системе ОАО «РЖД» является ЭИТП. Возможности ЭИТП:

1. Содержит в себе всю информацию о подвижном составе, инфраструктуре;
2. Позволяет в реальном времени и перспективе принимать оптимальные решения всеми субъектами перевозочного процесса;
3. Предоставит грузоотправителю право выбора наиболее приемлемых вариантов по срокам, качеству и цене услуги;
4. Обеспечивает возможность заключения многосторонних договоров на перевозку;
5. Предоставляет возможность осуществления расчетов по договорам перевозки и связанных с ними договоров;
6. Позволяет осуществлять технологический и финансовый контроль исполнения принятых сторонами обязательств.



ВЛАДИМИР ТЕРЛОВОЙ

«Металл Эксперт Консалтинг», руководитель направления

ТЕКУЩЕЕ СОСТОЯНИЕ И ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ГОРНО-МЕТАЛЛУРГИЧЕСКОГО КОМПЛЕКСА РФ И ВОЗМОЖНЫЕ ИЗМЕНЕНИЯ ТОВАРОПОТОКОВ В БУДУЩЕМ

Важные тенденции рынка, которые нужно учитывать:

- Рост потребления в Китае замедлится, а уровень потребления в 900—1 000 млн тонн представляется недостижимым;

Китай и в дальнейшем будет диверсифицировать закупки сырья за счет:

- сотрудничества с независимыми поставщиками;
- увеличения инвестиций в горнорудные активы за рубежом;
- роста собственной добычи.
- В потреблении железосодержащего сырья в Китае будет увеличиваться доля лома, доля электростали будет продолжать расти.

Замедление темпов роста спроса на сырьё со стороны Китая будет болезненным для российских экспортеров.



АЛЕКСЕЙ ТЮФАЕВ

Металлоинвесттранс, начальник департамента маркетинга и стратегического развития

ПРИМЫКАНИЕ К ИНФРАСТРУКТУРЕ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, МЕХАНИЗМЫ ВОЗВРАТА ИНВЕСТИЦИЙ

Факторы, препятствующие инвестициям

Основные вопросы, возникающие у грузовладельцев при финансировании за свой счет инвестиционной программы ОАО «РЖД»:

- Налоговые риски. Созданные или реконструированные объекты инфраструктуры фактически дарятся ОАО «РЖД».
- Обоснованность размера инвестиций, сметной стоимости строительства и реконструкции объектов инфраструктуры.
- Отсутствие механизмов компенсации грузовладельцам понесенных затрат.
- Взятый вектор на исключение четкого определения понятия «объект инфраструктуры».

Предлагаемые меры:

- Приоритетными механизмами финансирования инвестпрограммы ОАО «РЖД» в части развития инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования должны являться:
 - использование собственных средств владельца инфраструктуры;
 - привлечение на вполне законных основаниях средства финансово-кредитных организаций;
 - привлечение средств с использованием механизма госгарантий;
 - средства единственного акционера ОАО «РЖД» — государства.
- Условия привлечения средств грузовладельцев, альтернативных перевозчиков, операторов вагонов, операторов СПФ:
 - возможность предоставления скидки с тарифа;
 - возможность налоговых послаблений;
 - возможность для клиента стать совладельцем инфраструктуры;
 - учет ставки рефинансирования при предоставлении клиенту компенсаций.
- Возможность привлечения альтернативных подрядчиков и поставщиков, прозрачность сметной стоимости, бенчмаркинг (в том числе, международные сравнения стоимости строительства железнодорожной инфраструктуры с США и КНР).
- Необходимость строительства выделенных путей под пассажирские перевозки.

МИХАИЛ ВАСИЛЬЕВ,
Главный редактор