

# III СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА «ТРАНСПОРТНЫЙ КОМПЛЕКС ПОВОЛЖЬЯ. 2011» САРАТОВ, 21—23 СЕНТЯБРЯ



**Во Дворце спорта «Кристалл» города Саратов прошла 3-я специализированная выставка «ТРАНСПОРТНЫЙ КОМПЛЕКС ПОВОЛЖЬЯ. 2011». Это масштабное мероприятие в сфере грузового и пассажирского транспорта, оборудования, информационных систем, складских технологий, дорожно-строительной техники, страхования и лизинга. Организатором выступил выставочный центр «СОФИТ-ЭКСПО» при поддержке министерства строительства и ЖКХ Саратовской области, министерства транспорта и дорожного хозяйства Саратовской области, Поволжской Логистической Ассоциации.**

В торжественной церемонии открытия приняли участие заместитель Председателя Правительства Саратовской области Дмитрий Федотов, первый заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства Владимир Илюшкин, директор управляющей компании «СОФИТ» Ирина Курышева, генеральный директор ВЦ «СОФИТ-ЭКСПО» Анатолий Бурлачук.

«Развитие Саратовской области невозможно без модернизации транспортного комплекса, именно поэтому Правительство области активно реализует масштабные проекты, целью которых является качество и обеспечение безопасности пассажирских перевозок, — отметил в своём выступлении Владимир Илюшкин. — В рамках реализации областной целевой программы развития транспортного комплекса области до 2015 года планируется привлечь более 40 млрд руб. инвестиций. Данные средства пойдут на строительство таких масштабных объектов, как аэропортовый комплекс «Центральный», мостовой переход через судоходный канал в Балаково и многие другие. Создание в 2012 году областного дорожного фонда позволит в два раза увеличить финансирование дорожных работ. Благодаря этому уже в 2012 году будет построено 25 км новых дорог, отремонтировано 255 км дорог и 15 мостов. А это потребует привлечения новой современной техники, оборудования и технологий».

В этом году в выставке приняли участие более 100 компаний. Экспоненты разместились не только в павильонах внутри выставочного центра, но и заняли всю площадь перед Дворцом спорта «Кристалл».

В открытой экспозиции демонстрировалась коммунальная, дорожно-строительная, строительная техника, оборудование, машины и инструменты таких компаний, как «Бобкэт-Регион», «Мировая техника», «Моторком», «Скания — Русь», «Балтранс», «УниверсалСпецТехника» (г. Москва), «КРАЗ-Саратов» и др.

ООО «Мировая техника» представила зрелищную программу вождения телескопических погрузчиков «MANITOU». Водители-экстремалы показали невероятные «чудеса техники»: забрасывание баскетбольного мяча в сетку, «танец» погрузчика под тяжелый рок, езда и прыжки на передних и задних колесах. Кроме того, все желающие могли попробовать себя в качестве водителей телескопического погрузчика.

Среди посетителей выставки было много студентов Саратовского государственного технического университета специальности «Логистика и управление цепями поставок» и «Экономика и управление на транспорте». Посещение такой выставки очень полезно для их дальнейшего профессионального роста и трудоустройства.

В первый день работы выставки прошла конференция на тему: «Совершенствование государственного регулирования автотранспортной деятельности, перспективы развития грузовых и пассажирских автоперевозок в регионах Приволжского федерального округа» (организаторы: Министерство транспорта и дорожного хозяйства Саратовской области, АНО «Поволжская логистическая ассоциация»).

На конференции обсуждались вопросы оптимизации пассажирских перевозок, интеграции логистической деятельности, экономической эффективности автотранспортных предприятий.

В работе конференции приняли участие представители различных компаний, специализирующихся на транспортных перевозках, логистике, дорожном строительстве: генеральный директор ООО «Девон-Альянс» Алексей Мамедов, заместитель исполнительного директора АНО ПЛА Элеонора Карпич, руководитель комитета по автомобильной логистике АНО ПЛА, директор ООО «Совтрансавто Нижний Новгород» Игорь Костин, заместитель генерального директора ООО «Логопром Борский перевоз» Суворова Н.В.



Перспективами и преимуществами интеграции логистической деятельности (формат 3PL) поделился генеральный директор Анатолий Мамедов:

«Саратовская область относится к той категории регионов, где бизнес, исходя из своих интересов, пытается создать соответствующие условия для работы. Этот вариант, естественно, не может отличаться системностью и ограничен с точки зрения ресурсов.

Саратовская область имеет выгодное географическое положение, находясь на пересечении грузопотоков между странами Юго-Восточной и Средней Азии, Китаем, западной частью СНГ, странами Европы. Здесь пересекаются и международные транспортные коридоры «Транссиб» и «Север-Юг».

Также на территории области размещены важнейшие инфраструктурные объекты железнодорожного и автомобильного транспорта, внутренние водные магистрали, объекты гражданской авиации и транспортные терминалы, оказывающие непосредственное влияние на работу всех отраслей экономики региона. К сожалению, существующая транспортно-логистическая инфраструктура региона, недостаточно развитая и слабо дифференцированная экономика области, серьезные административные барьеры не позволяют в полной мере использовать данные преимущества.

В период с 2006 по 2010 годы ряд крупных международных и федеральных провайдеров проводили на территории области мероприятия по созданию масштабных логистических центров класса «А» общей площадью порядка 400 тыс. кв. м. Емкость саратовского рынка на тот момент оценивалась в 1 млн кв. м.

Однако ни один из данных проектов на сегодняшний день не реализуется. Основными причинами выхода инвесторов из проектов стали:

- переоцененная емкость рынка. На мой взгляд, Саратовской области достаточно 100—150 тыс. кв. м. складских площадей класса «А» и порядка 250 тыс. кв. м. классов «В» и «С»;
- проблемы взаимоотношений инвесторов и местных властей в рамках использования ресурсной базы (земля, коммуникации);
- отсутствие целевой стратегии развития экономики и использования ее транспортно-инфраструктурного потенциала.

Анализируя ситуацию, можно предположить, что в целях оптимального использования географических преимуществ и социально-экономических особенностей региона, эффективной будет такая схема построения логистического кластера на территории области:



1. Создание центрального мультимодального транспортного узла на базе создаваемого нового аэропорта в районе села Сабуровка Саратовского района.

Такой узел будет использовать возможности воздушного, железнодорожного, автомобильного и речного транспорта. Он позволит сконцентрировать вокруг себя все организации, работающие в сфере грузовых и пассажирских перевозок, промышленные организации — грузоотправителей, логистические и транспортно-логистические компании, а также организации, оказывающие сопутствующие услуги.

Таким образом, данный транспортный консолидирующий центр может стать ядром транспортно-логистического кластера.

2. Создание трех-четырех крупных интермодальных индустриально-логистических парков в ряде муниципальных районов области.

3. Строительство локальных логистических терминалов в районах области, ориентированных на первичное формирование и распределение промышленной и сельскохозяйственной продукции, производимой на территории данных районов.

Одним из элементов данной структуры и является проект создания индустриально-логистического парка компании «Девон-альянс».

На территории компании «Девон» в среднесрочной перспективе планируется строительство логистического парка, включающего в себя складские комплексы класса «А», агропарк по хранению, переработке, предпродажной подготовки сельскохозяйственной продукции полного цикла, таможенный терминал и, возможно, торгово-развлекательный центр.





В планах — перенос на участок грузового терминала РЖД и ввод в действие дополнительной ж/д ветки от ближайшей станции.

Данный подход соответствует стратегии перехода компании с уровня 3PL до 4PL провайдера, решающего задачи по планированию, управлению и контролю всех логистических цепочек компании-заказчика для достижения им более долгосрочных стратегических целей и расширения задач бизнеса».

Игорь Костин выступил на тему: «Государственное регулирование автотранспортной деятельности, состояние и перспективы развития транспорта на региональном уровне».

Выступление Суворовой Н.В. сопровождалось яркой и информативной презентацией и стало одним из самых запоминающихся на конференции. ООО «Логопром Борский перевоз» — единственная компания в России, которая осуществляет регулярные круглогодичные речные пассажирские

перевозки при помощи судов с динамическим принципом поддержания.

Суда на воздушной подушке представляют собой альтернативу железнодорожному и автомобильному транспорту в любое время года. Компания «Логопром» предложило руководителям Саратовского региона совместно организовать круглогодичную скоростную переправу судами на воздушной подушке. Не секрет, что в регионе существует проблема транспортной доступности населенных пунктов в связи с недостаточным количеством мостов, ремонтом мостовых сооружений и дорожного покрытия, транспортными заторами. Использование судов на воздушной подушке на территории Саратовской области позволит увеличить пассажиропоток между населёнными пунктами, значительно повысит мобильность населения, качество жизни, скорость передвижения.

Элеонора Карпич рассказала об итогах «Первого всероссийского съезда таксистов», а Владимир Илюшкин — о недостатках и перспективах развития транспортной инфраструктуры Саратова и области.

Участники и посетители остались довольны выставкой «ТРАНСПОРТНЫЙ КОМПЛЕКС ПОВОЛЖЬЯ. 2011» и отметили высокий уровень организации и проведения мероприятия. Транспортные и логистические компании смогли продемонстрировать новые технологии и продукты, обзавестись солидной клиентской базой данных, поделиться опытом в решении транспортно-логистических задач на региональном уровне.

**ЕКАТЕРИНА КАЛУГИНА,**  
корреспондент  
журнала Логистика  
в городе Саратов



**ММЛФ 2012**  
**MILF**  
XV МОСКОВСКИЙ  
МЕЖДУНАРОДНЫЙ  
ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ФОРУМ  
6-11 ФЕВРАЛЯ 2012 Г.

+7 (499) 155-0743,  
155-0180, 155-0830  
[www.mmlfru.ru](http://www.mmlfru.ru)  
[logist@ec-logistics.ru](mailto:logist@ec-logistics.ru)

**6-8 ФЕВРАЛЯ** УЧЕБНЫЙ КУРС  
**9 ФЕВРАЛЯ** КОНФЕРЕНЦИЯ "ЛОГИСТИКА И УПРАВЛЕНИЕ ЦЕПЯМИ ПОСТАВОК: НОВЫЕ ВЫЗОВЫ И ОТВЕТЫ"  
**10 ФЕВРАЛЯ** ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ СЕССИЙ  
**11 ФЕВРАЛЯ** ЭКСКУРСИИ В ЛОГИСТИЧЕСКИЕ КОМПАНИИ