



ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ — 2011

МОСКВА, 21—26 НОЯБРЯ

Завершила свою работу «Транспортная неделя — 2011», одно из наиболее значимых событий года для международного транспортного сообщества. Ее организаторами выступили Министерство транспорта РФ и компания Бизнес-Диалог. В рамках «Транспортной недели» около полутора тысяч представителей бизнеса приняли участие в обсуждении актуальных вопросов функционирования и развития транспортного комплекса России, а также его дальнейшей интеграции в мировую транспортную систему. Представители почти 450-ти СМИ освещали мероприятия, состоявшиеся в рамках «Транспортной недели».

«Транспортная неделя» стартовала серией мероприятий, прошедших на различных площадках. «Региональная конференция ИКАО по авиационной безопасности» стала первой конференцией такого уровня, проводимой в России под эгидой ИКАО. Ее участники рассмотрели процесс реализации Декларации по авиационной безопасности, принятой на 37-й Ассамблее ИКАО в 2010 году, в европейском и североатлантическом регионах. Ключевыми темами дискуссий стали основные аспекты и приоритеты авиационной безопасности, в частности, выработка дальнейших действий по реализации Декларации Ассамблеи ИКАО.

Важнейшими событиями «Транспортной недели» стали V юбилейный международный форум и выставка «Транспорт России». В пленарном заседании форума на тему «Транспорт России: экология и безопасность» приняли участие Сергей Нарышкин, руководитель Администрации Президента РФ, Валентина Матвиенко, председатель Совета Федерации Федерального собрания РФ, Сергей Иванов, заместитель Председателя Правительства РФ, Игорь Левитин, министр транспорта РФ, Сергей Собянин, мэр Москвы, руководители министерств и ведомств, представители транспортного бизнес-сообщества, отраслевой науки, зарубежные гости.

Сергей Нарышкин отметил исключительную роль транспортного комплекса в жизнедеятельности страны, подчеркнув при этом, что сегодня как никогда большое значение приобретает безопасность его функционирования. «Государство уделяет этому вопросу самое пристальное внимание», — заявил руководитель аппарата Президента РФ. Он также подчеркнул важность технического обновления транспортного парка.

Сергей Нарышкин зачитал приветственную телеграмму участникам форума от президента России Дмитрия Медведева, который, в частности, отметил, что транспорт — важнейшая для страны отрасль экономики, в значительной степени определяющая ее состояние. Глава государства пожелал участникам форума успешной работы.

Отметив, что транспорт является катализатором модернизации экономики страны, Валентина Матвиенко заверила, что Совет Федерации делал и впредь будет делать все необходимое для создания транспортному комплексу комфортных правовых условий жизнедеятельности.

Сергей Иванов в своем выступлении отметил, что транспортный форум является значительным событием. Неслучайно год от года растет внимание к нему со стороны руководителей государства, зарубежных партнеров и потенциальных инвесторов. Вице-премьер подчеркнул особую важность вопросов экологии и безопасности для транспортного комплекса, а также обратил внимание на необходимость усиления контрольно-надзорной деятельности. «Безопасность первична. Все остальное вторично», — заявил он. Сергей Иванов отметил также большую и серьезную работу, которую ведет Минтранс РФ по выполнению комплексной программы обеспечения безопасности на транспорте.

Важность решения проблем безопасности и экологии для такого крупнейшего мегаполиса, как Москва, подчеркнул в своем выступлении Сергей Собянин. Он рассказал о перспективах решения транспортных проблем столицы, сообщив, что в будущем году на эти цели будет выделено в три раза больше средств, чем в нынешнем. Мэр Москвы назвал плодотворной совместную работу правительства столицы и Минтранса РФ по решению ключевых вопросов деятельности транспортного комплекса города.

С докладом на пленарном заседании выступил министр транспорта РФ Игорь Левитин. После завершения пленарного заседания состоялось торжественное открытие выставки. Символическую ленточку перерезали Сергей Иванов и Игорь Левитин. Отличительными особенностями нынешней выставки стали не только большое количество экспонентов, представивших новейшие технологии обеспечения безопасности, но и обширная программа, включавшая проведение семинаров, «круглых столов», презентаций транспорт-

ных проектов. Экспонентами выставки стали 100 компаний — участников рынка транспортных услуг.

В рамках форума состоялась сессия «Современная инфраструктура для мероприятий глобального значения: содействие гармоничному развитию транспортных сетей». Участники дискуссии обсудили предварительные итоги и наметили задачи на перспективу в сфере строительства транспортной инфраструктуры для мероприятий глобального значения, которые в ближайшие годы пройдут на территории Российской Федерации: саммит АТЭС (Владивосток, 2012 год), Универсиада (Казань, 2013 год), Зимние Олимпийские и Паралимпийские Игры (Сочи, 2014 год), Чемпионат мира по футболу (13 городов России, 2018 год). Поднимались вопросы частного инвестирования спортивных соревнований, оптимальной организации пассажирских перевозок на период форумов и саммитов, обеспечения безопасности пассажиров.

Общие проблемы транспорта специалисты и эксперты обсудили на заседании «круглого стола» на тему «Новые механизмы реализации транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года». Участники «круглого стола» рассмотрели актуализацию механизмов реализации стратегии развития транспорта до 2030 года. Речь, в первую очередь, шла о ключевых вызовах экономики, ответить на которые должна транспортная система Российской Федерации. Стратегия развития железнодорожного транспорта, повышение качества и доступности авиауслуг, транспортная составляющая крупнейшей мега-проектов, обновленная модель развития дорожного хозяйства — вот далеко не полный перечень тех проблем, которые обсудили участники заседания.

Форум стал открытой площадкой для отраслевых мероприятий. Представители морского и речного сообщества обсудили актуальные вопросы отрасли на конференции «Водный транспорт — новые горизонты», в работе которой приняли участие Игорь Левитин, его заместитель Виктор Олерский, руководитель Росморречфлота Александр Давыденко.

Как наиболее полно использовать потенциал внутреннего водного транспорта на основе реализации его стратегических преимуществ, какие существуют направления, проблемы и факторы развития грузовых и пассажирских перевозок по внутренним водным путям России, каковы направления внедрения новых информационных технологий при судовождении для обеспечения безопасности судоходства в настоящее время и в перспективе? Эти и другие вопросы были рассмотрены на первой сессии конференции.

Как отметил Виктор Олерский, главная цель — безопасное и качественное судоходство. Многие уже сделано для этого, в частности, принят новый закон о поддержке судоходства и судостроения. В ближайшее время будет доработано постановление Правительства РФ, которое предоставляет возможность компенсировать процентную ставку при кредитовании строительства судов.

В ходе второй сессии конференции, посвященной стратегии развития морских портов, Александр Давыденко остановился на региональных проектах развития инфраструктуры морских портов, на проблемах, которые еще остаются. Игорь Левитин одной из самых больших проблем назвал отсутствие железнодорожных подходов к портам.

Авиаторы обсудили свои проблемы на конференции «Гражданская авиация и глобальное изменение климата». Ключевой в ходе дискуссии стала тема приоритетов и действий в сфере регулирования авиационной эмиссии парниковых газов. Были обсуждены проблемы влияния гражданской авиации на окружающую среду и климат, рассмотрены вопросы разработки и внедрения в практику российских авиакомпаний новых достижений авиационной экологии с учетом рекомендаций 37-й сессии ассамблеи ИКАО в области охраны окружающей среды.

Рассмотрение авиационных проблем получило свое продолжение на международной конференции AirCargoForum. В его работе принял участие заместитель министра транспорта РФ Валерий Окулов. Он отметил, что одним из важнейших элементов программы развития грузовых перевозок является внедрение технологии e-freight (электронного оформления пе-



ревозки грузов). «Чем дальше, тем больше мы убеждаемся в актуальности, востребованности и незаменимости данной технологии», — заявил Валерий Окулов. При этом надо понимать, что e-freight не может решить всех проблем, но опыт последних двух—трех лет показывает, что грузоотправители и грузополучатели ориентируются на тех операторов, которые внедрили данную технологию. E-freight — унифицированная, удобная, быстрая и менее затратная технология, чем все другие механизмы по отправлению и сопровождению грузов. По мнению Валерия Окулова, тот, кому эта технология неинтересна, останется на обочине мирового грузового бизнеса.

Как сообщил Валерий Окулов, разработанная Минтрансом концепция развития грузовых авиаперевозок предусматривает создание в стране системы грузовых хабов, которые станут адекватными существующим и перспективным грузопотокам. Среди существующих замминистра назвал направления Европа — Юго-Восточная Азия, Юго-Восточная Азия — США, Канада. К наиболее перспективным воздушным коридорам можно отнести кросс-полярные: из Канады и США в Юго-Восточную Азию. Во всех этих перевозках могут поучаствовать наши авиакомпании и аэропорты, например, Хабаровск и Владивосток.

Повышению конкурентоспособности отечественного воздушного транспорта, считает Валерий Окулов, будут способствовать недавно введенные сокращенные интервалы эшелонирования в российском воздушном пространстве. Они в два раза увеличили пропускную способность аэропортов РФ.

В ходе конференции специалисты обменялись опытом совершенствования грузовых перевозок, внедрения инновационных разработок, наземного сервиса, а также обсудили другие актуальные вопросы авиационной деятельности.

Знаменательным для авиационного сообщества стало подписание соглашения между Правительством Российской Федерации и Правительством Исламской республики Иран о внесении изменений и дополнений в соглашение между Правительством Российской Федерации и Правительством Исламской республики Иран о воздушном сообщении от 19 августа 1999 года. Документ подписали Игорь Левитин, министр транспорта РФ, и Иран Али Никзад, министр дорог и городского строительства Исламской республики. Завершил свою работу Международный дорожный конгресс «Инновации в дорожной инфраструктуре», в котором приняли участие около 150-ти представителей международных дорожных организаций, науч-

ного сообщества, ведущих компаний, работающих в сфере проектирования, строительства и эксплуатации автодорог, специалистов в области экологии и безопасности дорожного движения из 42 стран Европы, Азии, Америки, Австралии, Африки.

Четвертая сессия конгресса была посвящена инновациям в управлении дорогами и транспортом.

Завершающим аккордом «Транспортной недели — 2011» и V Юбилейного Международного форума и выставки «Транспорт России» стали конференции на актуальные темы: «Коммерческий и общественный транспорт: состояние и перспективы развития» и «Безопасность на железнодорожном транспорте и метрополитене: вызовы и пути решения».

В работе первой конференции приняли участие Николай Асаул, заместитель министра транспорта Российской Федерации, Борис Винокуров, президент Московского областного транспортного союза, Виктор Досенко, вице-президент Международной академии транспорта, Михаил Низов, президент Международного автотранспортного форума, Петр Кузин, первый заместитель генерального директора ГУП «Мосгортранс», Виталий Садыков, генеральный директор ОАО «Государственная транспортная лизинговая компания», Игорь Титов, и.о. генерального директора ОАО «Научно-исследовательский институт

транспорта, считает Николай Асаул. Первая публичная презентация агентства состоялась в ходе конференции.

Виталий Садыков заявил, что отечественное машиностроение готово обеспечить в полном объеме потребность транспортного комплекса страны лишь в автобусах и троллейбусах. Трамвайный парк за счет российских производителей сможет пополниться лишь на 40%. По-прежнему наиболее эффективным механизмом для обновления подвижного состава Виталий Садыков считает лизинговые схемы.

С его мнением не согласился Борис Винокуров, отметив, что автомобильные перевозчики, имеющие совсем небольшой парк автомобилей, вряд ли смогут приобрести новую технику на условиях лизинга. Поэтому по дорогам России по-прежнему курсируют «возрастные» автомобили, что отнюдь не способствует улучшению экологической ситуации и повышению безопасности движения. Вступивший в дискуссию Николай Асаул отметил, что, если бизнес автоперевозчика прозрачен и он исправно платит налоги, двери в лизинг для него открыты.

В ходе конференции «Безопасность на железнодорожном транспорте и в метрополитене: вызовы и пути решения» Валерий Федоров, руководитель Всероссийского центра изучения общественного мнения, представил «Исследование общественного мнения населения по вопросам информированности при возникновении актов незаконного вмешательства и удовлетворенности системой защиты от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, информирования и оповещения населения на транспорте». Он особо подчеркнул, что, согласно исследованию, только 15% опрошенных россиян, которые видели подозрительные предметы или подозрительных людей на объектах транспорта, сообщили об этом в компетентные органы.

Владимир Черток, заместитель руководителя Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, заявил, что такой низкий показатель реагирования населения на возможные террористические угрозы заставляет срочно предпринимать меры в части информирования граждан. В тех государствах, в которых удалось поднять этот показатель существенно выше 15%, получилось и переломить ситуа-

цию с терроризмом. Владимир Черток заявил, что тихих мест сейчас нет — угроза террористических вмешательств характерна для всех регионов России. При этом, как только усиливается контроль на одном виде транспорта, террористы тут же переключаются на другой.

Василий Ярцев, заместитель начальника Главного управления на транспорте МВД РФ, сообщил, что позитивные сдвиги в оздоровлении криминогенной обстановки все же есть. Например, благодаря проводимым мероприятиям, за 10 месяцев 2011 года количество преступлений на объектах транспорта сократилось на 5,6%.

О предпринимаемых мерах и о проблемах в сфере обеспечения безопасности на объектах транспорта рассказали представители ОАО «РЖД», Московского и Петербургского метрополитенов.

АЛЕКСАНДР БОГДАНОВ,
корреспондент
журнала ЛОГИСТИКА



автомобильного транспорта», Сергей Сухарев, генеральный директор федерального бюджетного учреждения «Агентство автомобильного транспорта», Гюнтер Эм, директор по международным продажам компании T-Systems, руководители транспортных предприятий субъектов федерации.

Участники обсудили методы стимулирования обновления парка автомобильного и общественного транспорта, ход оснащения транспортных средств аппаратурой ГЛОНАСС, пути оптимизации работы пунктов весового контроля и стоянок автотранспорта, перспективы развития легкорельсового транспорта в мегаполисах России.

Открывая список выступающих, Николай Асаул подчеркнул, что самой острой проблемой отрасли остается обновление парка подвижного состава. Предпринятые в прошлом году «меры государственной поддержки были действенны, но имели разовой характер», — констатировал Николай Асаул. Подобные действия, пусть и в меньших объемах, должны быть регулярными, учитывая состояние бюджета. Одним из главных достижений этого года является воссоздание Агентства автомобильного