



ГЛАВНЫЙ СМОТР ЛОГИСТОВ СТРАНЫ

26—29 АПРЕЛЯ

16-я Международная выставка по грузоперевозке, транспорту и логистике «ТрансРоссия», проходившая на центральной московской площадке ЦВК «Экспоцентр» с 26 по 29 апреля, завершила свою работу. По предварительным данным, в этом году выставку посетило на 5,3% профессионалов отрасли больше, чем в 2010 году. В очередной раз «ТрансРоссия» подтвердила свой статус одной из крупнейших в Восточной Европе бизнес-площадок, где встречаются перевозчик и грузоотправитель, складываются новые маршруты и формируются перспективные цепи поставок, происходит обмен мнениями и сверяется курс развития транспортной отрасли.

Первые рабочие дни — 26 и 27 апреля — были насыщены событиями. Впервые состоялось объединённое торжественное открытие двух масштабных выставок — «ТрансРоссия» и «Охрана, безопасность — противопожарная защита/MIPS», которые в этом году проводятся одновременно.

В церемонии открытия принимали участие Председатель Комитета Государственной Думы по транспорту Сергей Шишкарёв, заместитель министра транспорта РФ Андрей Недосеков, председатель Комиссии Московской городской Думы по безопасности Инна Святенко, первый



компаний», «Лучший дебют среди иностранных компаний», «Лучший стратегический партнёр», «Лучшее представление экспозиции», «Лучший стенд», «Лучший инновационный дизайн», «Лучшее событие на стенде» и ряд других (полный список



вице-президент ОАО «Российские железные дороги» Вадим Морозов, заместитель министра внешнеэкономических связей Правительства Московской области Борис Проконов, генеральный секретарь Координационного Совета по Транссибирским перевозкам Геннадий Бессонов, президент Ассоциации российских экспедиторов Владимир Алисейчик, президент Гильдии Экспедиторов России Семён Резер, председатель Центрального совета «Всероссийского добровольного пожарного общества» Сергей Груздь и другие официальные лица.

Многие выступавшие на открытии в своих приветственных обращениях подчёркивали, что объединение двух выставок даёт уникальную возможность представителям транспортной отрасли и индустрии безопасности на единой площадке обсудить острые вопросы и наметить пути сотрудничества по одной из наиболее актуальных в последнее время проблематик — безопасности на транспорте.

26 апреля стартовала деловая программа обеих выставок. Трёхдневная транспортная конференция «ТрансРоссия» открылась пленарным заседанием, в ходе которого обсуждались вопросы развития транспортного комплекса России, интеграции России в мировой транспортный рынок и сотрудничество России со странами ЕС по транспортным вопросам.

В первый день работы конференции также состоялось заседание по теме «Ключевые аспекты индустрии транспорта Балтийского региона».

27 апреля открылся форум «Безопасность на транспорте». В ходе мероприятия международные эксперты по обеспечению безопасности на автомобильном и водном видах транспорта из Израиля и Франции, специалисты ведущих компаний смогли обменяться опытом по одной из наиболее актуальных проблем современной жизни общества.

Непосредственно на выставке был подписан ряд крупных контрактов:

Руководители компаний ОАО «ТрансКонтейнер» и ООО «Медитерранеан Шиппинг Компани Рус» (Mediterranean Shipping Company, MSC) подписали договор о сотрудничестве.

В стратегическом плане появление такого партнера, как MSC, открывает перед ОАО «ТрансКонтейнер» возможности продвижения мультимодального сервиса в мировом масштабе благодаря широкой географии присутствия линейного перевозчика.

На стенде корпорации «Уралвагонзавод» был подписан меморандум о взаимном сотрудничестве с казахстанской компанией «Камкор Менеджмент». Предметом меморандума стали партнерские отношения в сфере развития железнодорожного вагоностроения, сталелитейного производства, сервисного обслуживания, а также совместных инновационных проектов в области железнодорожного транспорта.

В рамках выставки организатор Группы компаний ITE определила победителей и вручила призы в целом ряде номинаций: «Лучший дебют среди российских

номинаций и победителей — в приложении).

В этом году впервые за 16 лет работы выставки «ТрансРоссия» эстонские компании выступают как команда, представляющая полный комплекс транспортно-логистических услуг. Стенд, представляющий балтийскую страну, получил награду организаторов мероприятия — «Лучшее событие на стенде».

В номинации «Лучший инновационный дизайн» победил стенд корпорации «Уралвагонзавод». Компактный — всего 60 квадратных метров — двухэтажный стенд спроектирован так, чтобы было удобно работать с посетителями, давая максимально полную информацию о предприятиях и выпускаемых изделиях.

Работа выставки завершилась. По мнению многих участников и посетителей, «ТрансРоссия-2011» вновь подтвердила свою значимость для транспортной отрасли, как ведущая дискуссионная площадка. На ней профессионалы смогли продемонстрировать новые продукты и услуги, обменяться опытом, обсудить возможности разработки новых информационных систем взаимодействия различных видов транспорта, решения вопросов логистики на глобальном рынке транспортно-логистических услуг и другие актуальные проблемы развития российской транспортной системы.

СТАТИСТИКА*

По дням посетители распределились:

26 апреля — 30%;
27 апреля — 37%;
28 апреля — 21%;
29 апреля — 12%.

Региональное представительство посетителей выглядит следующим образом:

Москва и Московская область — 69,8%;
Санкт-Петербург — 5,4%;
Другие регионы, включая СНГ,
страны Балтии и дальнее зарубежье — 24,8%.

Всего регионов — 37.

*Данные со стенда журнала «Логистика».

