

IX МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ «РЫНОК ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ: ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ И ПАРТНЕРСТВО»

МОСКВА, 14—15 ДЕКАБРЯ 2011 ГОДА

ИЗ ВЫСТУПЛЕНИЙ УЧАСТНИКОВ КОНФЕРЕНЦИИ



ВАДИМ МОРОЗОВ

Первый вице-президент
ОАО «Российские железные дороги»

Последствия изменения технологий, связанных с формированием новой модели рынка грузовых перевозок

Более 93,5% грузовых вагонов — приватные (1 900 собственников)

- Неэффективная логистика перемещения вагонов и рост общей стоимости перевозки;
- Деорганизация вагонопотоков;
- Необоснованная нагрузка на инфраструктуру общего пользования;
- Отсутствие правового регулирования и технологий в новых условиях работы частных вагонов.

- Жалобы грузоотправителей на отсутствие возможности удовлетворения их потребностей в перевозках;
- Обвинения группы лиц (ОАО «РЖД», ПГК и ВГК) со стороны ФАС в ущемлении интересов контрагентов, фактическом изъятии из публичного оборота услуги «осуществление железнодорожных перевозок в вагонах перевозчика» путем уменьшения количества вагонов, принадлежащих ОАО «РЖД»;
- Рост объемов непроизводительной перевозочной работы, требующей наращивания тяговых ресурсов;
- В этом году среднесуточный вагонооборот составил 170 тыс. вагонов на км и достиг параметров докризисного 2007 года, а объемы погрузки пока ещё на 7,5% ниже этого периода;
- Прирост парка в 2011 году к 2007 году составил 145 тыс. вагонов (2 400 дополнительных поездов или 2 000 км станционных путей при неизменной протяженности российской железнодорожной сети общего пользования с 1993 года).

Срочные меры по дальнейшему развитию рынка оперирования грузовыми вагонами

- Внесение изменений в нормативную правовую базу, определяющих работу операторов и владельцев подвижного состава;
- Консолидация крупного пула универсальных грузовых вагонов под единым управлением ОАО «РЖД»;
- Совершенствование модели управления вагонными парками в условиях множественности частных вагонов;
- Изменение порядка ценообразования на услуги по перевозке грузов, выполняемые ОАО «РЖД» в привлекаемых частных вагонах.

*Консолидация вагонного парка — это не шаг назад!
Это временная мера, стабилизирующая рынок.*

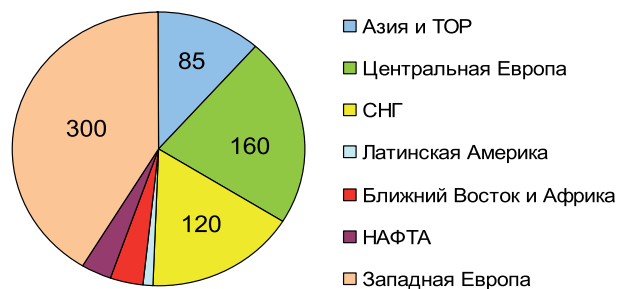


МИХАИЛ ДМИТРИЕВ

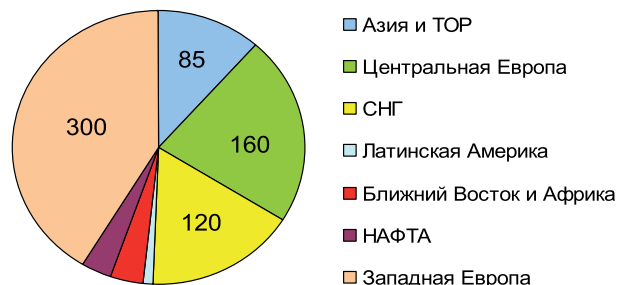
Президент Центра
стратегических
разработок

Прогноз динамики экспорта с помощью гравитационной модели, 2020

Объем экспорта по географическим направлениям, млрд долларов



Объем экспорта по товарным группам, млрд долларов



Экспорт — это возрастающая функция доходов торгующих сторон и убывающая от расстояния между странами:

$$M_{ij} = k \frac{P_i P_j}{d_{ij}^2}$$

В гостинице «Ренессанс Москва Монарх Центр Отель» состоялась IX Международная конференция «Рынок транспортных услуг: взаимодействие и партнерство». Организаторами мероприятия выступили компания «Бизнес Диалог» и журнал «РЖД-партнер».

Сегодня для железнодорожной отрасли наиболее актуальными являются вопросы обеспечения коллективной ответственности и соблюдения баланса интересов отрасли и государства в развитии железнодорожного транспорта.

На конференции обсуждались основные темы: будущее госзаказа в условиях рыночных форм управления железной дорогой, сетевой контракт как гарантия транспортного обслуживания экономики, механизмы государственной поддержки отрасли на принципах государственно-частного партнерства.

В первой части конференции с установочными докладами выступили Андрей Недосеков, заместитель министра транспорта РФ, Вадим Морозов, первый вице-президент ОДО «РЖД», Тамара Стебунова, заместитель руководителя Федеральной службы по тарифам, Михаил Дмитриев, президент фонда «Центр стратегических разработок», Сергей Мальцев, председатель президиума НП «Совет участников рынка услуг операторов железнодорожного подвижного состава», Юрий Саакян, генеральный директор Института проблем естественных монополий.

Пленарная дискуссия по проблемам взаимодействия железнодорожной отрасли и государства прошла во второй половине дня.

А завершилась деловая часть открытым диалогом, в рамках которого состоялся обмен мнениями по проблематике эффективного сотрудничества между всеми сторонами перевозочного процесса для обеспечения интересов грузовладельцев.

Участники дискуссии обсудили также функционирование механизмов удовлетворения нужд производственных предприятий по своевременной и надежной доставке продукции.

В ходе вечерних мероприятий первого дня состоялось подведение итогов, церемония награждения победителей конкурса годовых отчетов и сайтов компаний транспортной отрасли «Новая верста» и церемония вручения премии «Партнер ОДО «Российские железные дороги» — 2011».

Второй день конференции был посвящен работе круглых столов по актуальным темам: финансирование отрасли и модернизации железнодорожной инфраструктуры в условиях ограниченного роста тарифов, особенности ценообразования при управлении приватным парком, а также дефицит вагонного парка и неурегулированные условия функционирования рынка.

Также участники обсудили формирование конкурентного рынка в сфере ремонта подвижного состава и перспективы развития регулярных специализированных контейнерных поездов.

Конференция завершилась интерактивной площадкой в формате дискуссионного клуба, в рамках которого были рассмотрены ключевые аспекты транспортировки основных видов грузов и подходы к оптимизации перевозочного процесса.

АЛЕКСАНДР РИКОШИНСКИЙ

Руководитель информационно-аналитического отдела
журнала «Логистика»

Messe München International

5-я Международная выставка логистики, телематики и транспорта

Ваш выход на рынок Азии

China

transport logistic china

including Air Cargo China

connecting business

5-7 июня 2012
Shanghai New International Expo Centre

www.transportlogistic-china.com
www.AirCargoChina.com

Встреча с крупнейшим развивающимся рынком мира

Организаторы:
Munich Trade Fairs International Group
Munich Trade Fairs (Shanghai) Co., Ltd.

Дирекция выставки:
Munich Trade Fairs (Shanghai) Co., Ltd.

Представительство в России:
ООО „Мессе Мюнхен Консалтинг“
Тел. (495) 697 16 70
info@messe-muenchen.ru