

III НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ «РАЗВИТИЕ РЕГИОНАЛЬНЫХ ЛОГИСТИЧЕСКИХ СИСТЕМ»

ВОРОНЕЖ, 24 МАЯ 2012 ГОДА

В конгресс-отеле «Benefit Plaza» состоялась главное мероприятие Центрального Черноземья в сфере логистики — Научно-практическая конференция «Развитие региональных логистических систем». Каждый год это мероприятие становится площадкой для диалога между представителями власти, бизнеса и науки. На этот раз конференцию посетили более 200 участников. Организатором конференции выступила Межрегиональная транспортно-логистическая ассоциация (МТЛА) при поддержке Департамента промышленности, транспорта и инноваций Воронежской области (ДПТИ).



Paris Vatry докладчик поделился с участниками конференции региональным опытом Франции.

Глеб Яценко, вице-президент Украинской логистической ассоциации (УЛА), выступил с общим обзором состояния логистики на Украине, затронул тему влияния мирового кризиса на систему грузоперевозок и возможных путей преодоления его последствий. Основываясь на данных исследований УЛА, спикер отметил, что позитивными подходами будут объединение предприятий отрасли в профильные ассоциации, поиск и выработка совместных взвешенных решений в условиях глобализации экономических процессов. В качестве базовых принци-



Оксана Масленникова

Филипп Вербер

Сергей Федченко

Сергей Шавзис

Насыщенная программа мероприятия была разделена на несколько секций: пленарное заседание, выставка «Участники и партнеры Логистической ассоциации», секции «Бизнес и Логистика», «Наука и логистика» и «Карьера в логистике», posterная презентация компаний-работодателей.

Работа конференции началась с пленарного заседания «Развитие региональных логистических систем». С приветственным словом к собравшимся обратился Николай Щипелев, первый заместитель руководителя ДПТИ Воронежской области. Он подчеркнул, что развитие логистики имеет стратегическое значение для региона в современных экономических условиях. ДПТИ совместно с МТЛА уже сегодня активно обсуждают перечень мероприятий, необходимых для поддержки и развития логистической отрасли. В конце выступления Николай Щипелев наградил президента Логистической ассоциации Оксану Масленникову «За личный вклад в развитие транспортно-логистического комплекса Воронежской области».

Далее слово было предоставлено Филиппу Верберу, советнику Франции по внешнеэкономическим вопросам, эксперту по маркетингу при Европейском Союзе, президенту международной комиссии MEDEF Шампань-Арденны. Он отметил, что активное инвестирование интеллектуальных и финансовых ресурсов в развитие логистики стратегически важно для большинства регионов России как со стороны бизнес-структур, так и со стороны региональных властей в части проработки комплекса мер поддержки существующих и будущих проектов. На примере презентации международного аэропорта класса 4F

пов предполагаемого объединения Глеб Яценко обозначил единство принятых стандартов, отвечающих европейским требованиям.

Региональным опытом по развитию транспортной системы Урала поделился Сергей Шавзис, президент Уральской логистической ассоциации. Он особо отметил большую значимость Воронежского узла, который мог бы стать альтернативой Москве как транзитный центр на пути грузовых потоков, ведущих на Урал из Южной и Центральной Европы. По словам Сергея Шавзиса, город Екатеринбург и Уральский регион в целом занимают исключительно удачное положение с точки зрения логистики, находясь на перекрестке транспортных коридоров Европа-Дальний Восток и Европа-Центральная Азия. Однако для придания импульса дальнейшему развитию логистического потенциала ЦФО и УРФО необходимо создавать свободную таможенную зону, усовершенствовать транспортную инфраструктуру, усилить роль местных предприятий и готовить профессиональный кадровый состав.

Далее руководитель службы коммерческих грузоперевозок Юго-Восточной железной дороги Сергей Федченко представил участникам конференции план реконструкции складского хозяйства сортировочной станции Придача. Это один из первых крупных проектов Юго-Восточной железной дороги в сфере логистики. Он предусматривает ряд мероприятий, направленных на рост грузооборота и грузопотока, а также повышение рентабельности перевозок. Не менее важную роль в проводимой модернизации складского хозяйства Юго-Восточной

железной дороги играет качественное изменение стандартов обслуживания конечных потребителей услуг на территории Воронежской области.

Об инвестиционных проектах, реализуемых в рамках формата государственно-частного партнерства, рассказал Игорь Лотков, директор Агентства по инвестициям и государственно-частному партнерству Воронежской области. Он выделил направления, приоритетные в данный момент:

- создание и развитие индустриальных парков (Масловский, Лискинский, Бобровский);
- реформирование устаревшей транспортной инфраструктуры и строительство новых объектов, в том числе коммуникаций;
- введение в эксплуатацию сельскохозяйственных логистических центров, что имеет ключевое значение для Воронежской области, где аграрный сектор в 5—6 раз опережает промышленность по количеству реализованных проектов.

Приоритетными инвестиционными проектами являются:

- реконструкция международного аэропорта «Воронеж»;
- строительство железнодорожного вокзала «Воронеж-3»;
- проработка проекта строительства Воронежского метрополитена.

Подводя итоги пленарного заседания, Оксана Масленникова сделала акцент на консолидации деятельности различных региональных логистических групп и отладке механизмов саморегулирования рынка. Президент МТЛА также отметила, что III Научно-практическая конференция в этом году вышла далеко за пределы Воронежской области и Центрального Черноземного региона, собрав участников из разных стран и городов России. Также она обратила внимание на то, что взаимодействие с научным сообществом вышло на новый уровень. В связи с этим в рамках конференции была организована специальная секция для научных докладов в области логистики. По результатам ее работы выйдет первый сборник научных докладов.

Еще одним нововведением конференции стало создание молодежного комитета по логистике. Его основная цель — популяризация отрасли среди молодых специалистов, а также



прохождение производственной практики в ведущих логистических компаниях региона.

В завершение пленарного заседания МТЛА и Уральская логистическая ассоциация подписали соглашение о сотрудничестве.

Конференция продолжила свою работу в формате круглого стола, на котором обсуждались логистические бизнес-процессы крупнейших сервисных, торговых и производственных компаний Москвы, Воронежа, Чебоксар и Самары, а также стран СНГ и Европы.

Организатор конференции:



МЕЖРЕГИОНАЛЬНАЯ
ТРАНСПОРТНО-
ЛОГИСТИЧЕСКАЯ
АССОЦИАЦИЯ



Департамент
промышленности,
транспорта
и инноваций
Воронежской
области

При поддержке:

ОКСАНА МАСЛЕННИКОВА

Президент Межрегиональной
Транспортно-Логистической Ассоциации

МАРКЕТИНГ

- Маркетинговые исследования
- Разработка маркетинговой стратегии компании
- Управление продажами
- Построение системы управления маркетингом в компании
- Создание и продвижение новых брендов
- Конкурентный анализ, SWOT-анализ, PEST-анализ

ЛОГИСТИКА

- Логистический аудит
- Постановка логистики в компании
- Реинжиниринг логистических бизнес-процессов
- ТЭО проектов логистической инфраструктуры
- Разработка и оптимизация цепочек поставок
- Логистическая экспертиза

ФИНАНСЫ

- Разработка финансовой стратегии в компании
- ТЭО и бизнес-планы
- Привлечение инвестиций
- Оптимизация финансовых потоков
- Эффективные схемы кредитования

105318, Москва, ул. Ибрагимова, дом 31, корп. 47. Бизнес-центр "Семеновский". Офисы 113, 120.
Тел.: (499) 390 20 93, факс: (495) 651-8255.
Web: www.mg-agency.com, e-mail: info@mg-agency.com

100% Marketing

www.mg-agency.com