

XII МЕЖДУНАРОДНАЯ НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ «ЛОГИСТИКА: СОВРЕМЕННЫЕ ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ»

19 АПРЕЛЯ 2013 ГОДА, САНКТ-ПЕТЕРБУРГ



Состоялась ежегодная XII международная научно-практическая конференция «ЛОГИСТИКА: СОВРЕМЕННЫЕ ТЕНДЕНЦИИ РАЗВИТИЯ». Организаторы конференции — кафедры «Логистики и организации перевозок» и «Коммерции и логистики» СПбГЭУ.

Открыл конференцию Александр Карлик, проректор СПбГЭУ по научной работе и инновациям профессор, д.э.н. В своем приветственном слове Александр Евсеевич отметил, что это первая конференция, организованная кафедрами объединенного экономического университета, своеобразная проба пера их совместной работы. СПбГЭУ создали в прошлом году путем слияния Санкт-Петербургского государственного университета экономики и финансов и Санкт-Петербургского государственного инженерно-экономического университета.

Продолжил выступление Сергей Максимов, заместитель директора института управления (ИНЖЭКОН) СПбГЭУ по научной работе, профессор, д.э.н. Он отметил, что конференция на деле создает новый экономический университет, объединяя и развивая научные школы, создавая единство профессионалов в новом вузе. Мероприятие, по его словам, — это диалог профессионалов о профессиональных проблемах, площадка для активного взаимодействия ученых, преподавателей высшей школы и практикующих специалистов.

Валерий Лукинский, д.т.н., проф. СПбГЭУ, с присущим ему чувством юмора и легкостью выступил с обзором современных исследований и тенденций в логистике. Отметил, что лавинообразный рост числа публикаций по логистике со всей очевидностью определяет интерес к данной категории со стороны как научного сообщества, так и специалистов в различных областях социально-экономической деятельности. Призвал к конструктивной критике — резерву движения вперед.

В своем докладе профессор, д.э.н. Виктор Сергеев (НИУ ВШЭ) обозначил свою позицию по соотношению логистики и управления цепями поставок. Показал, что развитие логистики и идеологии управления цепями поставок в рамках интегральной парадигмы привело к появлению логистических функций, связанных с интегрирующей и координирующей ролью логистики.



Представители школы экономики г. Турку, Финляндия, профессора Ойала Лаури и Харри Лоренц, озвучили результаты исследований управления закупками и поставками при разработке программы развития потенциала юго-запада Финляндии.

Профессор Валентина Дыбская (НИУ ВШЭ) обозначила проблему снижения качества подготовки профессиональных логис-



тов при переходе к стандартам третьего поколения подготовки бакалавров по профилю в направлении «Менеджмент». Она анонсировала создание Ассоциации ведущих вузов в области экономики и менеджмента (АВВЭМ) с целью повышения качества высшего профессионального, послевузовского и дополнительного профессионального образования в области экономики и менеджмента в Российской Федерации.

Об эволюции аутсорсинговых услуг в логистике рассказал Рышард Свекатовски, профессор Высшей школы логистики, г. Познань, Польша.

Д.т.н., профессор Леонид Миротин (МАДИ) поделился собственным практическим опытом применения логистических подходов в построении и развитии дистрибуции.

Закончил пленарное заседание конференции доклад профессора, д.э.н. Ивана Афанасенко (СПбГЭУ) «Экономическая логистика в системе совокупных знаний».

Научные исследования и результаты, представленные в докладах и нашедшие отражение в дискуссиях конференции, помогут в определении дальнейших путей развития логистики и управления цепями поставок в Российской Федерации. Особого внимания в условиях усиления конкуренции на всех видах рынков, возрастания требований потребителей, воздействия процессов глобализации и интеграции заслуживает решение следующих задач.

В области проблем и перспектив развития теории и методологии логистики и УЦП:

- разработка методологических подходов по совместному управлению логистическими затратами в цепях поставок и оценке результативности логистики предприятий, учитывающих ее дуальную сущность: нацеленность на оптимизацию потоков и получение экономической выгоды каждым из участников цепи поставок;
- дальнейшее исследование особенностей разных видов услуг (туристских, таможенных, общественного питания, бытового обслуживания и др.) с целью формирования принципов, моделей и политики логистического обеспечения оказания услуг с учетом специфики деятельности;
- разработка принципиально новых подходов к аналитическому описанию структуры распределительных сетей на основе персонализированной экономической оценки вклада участников;
- модернизация и разработка используемого при управлении логистическими операциями и функциями аналитического аппарата, отражающего интегральный характер цепей поставок;
- разработка новых принципов формирования и анализа экономических показателей предприятий — участников логистических цепей на основе развития концепции общих логистических затрат.

В области подготовки специалистов в логистике и управлении цепями поставок:

- переход к стандартам третьего поколения подготовки бакалавров по профилю в направлении «Менеджмент» в целом приводит к снижению уровня подготовки логистов и не решает проблему острейшего дефицита дипломированных специалистов, владеющих современными навыками и компетенциями в интегрированной логистике и УЦП;
- необходимо открытие самостоятельного направления подготовки бакалавров «Логистика и УЦП», отличного от направления «Менеджмент». Это будет способствовать решению проблемы подготовки квалифицированных кадров, развитию профессиональных знаний, внедрению современных логистических систем и технологий в практику работы отечественных предприятий и организаций.

В области информационно-аналитического обеспечения управления и автоматизации деловых процессов в логистике:

- развитие и активизация практического применения телематических технологий, основанных на новом поколении

систем связи, идентификации, мониторинга и диспетчерского управления доставкой товаров;

- расширение практики использования информационного аутсорсинга в логистике и УЦП в новых высокоэффективных формах виртуализации информационной инфраструктуры SaaS, SonD, Data Mining, Cloud Computing и др.;
- повышение эффективности применения в логистике информационно-аналитических и моделирующих программных комплексов нового поколения, обеспечивающих поддержку принятия стратегически важных управленческих решений;
- совершенствование алгоритмического обеспечения программных продуктов планирующего и проектно-моделирующего типа для оптимизации новых логистических технологий.

В области транспортной логистики:

- совместное планирование, комплексная эксплуатация и координация работы всех видов транспорта, предусматривающие создание организационных форм взаимодействия на всем пути перемещения грузов от места их производства до места их потребления;
- планирование транспортного процесса совместно с производственным и складским, используя синергетический эффект взаимодействия систем различных сфер (производства, обращения, потребления);
- гармонизация российского транспортного законодательства с международным в условиях интеграции отечественной транспортно-логистической системы в мировую;
- создание организационно-управленческих, коммерческо-правовых, технологических и технических условий функционирования систем международных транспортных коридоров, развитие международного транзита.

В области управления запасами дальнейшему исследованию и разработке подлежат следующие вопросы:

- разработка процедур статистической обработки данных (с учетом экстремальных объемов потребления, выходных и праздничных дней, восстановление спроса в дни дефицита и т.д.);
- дальнейшее развитие моделей и методов управления запасами с учетом различных условий ведения бизнеса (временная стоимость денег, потери на иммобилизации денежных средств на запасы в пути, скидки, отсрочка платежа, многономенклатурность поставок и т.д.);
- формирование инновационной методологии, включающей разработку прикладных моделей и методов принятия решений при управлении интегрированными цепями поставок.

В области логистики складирования прослеживается тенденция интереса ученых к решению следующих проблем:

- дальнейшее развитие методологии управления складскими системами с формированием механизмов интегрированного управления логистическими функциями в цепях поставок с учетом требований устойчивости, надежности и адаптивности подобных систем;
- развитие методического обеспечения функциональной интеграции при управлении объектами складской составляющей логистической инфраструктуры для разработки обоснованных управленческих решений в зависимости от изменения характеристик внешней среды;
- формирование аналитических методов количественной оценки влияния принимаемых решений на интегральные показатели эффективности функционирования логистических систем, отражающих ключевые показатели логистической деятельности (KPI), показатели доходности активов компаний, уровень обслуживания.

ЕКАТЕРИНА НОСКОВА

Доцент, кафедра логистики
и организации перевозок
СПбГИЭУ

