

КОНФЕРЕНЦИЯ «ОПЫТ РАЗВИТИЯ ЛОГИСТИКИ В ГЕРМАНИИ И РОССИИ»

МОСКВА, 26 АПРЕЛЯ 2012 ГОДА

Мероприятие было организовано Торгово-промышленной палатой (ТПП) РФ и Виртшафтсклуб Руссланд совместно с Минтрансом РФ и Минрегионом РФ при участии Комитета Госдумы ФС РФ по транспорту и Комитета Совета Федерации ФС РФ по экономической политике.



С приветственным словом к участникам конференции обратился Сергей Катырин, президент ТПП РФ. Он отметил уникальность нынешнего российского-германского мероприятия: в стенах палаты впервые проводится конференция, посвященная логистике.



По словам Сергея Катырина, у нашей страны сложились устойчивые экономические отношения с Германией: более 6000 немецких предприятий работают в 83 субъектах РФ. «Ни одна страна-партнер не представлена так широко на российском рынке», — подчеркнул глава палаты. Российский бизнес, сказал Сергей Катырин, также активно работает в Германии: около 3000 отечественных компаний пред-

ставлены на немецком рынке.

От имени гостей к собравшимся обратилась Карин фон Бисмарк, председатель правления Виртшафтсклуб Руссланд. Она отметила, что основной целью деятельности Виртшафтсклуб Руссланд, созданного в 2010 году, является развитие отношений между Германией и Россией с целью дальнейшего улучшения взаимопонимания между народами обеих стран.



В прошлом году организация насчитывала более 2000 членов. По мнению Карин фон Бисмарк, конференция должна упрочить российско-германские торгово-экономические отношения.

Всего с докладами выступили более 20 человек. Среди выступающих были заместитель министра транспорта РФ Олег Белозеров, заместитель министра регионального развития РФ Юрий Осинцев, первый заместитель председателя Комитета по транспорту ГД РФ Виталий Ефимов, первый вице-президент ОАО «РЖД» Вадим Морозов.

Более 150 человек посетили мероприятие. Германия была представлена довольно широко: на конференцию собрались представители всех немецких компаний — экспонентов выставки «ТрансРоссия-2012», проходившей в это время в «Экспоцентре» на Красной Пресне.

В рамках дальнейшего обсуждения поднятых на конференции проблемных вопросов развития логистики в России и расширения сотрудничества с немецкими логистическими компаниями по обмену опытом Комитет ТПП РФ по логистике планирует проведение ряда деловых мероприятий в формате семинаров и круглых столов.

Комитет рассматривает вопрос проведения на площадке ТПП РФ ежегодной конференции, посвященной вопросам логистики. Ниже приведены выдержки из наиболее интересных выступлений.



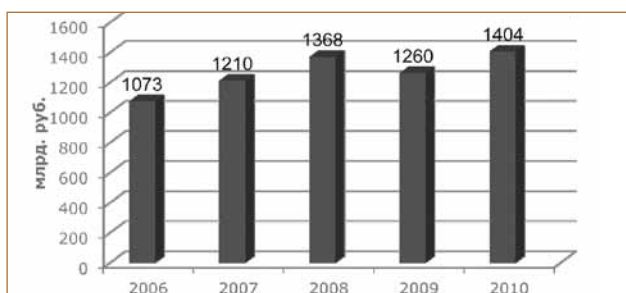
ВЛАДИМИР МИХАЙЛОВ
Корреспондент журнала «Логистика»

ИЗ ВЫСТУПЛЕНИЙ УЧАСТНИКОВ КОНФЕРЕНЦИИ



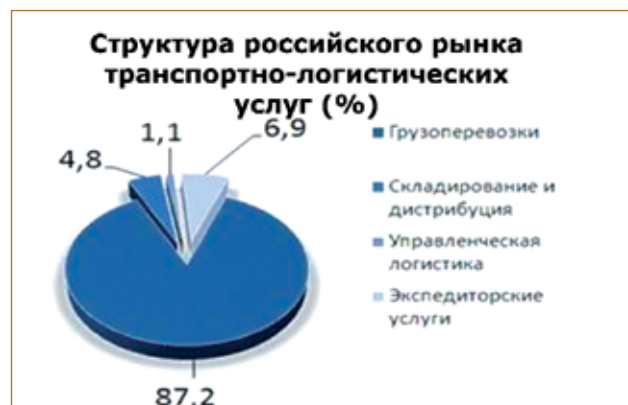
ОЛЕГ ДУНАЕВ
Председатель
Комитета ТПП РФ
по логистике

ДИНАМИКА И СТРУКТУРА РЫНКА

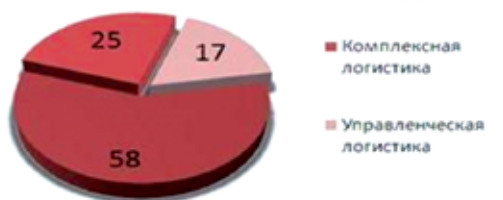


Ключевые тенденции

- Нарастание потенциала и услуг компаний в сфере логистики.
- Переориентация зарубежных компаний с преимущественно международных перевозок на внутрироссийские операции и освоение российских регионов.
- Рост национального рынка будет определяться развитием сектора комплексных логистических услуг.



Структура мирового рынка транспортно-логистических услуг (%)



Рейтинг стран по развитию логистики (LPI), 2010 год

Место	Страна	Значение LPI
1	Германия	4,11
2	Сингапур	4,09
3	Швеция	4,08
4	Нидерланды	4,07
5	Люксембург	3,98

Источник: Connecting to compete, Trade Logistics in the Global Economy, The Logistics Performance Index and Its Indicators 2010, The World Bank.

Позиционирование России по групповым индексам LPI, 2010 год в сравнении с 2007-м

Группа	Место в 2010 г.	Место в 2007 г.	Страна	Значение LPI
Таможня	1	15	Люксембург	4,04
	115	136	Россия	2,15
Инфраструктура	1	3	Германия	4,34
	83	93	Россия	2,38
Отгрузки	1	2	Сингапур	3,86
	96	94	Россия	2,38
Качество и компетентность	1	8	Швейцария	4,32
	88	83	Россия	2,51
Контроль	1	9	Швейцария	4,27
	97	119	Россия	2,60
Своевременность	1	25	Люксембург	4,58
	88	87	Россия	3,23

Источник: Connecting to compete, Trade Logistics in the Global Economy, The Logistics Performance Index and Its Indicators 2010, The World Bank.

Издержки при управлении цепями поставок

Страна	Издержки и затраты времени при экспорте продукта						Издержки и затраты времени при импорте продукта					
	порт/аэропорт в цепи поставки			наземный транспорт в цепи поставки			порт/аэропорт в цепи поставки			наземный транспорт в цепи поставки		
	расстояние, км	время, дни	затраты, долл. США	расстояние, км	время, дни	затраты, долл. США	расстояние, км	время, дни	затраты, долл. США	расстояние, км	время, дни	затраты, долл. США
Германия	972,15	3,63	612	407,16	1,41	354	—	—	—	407,16	3,04	1000
Китай	163,74	2,77	419	150,00	2,00	371	155,68	2,56	376	564,62	3,56	658
США	434,10	2,82	1145	483,84	4,78	1249	783,57	4,04	1482	633,32	3,82	1133
Россия	948,79	3,98	1310	1510,95	5,97	1861	908,56	2,88	1145	2056,13	5,67	2280
Казахстан	—	—	—	1620,19	7,42	1807	—	—	—	3500,00	8,85	1904
Белоруссия	—	—	—	2000,00	7,00	4000	—	—	—	2000,00	8,00	3000

Источник: Connecting to compete, Trade Logistics in the Global Economy, The Logistics Performance Index and Its Indicators 2010, The World Bank.



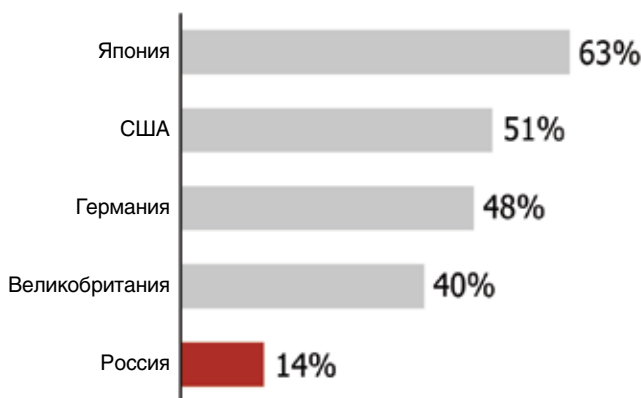
ЮРИЙ ОСИНЦЕВ
Статс-секретарь — заместитель министра регионального развития РФ

ОСНОВНЫЕ ТРУДНОСТИ РАЗВИТИЯ ЛОГИСТИКИ В РОССИИ

- Нерациональное развитие региональных систем распределения товаров и услуг.
- Слабый уровень развития современных систем связи и электронных телекоммуникаций.
- Низкое качество специализированных компьютерных технологий.
- Отсталая инфраструктура транспорта.
- Слабый уровень механизации и автоматизации складских работ.
- Низкий уровень развития производственно-технической базы складского хозяйства.
- Недостаточное количество грузовых терминалов.

- Низкий технологический уровень холодильного оборудования.
- Высокая степень физического и морального износа подвижного состава транспорта.
- Дефицит современного технологического оборудования по переработке продукции.
- Недостаточное развитие промышленности по производству современной тары и упаковки и т.п.
- Недостаточно квалифицированный персонал

Доля российского экспорта в производстве продукции машиностроения (2009 год)

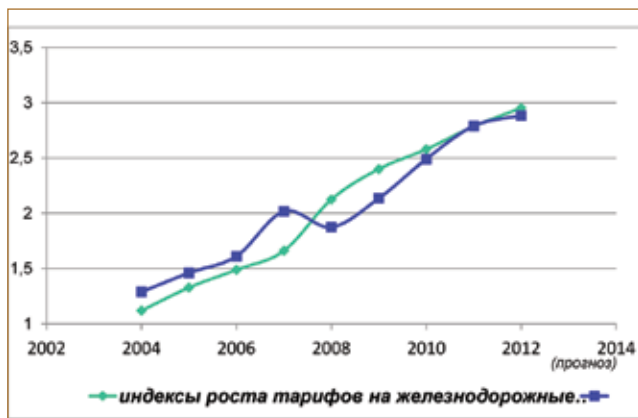


ИЗ ВЫСТУПЛЕНИЙ УЧАСТНИКОВ КОНФЕРЕНЦИИ



**ВИКТОР
КВИТКО**
Начальник
Управления
регулирующего
транспорта
ФСТ РФ

Динамика индексов тарифов Прейскуранта № 10-01 на перевозки грузов железнодорожным транспортом в целом и цен промышленных товаров, нарастающим итогом



**ВАДИМ
МОРОЗОВ**
Первый
вице-президент
ОАО «РЖД»

Сопоставление динамики развития рынка логистических услуг с динамикой грузооборота по сети российских железных дорог

