

# К 105-ЛЕТИЮ РОССИЙСКОГО ЭКОНОМИЧЕСКОГО УНИВЕРСИТЕТА ИМ. Г.В. ПЛЕХАНОВА ОТ МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОГО СНАБЖЕНИЯ ДО СОВРЕМЕННОЙ ЛОГИСТИКИ



**ВЛАДИМИР  
СТЕПАНОВ**

РЭУ им. Г.В. Плеханова,  
зав. кафедрой логистики,  
профессор, д.э.н.,  
научный редактор  
журнала «Логистика»

История РЭУ им. Г.В. Плеханова началась более века назад, 19 февраля 1907 года, когда в Москве, в Стремянном переулке, открылся Коммерческий институт московского общества распространения коммерческого образования. В начале XX века это было, по существу, первое высшее учебное заведение в России, готовившее коммерсантов высокой квалификации для быстроразвивающихся отраслей народного хозяйства страны. Социально-экономическое развитие России в конце XIX — начала XX веков поставило в число первоочередных задач необходимость подготовки экономистов, финансистов, коммерсантов, товароведов, инженеров. К 1917 году Московский Коммерческий институт стал самой крупной высшей школой России. В 1917 году здесь обучалось свыше 6 500 человек.

После революции, в 1919 году, он был переименован в Институт Народного Хозяйства им. К. Маркса, а в 20-е годы — имени Георгия Валентиновича Плеханова, известного философа, автора работ по философии, социологии, эстетике и истории общественной мысли России. В 1991

Сегодня Российский Экономический Университет им. Г.В. Плеханова — это крупнейший российский учебный и научный центр по подготовке высококвалифицированных кадров в области экономики, финансов, товароведения и технологии. Его основная задача — подготовка специалистов, сочетающих профессиональную компетентность, творческое научное начало и высокую культуру. В Университете работает свыше 160 профессоров, докторов наук, более 550 доцентов и кандидатов наук. Свыше 13 000 студентов обучаются здесь более чем по 30 специальностям и специализациям. За годы работы подготовлено более 150 000 специалистов для многих отраслей народного хозяйства, сфер управления, науки, высшего образования.

году Институт стал Российской Экономической Академией, а в августе 2010 года получил статус Университета.

В 1944 году в университете (тогда — Институте Народного Хозяйства) была организована кафедра «Материально-техническое снабжение», а несколько позже на базе этой кафедры был создан факультет материально-технического снабжения, который просуществовал до 1990 года. Первый выпуск состоялся в 1948 году. Таким образом, факультет выпускал специалистов в течение 42 лет — в дипломе об окончании института и удостоверяющем получение высшего образования указывалось: «Экономист по материально-техническому снабжению». Выпускники факультета распределялись в Госснаб СССР, в различные министерства и ведомства, в территориальные органы материально-технического снабжения, в научно-исследовательские институты при Госсплане СССР и Госплане СССР. Значительная часть выпускников использовала полученные знания на промышленных предприятиях отраслей и подотраслей национального хозяйства, а также в транспортных, строительных и торговых организациях, в сферах социально-бытовой инфраструктуры — они работали в отделах и службах материально-технического снабжения.

За эти годы кафедрой МТС было подготовлено и защищено несколько сотен диссертаций на соискание ученой степени кандидата экономических наук, выпущено несколько десятков учебников, учебных пособий, монографий и методологических материалов, которые составили фундаментальный фонд теории и практики материально-технического снабжения. Ежегодно в МИНХ повышали квалификацию десятки специалистов в области МТС — представителей промышленности и сферы услуг. В обществе «Знание» работала секция материально-технического снабжения, которая постоянно выпускала сборники статей аспирантов, докторантов и практических работников, в которых отражались теоретические вопросы и практическая реализация проблем, существовавших в области МТС.

Одновременно в 29 ВУЗах Советского Союза (включая союзные республики) функционировали кафедры материально-технического снабжения, и ВУЗы выпускали специалистов в этой области. При этом кафедра МТС Московского Института Народного Хозяйства являлась ведущей и, совместно с аналогичными кафедрами других институтов, разрабатывала учебные планы, корректировала эти планы, разрабатывала, постоянно уточняла

и дополняла рабочие программы по профессиональным дисциплинам. Периодически в МИНХ на факультете МТС проводились совещания представителей одноименных кафедр ВУЗов страны, на которых обсуждались и утверждались учебные планы и программы профессиональных дисциплин.

В истории кафедры был довольно «мрачный период» с 1990 по 2005 годы. В Министерстве Высшего Образования решили закрыть это направление подготовки специалистов: в то время бытовало мнение, что в России формируются рыночные отношения; Госснаба СССР, который распределял материальные ресурсы, уже не существовало, а рынок все расставит на свои места, поэтому такая специальность, как материально-техническое снабжение, является лишней. Рынок, естественно, ничего и никуда не расставил, а обеспечение промышленных предприятий и организаций различных сфер деятельности материальными ресурсами все равно осталось первоочередной задачей, так как любая производственно-хозяйственная деятельность начинается с материально-технического снабжения.



Таким образом, в течение 15 лет специалистов в области материально-технического снабжения в Российской Федерации не готовили, а в службах снабжения предприятий и организаций работали опытные кадры. В основном, это — выпускники МИНХ и других ВУЗов прошлых лет, которые обучали молодых сотрудников всем премудростям организации, планированию и управлению снабжения, транспортному и складскому хозяйству, запасам материальных ресурсов. Однако кафедра МТС, которая уже не выпускала специалистов в этой области, продолжала работать и вести учебный процесс: в соответствии с «перестройкой» был разработан ряд новых дисциплин, адаптированных к рыночным отношениям, — «Основы логистики», «Закупочная деятельность на предприятиях», «Организация и функционирование товарных бирж», «Лизинг». Эти дисциплины вошли в учебные планы некоторых специальностей уже Российской Экономической Академии им. Г.В. Плеханова.

В 1994 году в РЭА была организована кафедра «Логистика», в 1995 году эту кафедру объединили с кафедрой «Торговое дело», а в 1998 году была создана кафедра «Логистика», которая вновь стала самостоятельной.

В 1999 году кафедра разработала концепцию формирования и организации специальности «Логистика» в РЭА им. Г.В. Плеханова. Концепция рассматривала подготовку специалистов в области логистики, которая носила многоцелевой характер, а именно:

- обеспечение промышленных предприятий различных отраслей и подотраслей материального произ-



водства профессионально подготовленными кадрами, умеющими оптимизировать процесс товародвижения продукции производственного назначения;

- использование высококвалифицированных специалистов в организациях сферы услуг, способных поднять на более высокий качественный уровень социально-бытовую инфраструктуру посредством формирования работоспособных логистических цепей снабжения;
- создание необходимых условий для бесперебойного снабжения промышленных предприятий и организаций различных сфер деятельности продукцией для эффективного функционирования транспортно-складского хозяйства, для минимизации объемов запасов материально-технических ресурсов;
- реализация на практике комплекса задач, стоящих перед экономикой страны, рассматриваемых с позиции снижения издержек в сфере производства и обращения, в том числе за счет оптимизации логистических цепей на различных уровнях управления национальным хозяйством.

Общие требования, предъявляемые к специалисту в области логистики, сформулированы в концепции следующим образом: готовность специалиста к предпринимательской деятельности, умение организовать работу в коллективе, способность брать на себя ответственность за принятие решений, потребность постоянного обновления своих знаний, применение на практике полученных знаний и умений. При этом выпускник по данной специальности должен владеть умением выбирать оптимальные варианты поставщиков, видов транспорта и перевозчиков, маршрутов движения транспортных средств; приемами и методами расчета оптимальных объемов запасов материально-технических ресурсов; умением организовывать работу транспорта и складов на различных уровнях управления — на предприятиях, в организациях, в регионах.

Концепция предусматривала также тесное взаимодействие кафедры с другими подразделениями РЭА, такими как: товароведения (изучение продукции производственного и потребительского назначения), маркетинга (исследования в маркетинге), менеджмента (стратегический и прикладной менеджмент), торговли (организация оптовой и розничной торговли), права (контрактное право), экономической кибернетики (математические методы и модели), прикладной математики (оптимизационные задачи), информатики (организация сетей информации), цен (ценообразование), финансов (издержки производства и обращения), информационных технологий (формирование банков данных).

Концепция явилась основой разработки учебного плана. В его дисциплины, помимо общеобразовательных и базовых, вошли профессиональные и специальные дисциплины (таблица 1).

Таблица 1

**Структура дисциплин учебного плана  
специальности «Логистика»**

Профессиональные дисциплины	Специальные дисциплины
Нормирование расхода материальных ресурсов	Экономико-математические методы в логистике
Товароведение продовольственных и промышленных товаров	Экономико-математические модели в логистике
Управление информационными технологиями	Информационные системы и технологии в логистике
Рациональное использование материальных ресурсов	Анализ снабженческо-сбытовой деятельности
Экология	Материально-техническое снабжение
Менеджмент	Складское и тарное хозяйство
Маркетинг	Производственная логистика
Информатика	Грузовые перевозки и тарифы
Финансы и кредит	Сбытовая деятельность
Бухучет и аудит	Управление запасами
Стандартизация и метрология	Логистика внешней торговли
Качество и сертификация	Статистика снабжения и сбыта
Таможенное дело	Проектирование логистических систем
Организация торгового предприятия	Лизинг
Страховое дело	Модели маркетинговых решений

В 2000 году по приказу Министерства высшего образования (№1213 от 25.04.2000 г.) была организована подготовка специалистов по специальности 062200 — Логистика. На первом этапе эта подготовка проводилась в порядке эксперимента на базе нескольких ВУЗов Российской Федерации: Государственного университета Высшей школы экономики, Российской экономической академии им. Г.В. Плеханова, Государственного университета управления, Санкт-Петербургской государственной инженерно-экономической академии, Санкт-Петербургского государственного университета экономики и финансов и Ростовской государственной экономической академии. В соответствии с данным приказом профессорско-преподавательским коллективом кафедры логистики РЭА была проведена соответствующая подготовительная работа — разработка методического обеспечения учебного процесса и организация самого учебного процесса. Таким образом, с 2000 года в Российской экономической академии им. Г.В. Плеханова началась подготовка специалистов-логистов.

В течение последних десяти лет логистика интенсивно развивалась в основном за счет достижений научно-технического прогресса. В качестве примера следует привести развитие информационных систем и технологий, применяемых в логистике. Сегодня движение продукта при доставке его потребителям четко отслеживается во времени независимо от используемых видов транспорта и транспортных средств, а также маршрутов их движения.

С появлением новейших информационных технологий интеграционные процессы, происходящие в логистике, расширяются и охватывают все большее количество участников процесса товародвижения, которыми являются следующие: производители промежуточной и конечной готовой продукции, торгово-посреднические органи-

зации, транспортные компании, складские терминалы и комплексы, потребители продукции. Поэтому недалек тот день, когда появится возможность управлять достаточно протяженными логистическими цепями поставок, которые характерны для производства сложной продукции длительного пользования.

Еще одним примером использования достижений НТП в логистике является маркировка и защита материально-технических ресурсов и оригинальной продукции от контрафакта и подделки, например, штриховое кодирование, система радиочастотной идентификации (RFID), система ДАТАДОТ — микронить, система ДАТАДОТ — микроточка, система ДАТА — ТРЕЙС — ДНА и другие.

В настоящее время кафедру логистики Российского Экономического Университета им. Г.В. Плеханова представляют высококвалифицированные преподаватели, большая часть которых имеет практический опыт работы в материальном производстве и в научно-исследовательских институтах.

За эти годы профессорско-преподавательским коллективом кафедры подготовлено 25 учебников, учебных пособий и монографий. За время существования кафедры подготовлены и защищены диссертации по специальности 08.00.05 «Экономика и управление народным хозяйством (логистика)»: на соискание ученой степени кандидата экономических наук — 14; на соискание ученой степени доктора экономических наук — 5. По кафедре логистики существует несколько уровней подготовки — специалист, бакалавр, магистр, обучение в аспирантуре и докторантуре.

#### ХОРОШО ЗАБЫТОЕ СТАРОЕ

Термин «логистика» в общем популярном виде появился в нашей стране в 1989 году. Для большинства граждан нашей страны он представлялся новым — зарубежным. Для экономистов он также являлся новым по форме, но по содержанию и понятию для специалистов в области материально-технического снабжения новизны не представлял.

Практически все блоки, или подсистемы, или направления деятельности (что одно и то же), в логистике совпадали с составляющими содержания термина «материально-техническое снабжение», принятого в то время в нашей стране.

В монографиях и учебниках зарубежных ученых и специалистов в области логистики она представлена такими основными направлениями как: закупочная деятельность, транспортное хозяйство, складское хозяйство, управление запасами, движение продукции в производстве, упаковка, сбытовая деятельность. Все эти направления входили в понятийный аппарат материально-технического снабжения как в теоретическом плане и с позиции учебного процесса, так и в отношении практической производственно-хозяйственной деятельности.

Таким образом, специалисты в области материально-технического снабжения занимались в Советском Союзе логистикой, но под другим названием. Такие научно-исследовательские институты, как НИИМС при Госнабсе СССР и НИИПИН при Госплане СССР, в которых работали высококвалифицированные специалисты, разрабатывали отраслевые и подотраслевые методики в области материально-технического снабжения (логистики), которые использовались в практических решениях на промышленных предприятиях и в организациях различных сфер деятельности.



Более того, страна имела большие достижения в области логистики. Достаточно отметить, что 1975 году лауреатами премии «В память Альфреда Нобеля» стали наши соотечественники: Леонид Кантарович и Тьяллинг Купман (США) (в области экономики за разработку теории оптимального использования ресурсов и за оптимизацию хозяйственных связей). Премию вручили практически за оптимизацию логистических цепей поставок — за достижения в области логистики.

Можно привести целый ряд примеров теоретических и практических достижений наших отечественных специалистов и их коллективов в области материально-технического снабжения (логистики). Кстати, аналогичные достижения представлены в некоторых зарубежных публикациях как заслуги их специалистов, а в комментариях к этим достижениям отечественные авторы открывают для себя элементы новизны, которые в советское время представляли собой обычные решения существующих задач и проблем.

Так, например, во всех учебниках отечественных авторов в разделе производственной логистики приводятся два производственных режима, которые разработаны специалистами США — МРП и КАНБАН. Один из них — МРП — функционирует как плановая (толкающая) система с наличием плановых заказчиков, вторая — КАНБАН — осуществляет производственный процесс в виде позаказной (тянущей) системы, рассчитанной на разовых заказчиков. Для сведения, все без исключения промышленные предприятия СССР работали в плановой системе и при этом одновременно выполняли разовые, аварийные, срочные и периодические заказы, поступающие от потребителей.

В СССР существовала практика транзитной и складской форм снабжения. Складская форма состояла в обеспечении потребителей материально-техническими ресурсами через распределительные склады и соответствующие базы: централизованные склады, предназначенные для комплектования строек материальными ресурсами, оборудованием и техникой; распределительные склады, обеспечивающие сельское хозяйство удобрениями, техникой, запасными частями, горюче-смазочными материалами; централизованные склады, снабжавшие железнодорожный транспорт необходимыми частями и широкой номенклатурой материальных ресурсов; распределительные базы, обслуживающие социально-бытовую инфраструктуру.

В Советском Союзе в военно-воздушных силах была организована доставка запасных частей для боевой техники в любые воинские подразделения, расположенные вдоль границ страны на всей ее территории, в течение 48 часов с момента подачи заказов.

Доставка запасных частей осуществлялась с распределительных складов, организованных в нескольких пунктах, местонахождение которых было рассчитано с помощью метода поиска центра тяжести физической модели распределения.

Можно привести еще массу примеров логистической деятельности, осуществляемой в то время в нашей стране, но и того, что указано выше, вполне достаточно для оценки масштаба и глубины проводимой работы в части рационализации и оптимизации производственно-хозяйственных процессов, осуществляемых в области материально-технического снабжения ( в области логистической деятельности).