

XIV МОСКОВСКИЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ФОРУМ 7—12 ФЕВРАЛЯ

ММЛФ/2 MILF/1

Вопросы управления эффективным физическим перемещением продуктов на внутреннем и внешнем рынках, охватывающие всю цепочку товародвижения — от закупок сырья и материалов, и до поставки конечным потребителям, обсуждались на очередном XIV Московском Международном Логистическом Форуме (ММЛФ-2011).

ММЛФ имеет уникальную структуру, аналогов которой нет на территории России и стран СНГ. Первые дни Форума (7—10 февраля) посвящены практическому учебному курсу «Корпоративная логистика». 11 февраля в программе Профессиональных сессий выступили представители подразделений логистики, транспорта, складирования, снабжения и дистрибуции торговых, производственных и логистических компаний с докладами о собственном опыте организации, управления и оптимизации логистических процессов (компании Ланксесс, AsstrA Associated Traffic AG, ГК «САННА», МАКО ФУРНИТУРА, «ЦВ «Протек», Сантэнс Логистик Груп, С-Лоджистик, Логистическое Агентство «20А» и др.). 11 февраля параллельно с программой Профессиональных сессий прошла ежегодная Конференция «Логистика и управле-



ние цепями поставок: новые вызовы и ответы». Особенностью Конференции являются выступления представителей компаний-разработчиков логистических решений и технологий (SCM Engineering, AB «Lietuvos gelezinkeliai», ЕврАзЭС, COLOG, Ernst & Young, Bright Colours, Optiscan Oy, MTG, АНТ Технолоджис, Logistix, СОЛВО, InStock Technologies, Юнхайрих подъемно-погрузочная техника, АЛИДИ, Склад Менеджмент, STS Logistics, Терминал К. 12 февраля прошли экскурсии на крупнейшие логистические объекты (компании Росстайл и SLG).

В мероприятиях Форума, по данным оргкомитета, приняло участие более 500 специалистов в области логистики, управления цепями поставок, транспортировки, складирования, распределения, информационных технологий, а также владельцев и топ-менеджеров крупнейших компаний.

Координационный совет по логистике

Накануне логистического форума было проведено традиционное ежегодное исследование логистики компаний в России. Итоги читайте на 74—75 страницах.

ВСЕРОССИЙСКИЙ ФОРУМ ПО ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗОВ



TRANSCARGO 2011 1—2 МАРТА

Представители транспортных компаний, компаний-операторов внешнеэкономической деятельности регулирующих органов власти встретились на Всероссийском Форуме по перевозке грузов TRANSCARGO 2011. Главными темами для обсуждения стали тенденции развития рынка и транспортной инфраструктуры, тарифная политика, проблемы обновления парка подвижного состава и вопросы международных поставок. Конференцию вели Заместитель редактора делового журнала «РЖД-Партнер» **Олег Дьяченко** и генеральный директор ТК «Альфа» **Олег Тимошенков**.

Руководитель центрального территориального управления **Федерального агентства железнодорожного транспорта Евгений Луковников** поделился с участниками мероприятия информацией относительно модернизации грузовой железнодорожной инфраструктуры России.

Александр Северилов, генеральный директор компании «Международный Таможенный Брокер», говорил об ожидаемых изменениях на рынке в ближайшие 5—10 лет.

Дмитрий Бовыкин, руководитель отдела маркетинга и аналитических исследований **Brunswick Rail** рассказал о рынке лизинга подвижного состава и подчеркнул перспективы данной услуги в условиях нехватки вагонов на рынке грузоперевозок.

Особо оживленная дискуссия развернулась относительно проблем в грузовой отрасли. Основными участниками дискуссии стали **Владимир Дорохов**, директор по операционной логистике **STS Logistics**, **Сергей Шкарупа**, генеральный директор **ГК «САННА»** и **Юлия Харламова**, профессор кафедры транспортного права **Московского государственного университета путей сообщения (МИИТ)**. Участники Форума подчеркнули, что,

несмотря на существенные финансовые вливания в грузовую отрасль со стороны государства, остаются неразрешенными ряд ключевых вопросов: например, длительность транспортировки, порча груза и нехватка пропускных способностей железной дороги на дальневосточном направлении.

Отдельно стоит отметить выступление генерального директора **ТК Альфа Олега Тимошенкова**, который в частности рассказал о практике перевозки сборных грузов.

Во второй день конференции важное выступление сделал **Владимир Суетин**, заместитель Начальника отдела Департамента государственной политики в области железнодорожного транспорта **Министерства транспорта РФ**. Он сообщил новую для участников рынка информацию, касающуюся реализации федеральной целевой программы «Развитие транспортной системы России (2010—2015 гг.)».

Проблемы таможенного оформления, возможные изменения после вступления в силу Таможенного союза и вопросы, касающиеся временного ввоза и вывоза международного транспорта, осветила в своем выступлении **Анна Литовченко**, руководитель таможенного отдела компании **STS Logistics**.

На конференции также выступили **Татьяна Полознева**, руководитель юридического отдела «ГлобалЛогистикПроджектс», **Татьяна Булах**, действительный член Международной ассоциации налогового планирования (ИПА), член ЭС подкомитета по борьбе с экономическими преступлениями **Государственной Думы РФ**, **Глеб Чуркин**, заместитель директора **ГК «Промышленная безопасность»** и **Владимир Савчук**, руководитель департамента исследований железнодорожного транспорта **Института проблем естественных монополий**.

infor-media Russia