

НОВОСТИ ЛОГИСТИЧЕСКИХ КОМПАНИЙ

ОАО «РЖД ЛОГИСТИКА» СТАЛА ОЛИМПИЙСКИМ ГРУЗОПОЛУЧАТЕЛЕМ

ОАО «РЖД» в партнерстве с Северо-Кавказской дирекцией ТСК организовало совместный комплексный сервис по приему и обработке груза на олимпийском грузовом дворе «Сочинский» (станция Веселое Северо-Кавказской железной дороги).

В рамках нового совместного сервиса «РЖД Логистика» выступает грузополучателем, а также будет оказывать транспортно-экспедиционные и иные услуги, в том числе автодвозов грузов от склада непосредственно до строительных объектов.

Основное назначение грузового двора «Сочинский» — выгрузка тарно-штучных, тяжеловесных, длинномерных грузов, контейнеров и цемента для дальнейшей отгрузки на объекты Олимпийских зимних игр 2014 года. «Сочинский» рассчитан на переработку 170 вагонов в сутки, или 3,41 млн тонн в год. Для этих целей здесь предусмотрены площадки для разгрузки длинномеров и тяжеловесов, контейнеров, навес для тарно-штучных грузов, автоматизированный склад цемента.

Основные объекты грузового двора — склад для переработки тарно-штучных грузов площадью более 3000 м², погрузочно-выгрузочные и выставочные пути протяженностью 4,5 км, бетонные проезды и площадки общей площадью свыше 100 000 м², автоматизированный прирельсовый склад цемента общей емкостью 3600 т, подкрановые пути под 5 козловых кранов. Общая площадь грузового двора составляет 22 гектара.

НЕГАБАРИТ: ИЗ ПОРТУГАЛИИ В УЛЬЯНОВСК

Азово-Донское пароходство (АДП) осуществило мультимодальную перевозку оборудования для Ульяновского комбината строительных материалов. Мультимодальная логистическая схема предполагает доставку негабаритного груза из Португалии до конечного пункта в город Ульяновск. Первая из десяти партий доставлена до конечной точки в январе 2013 года.

Транспортировка оборудования осуществлялась водным транспортом из порта Фигейра-да-Фоз (Португалия) в Ростовский универсальный порт, где была произведена перевалка негабаритного груза на специализированный автомобильный транспорт. Для доставки груза до конечного пункта в город Ульяновск задействовали 100 единиц автомобильного транспорта. Вес груза составил 1472,64 тонны, объем — 2797 м³.

Перевалку и экспедирование произвело логистическое подразделение Азово-Донского пароходства. «Перевозка проектных, негабаритных грузов — одно из основных направлений работы компании. В прошлом году успешно проведена мультимодальная перевозка негабаритных грузов, медицинских модулей, для строящегося в Барнауле федерального центра травматологии, ортопедии и эндопротезирования, — отметил Игорь Касьянов, заместитель генерального директора АДП по логистике. — Сегодня компания обладает всеми ресурсами и необходимым опытом для осуществления сложных мультимодальных перевозок негабаритных и тяжеловесных грузов».

Поставки оборудования осуществляются в рамках реализации программы производственной модернизации ОАО «УКСМ». На базе предприятия планируется создать базовый

региональный промышленный минерально-сырьевой комплекс глубокой переработки минеральных ресурсов.

СПЕЦИАЛИЗАЦИЯ: УСЛУГИ В СФЕРЕ ГРУЗОБАГАЖНЫХ ПЕРЕВОЗОК

Новая компания в сфере грузобагажных перевозок, ОАО «ФПК-Логистика», создана в форме открытого акционерного общества со 100%-ным участием ОАО «ФПК». Компания предоставляет услуги по:

- доставке грузов, багажа и грузобагажа «от двери до двери» всеми видами транспорта;
- хранению грузов клиентов перед отправкой;
- сдаче в аренду временно свободных собственных вагонов (в период до 2015 года).

С целью позиционирования компании среди клиентов и потенциальных партнеров, планируется развивать линейку услуг до уровня, соответствующего лидерам рынка в сфере услуг перевозок сборных грузов. Среди них — предоставление электронного онлайн-сервиса, автодоставка грузов, приемка и отправка грузов без участия клиента, страхование груза, экспресс-доставка.



По словам генерального директора ОАО «ФПК-Логистика» Александра Кузьмина, компания будет проводить гибкую тарифную политику, которая учитывает все рыночные факторы, включая параметры груза, вид услуги, эластичность спроса, цены конкурентов, затраты на пробег, загрузку вагона на данном направлении и другие факторы. Ценовая политика ОАО «ФПК-Логистика» будет строиться исходя из условия обеспечения ценового паритета с конкурентами (цены не выше, чем у конкурентов, при сравнимом объеме и качестве услуг), безубыточности работы и максимизации дохода компании по каждому из направлений перевозок.

Реализация мероприятий по выводу деятельности ОАО «ФПК» на безубыточный уровень — одно из направлений стратегического развития холдинга «РЖД».

STS LOGISTICS ДОСТАВЛЯЕТ ПРОДУКЦИЮ SONY ПО РОССИИ И КАЗАХСТАНУ

Логистический оператор организует доставку продукции Sony по принципу «от двери до двери» с центрального склада клиента в Московской области. Доставка осуществляется авиатранспортом через аэропорты Шереметьево и Домодедово. STS Logistics взяла на себя обслуживание всей логистической цепочки поставок и отправляет грузы непосредственно в сетевые магазины электроники и фирменные центры Sony по России и в Казахстане. Ежемесячно логистический оператор перевозит более двух тонн дорогостоящей продукции.

Началу сотрудничества предшествовала значительная совместная работа Sony и STS Logistics. В частности, была организована специальная экскурсия по терминалу аэропорта Алматы для ознакомления с системой безопасности и инфраструктурой аэропорта. Основными требованиями компании Sony были обеспечение сохранности груза, безопасность

перевозок, сроки возврата документов. Кроме стандартного страхования грузов логистический оператор предложил несколько вариантов специальной упаковки, которая исключила проникновение извне. Благодаря этому нововведению удалось обеспечить сохранность груза во время доставки и полностью исключить его пропажу.

Успешный старт проекта в октябре прошлого года позволил STS Logistics уже в начале 2013 года приступить к обслуживанию Sony по новому направлению. Оператор стал забирать грузы со склада клиента в Московской области и доставлять их автотранспортом на склад «Связной Логистика». Особенностью проекта является сканирование подтверждающих документов и отправка в компанию Sony в день доставки.

GEFCO ОТКРЫВАЕТ ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВО В САМАРСКОЙ ОБЛАСТИ

Компания стала первым в Приволжском федеральном округе логистическим оператором, предоставляющим услуги уровня 4PL. Работа нового офиса в Тольятти будет прежде всего сосредоточена на обслуживании клиентов автомобильного сектора и смежных отраслей.

«В контексте стратегии формирования автомобильных кластеров, реализуемой российским правительством, решение об открытии офиса в Самарской области является логичным и рациональным шагом со стороны GEFCO, поскольку обслуживание предприятий данного сектора — это ключевое направление нашей деятельности. Присутствие в регионе позволит нам быть ближе к клиентам, включая европейских поставщиков автозапчастей и комплектующих, локализовавших производство в этом исторически сложившемся центре российской автомобильной промышленности», — комментирует Светлана Леденева, коммерческий директор GEFCO в России.

На данном этапе одной из ключевых задач представительства является внедрение и развитие системы поставок автозапчастей и комплектующих в режиме «just-in-time» (точно в срок) на сборочные производства в регионе, включая совместные проекты «АвтоВАЗа» и альянса Renault-Nissan. Концепция «just-in-time», предполагающая поставки на конвейер строго в определенный момент, что освобождает автопроизводителя от необходимости содержать запасы и замораживать оборотные средства, является новой для предприятий Приволжского автомобильного кластера и реализуется в пилотном режиме.

Еще одной инновацией для данного региона является услуга «GEFCO in-plant» (выделенный сотрудник), подразумевающая постоянное нахождение специалиста GEFCO на производстве клиента с целью планирования и оптимизации логистических процессов.

Основной объем поставок запчастей и комплектующих автотранспорт на регулярной основе перевозит из Франции и Румынии, а также из Китая с применением мультимодальных схем. Таможенная очистка грузов проводится на базе таможенных терминалов в городе Обнинск и поселке Росва Калужской области, однако в будущем году GEFCO планирует запустить сервис по таможенному сопровождению с местами оформления вблизи Тольятти.

KUEHNE + NAGEL ОРГАНИЗУЕТ ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ПРОЕКТ ДЛЯ СЕМТЕС ПО ТРАНСПОРТИРОВКЕ ГРУЗА С ЧЕТЫРЕХ КОНТИНЕНТОВ

Компания СЕМТЕС, специализирующаяся на цементной и горнодобывающей отраслях, поручила Kuehne + Nagel международный проект по транспортировке грузов в Россию. Проект включает три крупных поставки из СЕМТЕС в Эннсе и Линце, а также от поставщиков СЕМТЕС в Германии, Индонезии, Австралии и Южной Африке до получателя в Магадане, Дальний Восток России. Kuehne + Nagel Линц будет управлять масштабным проектом компании СЕМТЕС до конца марта.

Заказ предполагает транспортировку 6500 м² строительного оборудования для шаровых мельниц. Отправки из Австрии, Германии и Южной Африки, в том числе два тяжеловесных груза по 98 тонн каждый, транспортируются с помощью морского и речного судов (из Австрии) и автотранспорта (из Германии) в Антверпен для консолидации. В пункте отгрузки перед отправкой в Магадан используется специализированное оборудование для погрузки.

Первая из трех поставок уже осуществлена в декабре 2012 года, остальные две запланированы на январь и февраль 2013 года. Весь проект должен быть завершен не позднее конца марта, в связи с экстремальными погодными условиями в России. «Дороги должны быть хорошо проморожены, в противном случае транспортировка тяжелых грузов в Магадане невозможна», — сообщает Юрген Хаинрих, управляющий офисом Kuehne + Nagel в Верхней Австрии.

«ИТЕЛЛА» ПОДПИСАЛА ДОЛГОСРОЧНЫЙ КОНТРАКТ ОБ УСЛУГАХ ОТВЕТСТВЕННОГО СКЛАДСКОГО ХРАНЕНИЯ С «М.ВИДЕО»

«Ителла» будет осуществлять складское хранение товаров «М.Видео» на территории 70 000 м² на терминале Крекшино в Московской области и 5000 м² мелкогабаритных ячеек. Соответствующий долгосрочный договор логистическая компания и крупнейшая российская розничная сеть по продаже электроники и бытовой техники подписали в декабре прошлого года.

«Ителла» является партнером «М.Видео» уже более 7 лет. Сотрудничество компаний началось в 2005 году с предоставления услуг по складскому хранению в мелкогабаритных ячейках на складах в Одинцово (около 2500 м²) и переросло в длительное взаимовыгодное партнерство по складскому хранению на больших площадях.

К тому же «М.Видео» — один из главных клиентов «Ителла» по авиа- и железнодорожным перевозкам, и объемы продаж по этому направлению значительно выросли за последние годы. «Начиная с 2012 года «Ителла» является нашим крупнейшим партнером по авиа- и железнодорожным перевозкам. Это также повлияло на наше решение развивать сотрудничество и в складской логистике», — комментирует Ирина Иванова, директор по управлению поставками, дистрибуцией и логистикой «М.Видео».

«Мы рады, что наше сотрудничество с «М.Видео» продолжается и развивается. Мы готовы предложить и совместно развивать новые виды сервиса с целью укрепления партнерства за счет комплексных логистических решений», — комментирует подписание контракта Елена Печникова, директор по складской логистике «Ителла».



ASSTRA — ПОСТАВЩИК ГОРОДСКОГО ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТА В САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

В рамках проекта по обновлению городского транспорта в Санкт-Петербурге международный транспортно-логистический холдинг AsstrA осуществил первые перевозки в Россию электротранспорта, произведенного в Беларуси.

«По согласованию с заказчиком — производителем транспорта перевозки начались в конце 2012 года и продолжатся



в этом году, — комментирует Олег Германович, генеральный директор AsstrA Forwarding. — Совместно с субхолдингом AsstrA Transport, который предоставил грузовые автомобили для перевозки, начат новый проект поставок городского электротранспорта из Минска в Петербург. Доставка негабаритного груза потребовала внимательной проработки маршрута, оформления необходимых разрешений и согласований с коммунальными и дорожными службами».

«Учитывая конструктивные особенности груза (трамвай состоит из трех секций, соединенных между собой шарнирными сочленениями и гибкими гофрированными ограждениями), перевозка осуществлялась посекционно, на двух автопоездах. Был использован крупнотоннажный транспорт: тягачи Scania с открытыми площадками с погрузочной высотой 1 м. Так как груз имел превышение по высоте на 50 см, потребовалось специальное разрешение на его перевозку и спецтранспорт, оснащенный приборами для замера высоты прохождения под мостами», — отмечает Олег Гребенько, генеральный директор AsstrA Transport.

Холдинг доставляет тяжеловесные и негабаритные грузы по различным маршрутам как внутри, так и в/из стран ЕС и СНГ. В 2012 году перевозка автомобилей и перегон транспорта составил 20% общего объема перевозимых грузов для автотранспортной промышленности.

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

СЛИЯНИЕ КОМПАНИЙ JDA SOFTWARE И REDPRAIRIE

Компания JDA Software Group, Inc, лидер в сфере решений для управления цепочками поставок, объявила о слиянии с RedPrairie во время 102-й ежегодной конференции и выставки Национальной федерации розничной торговли (NRF), которая прошла с 13 по 16 января в Нью-Йорке. Такое решение позволило компании не только усилить свое влияние на рынке, но и представить лучшую в своем классе цепочку планирования поставок и управленческих решений.

Благодаря слиянию, завершеному 21 декабря 2012 года, на рынке появился новый лидер в отрасли глобального управления цепочками поставок. Широкий спектр решений в области планирования, исполнения, сотрудничества и электронной

коммерции, предлагаемый компанией, призван помочь ритейлерам управлять своими цепочками поставок от сырьевых товаров до готовой продукции, а затем и в руки потребителей через любой канал.

«В результате слияния JDA и RedPrairie появился новый уникальный поставщик технологий для розничной торговли, — говорит Вейн Уси (Wayne Usie), старший вице-президент по ритейлу JDA Software. — Чтобы добиться успеха на современном рынке, ритейлеры должны объединять свой опыт и достижения, для того чтобы идти в ногу с потребительским спросом и ожиданиями. С новым JDA ритейлеры получают лучшие решения для управления цепочками поставок, а также профессиональные консультации мирового класса».

ИНФРАСТРУКТУРА

«ЭСПРО» РЕАЛИЗУЕТ BUILT-TO-SUIT В «НОВОЙ МОСКВЕ»

Группа компаний «Эспро» приступает к строительству складского комплекса built-to-suit на территории «Новой Москвы». Заказчиком проекта является представительство компании «Джангсу ЮЮ Медикал» — известный поставщик медицинского оборудования из Китая. Планируемый срок сдачи объекта в эксплуатацию — IV квартал 2013 года.

Новый современный складской комплекс общей площадью около 4000 м² расположится в границах индустриального парка «Индиго», в 3 км от МКАД по Калужскому шоссе. В настоящий момент уже получено разрешение на строительство, «Эспро» силами строительной компании «СК-Новый проект» приступила к возведению комплекса, ведутся подготовительные работы. Функции технического заказчика выполняет компания «Эспро Девелопмент».

«Складской комплекс для представительства компании «Джангсу ЮЮ Медикал» — это один из примеров проектов по схеме built-to-suit, работа с которыми в последнее время стала важным направлением деятельности нашей компании. У нас богатый опыт реализации таких проектов и мы уверены, что сможем построить для Джангсу первоклассный объект, учитывающий все требования клиента к условиям хранения продукции и комфорту пребывания сотрудников. Конечно же, особенно важен для нас тот факт, что для «Эспро» это будет первый проект, реализованный на территории Новой Москвы, — отмечает Виталий Антонов, генеральный директор «Эспро Девелопмент».

ENTER ДАЕТ СТАРТ СОБСТВЕННЫМ СКЛАДСКИМ ПЛОЩАДЯМ

Enter, быстроразвивающаяся мультимедийная розничная сеть федерального уровня, объявляет о подписании долгосрочного договора аренды строящегося склада в Чеховском районе. На данный момент Enter пользуется услугами логистических операторов.

Девелопером объекта является PNKGroup. Срок действия договора аренды — 15 лет. Складские терминалы общей площадью 60 000 м² расположены в Чеховском районе Московской области, на расстоянии 50 км от МКАД.

Первая часть помещений будет доступна 1 июля 2013 года. Фактически склад начнет операционную деятельность месяцем позднее. Операционное управление будет осуществляться штатным персоналом Enter. Планируется создание нескольких сотен новых рабочих мест.

«Одной из признанных проблем отрасли является слабое развитие логистики в стране. В России сейчас очень мало логистических операторов, способных качественно обслуживать компанию с огромным поликатегорийным ассортиментом и десятками тысяч заказов в день с необходимой скоростью и точностью подбора. А тех, кто может обеспечить выполне-

ние наших главных конкурентных преимуществ: наличие всего заявленного товара, доставка товара за 1—2 дня с точностью и своевременностью доставки близкой к 100%, — и того меньше. Мы даем клиенту возможность выбрать, как, где и когда он хочет приобрести товар, а мы должны доставить его покупки в целости и в срок. Поэтому Enter принял стратегическое решение об инвестировании в собственные складские мощности. Мы надеемся, что это поможет нам избежать проблем, с которыми сталкиваются большинство online и offline игроков», — говорит Йенс Айххорст, заместитель генерально-го директора по управлению цепями поставок.

ТЕХНИКА

JUNGHEINRICH: «БУ ПОГРУЗЧИК МОЖЕТ ВЫГЛЯДЕТЬ КАК НОВЫЙ»



В январе 2013 года немецкий производитель складского оборудования Jungheinrich объявил о начале продаж техники, восстановленной на заводе компании в Дрездене, который является крупнейшим в Европе по б/у технике. В процессе подготовки к дальнейшей эксплуатации в погрузчиках заменяются все изношенные запчасти и пластиковые детали, а также производится промышленная покраска.

Немецкий контроль качества и восстановление европейскими специалистами гарантируют соответствие всем директивам ЕС и стандартам техники безопасности в России. По словам специалистов компании, благодаря промышленному циклу восстановления техника ни визуально, ни по техническим характеристикам не уступает новой, и на настоящий момент на российском рынке не существует других компаний, которые предлагают такой продукт.

Техника Jungheinrich, прошедшая процедуру восстановления в Германии, доступна на российском складе компании, и выгодным преимуществом является возможность ее доставки в течение суток с момента заказа. Кроме того, на погрузчики предоставляется дополнительная 3-месячная гарантия от завода в Дрездене. Таким образом, в целом гарантийный срок на восстановленные в Германии модели составит минимум полгода.

ТАМОЖНЯ

УТВЕРЖДЕНА СТРАТЕГИЯ РАЗВИТИЯ ТАМОЖЕННОЙ СЛУЖБЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ДО 2020 ГОДА

Стратегия, утвержденная распоряжением Правительства РФ от 28.12.2012 № 2575-р, определяет условия и приоритеты совершенствования таможенной службы на перспективу во взаимосвязи с долгосрочными целями и задачами. Реализация

Стратегии будет осуществляться в два этапа. Первый из них (2013—2014 годы) нацелен на создание необходимых основ и технологических условий системного перевода таможенной службы РФ на качественно новый уровень развития, в их числе:

- внедрение новых методик идентификации товаров, определение их рыночной стоимости и происхождения, разработки норм выхода продукции при таможенных процедурах переработки на таможенной территории (вне таможенной территории), а также регистрация указанных методик в государственных органах;
- создание единой системы электронной подачи и обработки заявлений, связанных с приостановлением выпуска товаров;
- эффективное использование системы управления рисками и целевых методик минимизации рисков для предотвращения нарушений таможенного законодательства Таможенного союза, а также российского законодательства о таможенном деле;
- адаптация к существующим в мировой практике таможенно-логистическим технологиям.

Второй этап реализации Стратегии (2015—2020 годы) предполагает повышение эффективности деятельности таможенной службы. Будет продолжено развитие и совершенствование институциональной и таможенной инфраструктуры, создание новой технологической базы, а также развитие социальной сферы таможенных органов. В частности, особое внимание планируется уделить развитию сети таможенно-логистических терминалов в приграничных субъектах РФ. Совершенствование таможенной инфраструктуры будет осуществляться с учетом повсеместного внедрения системы электронного декларирования.

НАУЧНО-ИННОВАЦИОННЫЙ ПОСТ МОСКОВСКОЙ ТАМОЖНИ

В 2012 году столичный Департамент науки, промышленной политики и предпринимательства совместно с ФТС провел работу по развитию инфраструктуры Отдела таможенного оформления и таможенного контроля на новой площадке — Территории инновационного развития «Москвич» (в настоящее время технополис «Москва») для обеспечения максимально благоприятных условий оформления научными организациями экспортных и импортных операций.

В соответствии с приказом ФТС от 22.05.2012 № 976 Отдел размещен по адресу: Волгоградский проспект, 22, корп. 5 на площадях ГУП «Стройэкспром» (технополис «Москва»).

В соответствии с Приказом ФТС России от 07.09.2012 № 1800 «Об аннулировании и присвоении кода» Отдел был включен в структуру Московского таможенного поста (центра электронного декларирования), что позволяет декларировать товары, находящиеся в удаленных от Москвы пунктах пропуска. В настоящее время подразделение работает в статусе Научно-инновационного поста Московской таможни, в его ведении находится Склад временного хранения закрытого типа.

К пользованию складом допускаются компании, включенные в Реестр организаций, импортирующих и/или экспортирующих научно-техническую и инновационную продукцию в соответствии с официальной заявкой, подаваемой в Департамент.

Новости подготовлены на основе материалов следующих компаний: ОАО «РЖД Логистика», Portnews.ru, STS Logistics, Юридический департамент ТПП России, APCO Worldwide, ОАО «Федеральная пассажирская компания», Kuehne + Nagel Россия, Buman Media, МТПГ, Itella Logistics, Enter, Jungheinrich Russia, AsstrA.

Более подробно об этих и других новостях и их авторах читайте на нашем сайте www.logistika-prim.ru в разделе «События в российской логистике».