

# 1-я МЕЖДУНАРОДНАЯ БАЛТИЙСКАЯ НЕФТЕГАЗОВАЯ ТОРГОВО-ТРАНСПОРТНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

19—20 МАЯ

В мае этого года в Санкт-Петербурге состоялось одно из значительных событий в области экономики и международного сотрудничества России в рамках развития энергетического комплекса в целом, и транспортировки углеводородов в частности.



С 19 по 20 мая в Гранд-отель Эмеральд прошла «Первая международная Балтийская нефтегазовая торгово-транспортная конференция». Организатором выступила компания «Confidence Capital» при поддержке Правительства Санкт-Петербурга.

В работе конференции приняли участие более восьмидесяти представителей различных компаний, специализирующихся на экспортно-импортных поставках нефти и газа, логистики, транспортировки углеводородной продукции и ее переработки. Участники конференции представляли более 10 стран Евросоюза и стран Балтии.

Работа конференции прошла в деловой и конструктивной обстановке. В ходе работы были заслушаны более двадцати докладов и сообщений ведущих специалистов в области энергетики от России, Бельгии, Латвии, Литвы и других стран Евросоюза.

Наиболее активному обсуждению подлежали три основные проблемы.

**Первой** из них можно считать проблему взаимоотношений Евросоюза и России в области энергетики. Глубоким анализом данного вопроса можно считать выступление представителя Департамента энергетики Европейской Комиссии господина Джеффри Пайпера. В своем докладе он отметил глобальное изменение спроса

со стороны Китая и стран ОЭСР на первичную энергетику. В тоже время было отмечено, что зависимость ЕС от импорта энергоресурсов возрастает и может достигнуть к 2020 году до 92% на нефть и 16% на газ. Достаточно большой остается и энергетическая уязвимость ЕС, что подтвердил газовый кризис 2009 года. Подробно были освещены внешние риски в энергообеспечении ЕС и приоритеты в обеспечении энергоэффективной Европы. Особое внимание было уделено вопросу сотрудничества с Россией и в Балтийском регионе с позиции интеграции энергетических рынков.

Еще более полное раскрытие обсуждение данного вопроса получило в выступлениях Вячеслава Кулагина (Институт энергетических исследований РАН) и Марины Беловой (Институт энергетики и финансов). Была дана глубокая оценка стратегическому сотрудничеству России и Евросоюза по развитию экспорта углеводородов стран Балтии.

Анализ рынка нефтепродуктов Северо-Западного федерального округа, представленный в выступлении И. Мельниченко дополнил картину состояния проблемы.

Реализация стратегии взаимодействия на рынке углеводородного топлива и его экспорта в страны ЕС в свете Балтийского вектора поставок просто

не возможен без рассмотрения проблем портов Балтики и их нефтяных и газовых терминалов. И это стало **второй** значимой проблемой, обсуждаемой в рамках конференции.

Выступления руководителей и ведущих специалистов компаний господина Широкова, Белютина, Гай раскрыли не только реальное состояние и возможности по переработке и транспортировке нефти, газа и нефтепродуктов через порты Российской Федерации, но и выявили большие возможности по их увеличению. При этом особо отмечалось участие частного инвестиционного капитала в развитии нефтегазовых терминалов. Развитию портовых мощностей на Северо-западе России должно способствовать строительство новых трубопроводов.

Транспортировка. Этому вопросу было посвящено почти каждое выступление участников конференции, в той или иной степени. Данный факт объединил их в третью, на наш взгляд, из рассматриваемых проблем. **Третью** по счету, но не по степени важности. Значительная доля перевозок нефтепродуктов приходится на железнодорожный транспорт. И там имеются, безусловно, и свои успехи, и проблемы и перспективы развития. Об этом и говорилось в выступлениях Лобко И.В. (ОАО «РЖД»), Романа Бауманиса и Стасиса Гудвалиса (Литва). Этот же вопрос — перевозка углеводородного топлива, был затронут в докладах Александра Королева, Юрия Щербанина и других участников секций Конференции посвященных будущему нефтегазового транспорта и портов стран Балтии.

Не обошли участники конференции и других тем, связанных с вопросами поставок углеводородных энергоносителей, таких как: ценообразование, вопросы пошлин, таможенного взаимодействия и т.д.

В целом, конференция прошла крайне организованно, все ее участники активно обсуждали наиболее острые стоящие вопросы. В ходе работы участниками были найдены точки взаимных интересов, намечены пути совместного решения тех или иных проблем, а также высказано единое мнение о необходимости дальнейшего регулярного проведения форума. «Пусть первая не будет последней».

Корреспондент  
журнала ЛОГИСТИКА  
**АЛЕКСАНДР БОГДАНОВ**