

# НАУЧНЫЕ ИССЛЕДОВАНИЯ И ОБРАЗОВАНИЕ В ОБЛАСТИ ЛОГИСТИКИ И УПРАВЛЕНИЯ ЦЕПЯМИ ПОСТАВОК: ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, 14-16 ДЕКАБРЯ 2011 ГОДА



**В Высшей школе менеджмента СПбГУ (ВШМ СПбГУ) в рамках российско-германского форума «Петербургский диалог» состоялась научно-практическая конференция «Научные исследования и образование в области логистики и управления цепями поставок: современное состояние и перспективы развития».**

Развитие научных исследований и образовательных программ по логистике и управлению цепями поставок — одно из приоритетных направлений в деятельности рабочей группы по науке и образованию форума «Петербургский диалог». Ярким подтверждением тому стало подписание генерального соглашения о создании на базе ВШМ СПбГУ Центра международной логистики и управления цепями поставок им. ОАО «РЖД» и Deutsche Bahn AG. Стороны подписали соглашение на IX-м по счету форуме, прошедшем 14—16 июля 2009 года в Мюнхене. Рудигер Грубе, председатель правления Deutsche Bahn AG, и Владимир Якунин, президент ОАО «РЖД», член Попечительского совета ВШМ СПбГУ, подписали документ совместно с академическими партнерами — Санкт-Петербургским государственным университетом, университетом European Business School (EBS), университетом права и бизнеса (Германия) и Петербургским государственным университетом путей сообщения (ПГУПС).

«Центр международной логистики и управления цепями поставок им. ОАО «РЖД» и Deutsche Bahn AG — это яркий пример плодотворной совместной работы Российских железных дорог и Deutsche Bahn AG, который наглядно демонстрирует то огромное значение, которое обе компании уделяют такой относительно молодой, но получившей в последнее время общемировое признание отрасли, как логистика, а также нашу обоюдную заинтересованность в реализации взаимовыгодного сотрудничества в этой области», — отметил Владимир Якунин. В свою очередь Рудигер Грубе заявил: «Центр логистики наведет мост между Германией и Россией в сфере научно-практических исследований».

Прошедшая конференция, на которой обсуждались вопросы развития многоуровневой системы образования по логистике и управлению цепями поставок, а также проблемы фундаментальных и прикладных исследований

в данной области, в полной мере оправдывает ожидания руководителей ОАО «РЖД» и Deutsche Bahn AG.

В ходе работы конференции участники смогли обменяться опытом реализации образовательных программ по логистике и управлению цепями поставок с коллегами из России и Германии, обсудить на заседаниях секций мнения, критические суждения и конструктивные предложения представителей бизнеса относительно подготовки специалистов по логистике. Особый интерес у участников вызвало обсуждение вопросов интернационализации и практической ориентированности обучения, методического обеспечения учебного процесса, представленных подходов к его организации, структуре и содержанию учебных планов образовательных программ, равно как и составляющих их учебных курсов.

Юрий Федотов, заместитель председателя организационного комитета конференции, заведующий и доцент кафедры операционного менеджмента ВШМ СПбГУ, доцент Центра международной логистики и управления цепями поставок им. ОАО «РЖД» и Deutsche Bahn AG, дал оценку работы конференции в части проблем развития системы образования по логистике и управлению цепями поставок: «Хочется отметить продуктивное и заинтересованное обсуждение участниками вопросов подготовки кадров в рамках как основных, так и дополнительных образовательных программ высшего профессионального образования».

Можно смело утверждать, что конференция стала заметным событием в развитии образования в области логистики и управления цепями поставок в российской высшей школе, собрав вместе представителей 21 российского и 7 немецких высших учебных заведений».

**В работе конференции приняли участие 98 представителей российских и немецких академических организаций, профессиональных ассоциаций, компаний и органов государственной власти.**

Петр Рыбин, член организационного комитета конференции, профессор кафедры «Железнодорожные станции и узлы», декан факультета Управления процессами перевозок ПГУПС, отметил конструктивизм и открытость российских и зарубежных участников конференции при обсуждении вопросов развития международных перевозок и роли северо-запада РФ в этом процессе: «Тем самым была заложена основа для расширения круга вопросов, целесообразных к рассмотрению на последующих конференциях. Представляется логичным сохранение формата конференции, как композиции образовательной и научно-исследовательской составляющей, причем вторую часть целесообразно выстраивать во взаимосвязи с логистическими конференциями и семинарами других вузов Санкт-Петербурга».

**ЯНА ЕРМАКОВА,**

Высшая школа менеджмента СПбГУ, Начальник отдела по связям с общественностью



# ПЕРСПЕКТИВЫ СОЗДАНИЯ ЕДИНОГО ЛОГИСТИЧЕСКОГО ЦЕНТРА В СЕВЕРО-ЗАПАДНОМ РЕГИОНЕ

ИЗ ВЫСТУПЛЕНИЯ НА ФОРУМЕ В. СТЕПОВА, НАЧАЛЬНИКА ОКТЯБРЬСКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ



**Основной задачей данного центра должно стать объединение участников комплексного перевозочного процесса с целью синхронизации их действий и продажа логистических услуг.**

Выступая на форуме, начальник Октябрьской железной дороги Виктор Степов заявил, что, учитывая географическое расположение и развитие промышленности в Северо-Западном регионе, наибольший потенциал развития комплексной логистики присутствует именно здесь и для его реализации ключевым участникам перевозки — портам, морским линиям и железной дороге — необходимо сделать первый шаг к интеграции транспортной системы региона. В дальнейшем к интеграционным процессам присоединятся и другие участники комплексной логистики.

Виктор Степов рассказал об опыте работы логистического центра на Октябрьской железной дороге, который обеспечивает координацию взаимодействия железной дороги и портов. Также в целях оптимизации перевозочного процесса на магистрали реализуется ряд проектов, направленных на повышение качества оказываемой услуги и доставки точно в срок через интеграцию грузоотправителей, трейдеров, различных операторов и инфраструктуры. В частности, реализуется принятая в ОАО «РЖД» программа перехода на движение грузовых поездов по расписанию

по аналогии с пассажирскими перевозками. «В рамках этой программы мы сформировали портфель железнодорожных продуктов, которые в дальнейшем можно интегрировать в комплексные логистические услуги для конкретных потребителей на конкретных маршрутах», — подчеркнул Виктор Степов.

В рамках продукта «Лесной экспресс» вагоны различной принадлежности объединены в маршруты под контролем одного оператора, который обеспечивает синхронизацию процессов планирования деятельности грузоотправителя, грузополучателя и процедур планирования перевозок грузов в ОАО «РЖД» с учетом всех факторов. Такая синхронизация дала возможность сократить сроки доставки лесных грузов с 15-16 до 7-8 суток, тем самым обеспечив сокращение транспортных затрат грузоотправителей и существенно повысив конкурентоспособность железнодорожного транспорта.

Учитывая высокую загруженность автомобильных подходов к морскому порту Санкт-Петербург, железная дорога активно развивает еще один продукт на рынке контейнерных перевозок — «блок-трейн» (block-train). Традиционные пользователи этой услуги — терминалы ООО «Модуль» и ЗАО «Восход». Также к данной схеме подключаются «Логистика терминал» (ст. Шушары) и «Логистический парк Янино» (ст. Заневский Пост).

«В настоящее время суммарные объемы перевозок по технологии «блок-трейн» увеличились по отношению к прошлому году практически в 2 раза и достигли 46 поездов в месяц», — отметил Виктор Степов.

28 февраля 2012 Москва

## ДОРОГИ Международный форум и придорожный сервис в России и СНГ

**В программе:**

**БИЗНЕС И ГОСУДАРСТВО:**

конкуренты и партнеры на дорогах России

**ПРИДОРОЖНЫЙ СЕРВИС —**

свободная ниша бизнеса в России



**Rusmet**

+7 (495) 989-26-74  
+7 (495) 980-06-08  
dorogirusmet@gmail.com

**doroga.problema.ru**