

КОНФЕРЕНЦИЯ «ПРОБЛЕМЫ СОВРЕМЕННОЙ ЛОГИСТИКИ 2012»

МОСКВА, 21 СЕНТЯБРЯ 2012 ГОДА

Российские и зарубежные специалисты обсудили проблемы развития логистики на конференции, организованной ИА «РБК». Партнерами конференции выступили логистические компании STS Logistics и «МОЛКОМ», а также «Национальная служба взыскания». Конференция проходила при официальной поддержке общероссийской общественной организации «Деловая Россия» и Национальной ассоциации логистов Германии (BVL).

Мероприятие собрало около 200 участников, в числе которых были логистические операторы, перевозчики и экспедиторы, представители профессиональных ассоциаций и Торгово-промышленной палаты РФ, розничной торговли, производители и дистрибьюторы товаров, IT-компании, участники внешнеэкономической деятельности из Москвы, Санкт-Петербурга, Нижнего Новгорода, Новосибирска, Казани и Уфы и других крупных и средних городов России.

Первая сессия была посвящена проблемам развития логистики в условиях вступления России в ВТО, возможностям интеграции транспортной системы страны в панъевропейские и евроазиатские трансграничные маршруты, особенностям работы логистических провайдеров в российских регионах. Олег Дунаев, председатель Комитета ТПП РФ по логистике, д.э.н., представил комплексный анализ современной ситуации в транспортно-логистической отрасли России, включая оценку влияния новых глобальных тенденций, возможностей преодоления узких мест и использования механизмов и инструментов развития логистики в России.

Генеральный директор логистической компании STS Logistics Марк Бреннейзер в своем выступлении затронул проблемы, с которыми сталкивается компания при работе в регионах (в том числе инфраструктурные, административные и кадровые) и продемонстрировал схемы логистических решений, которые применяет компания при работе в различных сегментах бизнеса.

Большой интерес участников конференции вызвало выступление Анатолия Пинсона, представителя АСМАП. Он открыл заседание второй сессии конференции, посвященной рынку грузоперевозок. Анатолий Пинсон проанализировал современное состояние и проблемы работы в российском секторе рынка международных автомобильных перевозок, новые тенденции в области автомобильных отправок товаров из стран ЕС в Россию с использованием терминальных комплексов в сопредельных странах Балтии в условиях возросшей конкуренции с перевозчиками ряда иностранных государств. Его выступление вызвало бурную дискуссию, во время которой участники конференции задали докладчику несколько достаточно острых вопросов. В основном они были связаны с имевшим место дефицитом иностранных разрешений на отдельных важнейших направлениях автомобильных грузопотоков в Россию.

Комментируя ситуацию с транзитом по территории Польши, Анатолий Пинсон отметил, что существенное увеличение количества выдаваемых двусторонних/транзитных разрешений грозит вытеснением российских перевозчиков с наработанных направлений отправок из Германии, Нидерландов, Бельгии и других стран, учитывая более высокую конкурентоспособность польских перевозчиков.

Вопросы повышения конкурентоспособности российских транспортно-экспедиторских компаний были затронуты и в выступлении председателя отраслевого отделения по логистике общественного объединения «Деловая Россия» Кирилла Власова.



Предложенный докладчиком стандарт логистической компании класса А предполагает комплексный подход к оценке деятельности участников рынка транспортно-логистических услуг — от качества работы перевозчика до использования стандартизированного страхового продукта и IT-решений. Проблемы обеспечения эффективности и безопасности при взаимодействии экспедиторов с транспортными подрядчиками были подробно проанализированы в докладе коммерческого директора STS Logistics Сергея Верещагина. Об эффективных современных технологиях снижения затрат в транспортной логистике рассказал Александр Тимашев, генеральный директор ООО «Антор Бизнес Решения».

В рамках третьей сессии активно обсуждались проблемы аутсорсинга в логистике. Большой интерес участников конференции вызвало выступление директора ГК «Санна» Сергея Шкарупы. Он рассказал о ВЭД-аутсорсинге, который позволяет существенно снизить риски, связанные с проведением внешнеторговых операций, и повысить эффективность цепочки поставок от зарубежного производителя до российского потребителя товаров. Вопросы, заданные докладчику, касались как финансовых результатов деятельности компании в сегменте ВЭД, так и проблем подготовки кадров, способных принимать решения в зависимости от складывающейся ситуации.

Логистика компаний в период кризиса стала предметом анализа, представленного в докладе Василия Федосеева, регионального директора по логистике ЗАО «Панальпина Уорлд Транспорт». Докладчик затронул проблемы развития логистики в мире и России, влияние глобального кризиса на динамику рынка международных грузоперевозок, уделив особое внимание факторам роста спроса на логистические услуги со стороны автомобильной индустрии и ритейла.

В ходе четвертой сессии участники конференции смогли обсудить проблемы дистанционной торговли и экспресс-доставки товаров. В заседании приняли участие как руководители логистических подразделений компаний, специализирующихся на электронной торговле (вице-президент по логистике ООО «Викимарт» Марина Троянова, директор по развитию бизнеса OZON.ru Михаил Гриценко), так и представители компаний, предоставляющих услуги экспресс-доставки (первый заместитель генерального директора «СПСР-Экспресс» Сергей Лагин, директор по продажам DHL Express в России Анна Клиникова). Отмечая большой потенциал развития интернет-торговли и экспресс-доставки, докладчики остановились на проблемах, связанных с организацией работы в регионах и использованием аутсорсинга при доставке товаров потребителям.

Корреспондент журнала «Логистика»
В. МИХАЙЛОВ