

ПРЕСС-ТУР ACCESS VIA FINLAND

1—2 СЕНТЯБРЯ

Финская компания FINNFACTS организовала пресс-тур для российских журналистов пишущих на логистические темы. Цель мероприятия — привлечение дополнительного интереса к маршруту через Финляндию и к его услугам, презентация возможностей и преимуществ, которые теперь объединены под одним брендом транспортного коридора единого рынка, Access Via Finland.



Объектами посещения стали финские компании, являющиеся частью транспортного коридора Южной Финляндии. За два дня журналисты посетили города Коувола, Котка, Хельсинки и Турку.

В Коуволе компанией VR Transpoint была презентована грузовая станция для товарных перевозок; специалисты Лаппеенрантского технологического университета представили концепцию «сухого порта», а компания Kouvola Cargo Handling как она реализует ее в жизнь.

В Котке ознакомили с новым «портообразованием» Port of HaminaKotka Ltd, действующего с мая этого года. О своей деятельности в порту рассказали представители компаний Stella Group и Stevesco Oy.

В Хельсинки всех впечатлил новейший экологически чистый порт Vuosaari. Здесь прошли презентации Port of Helsinki, компаний Nurminen Logistics Oyj, SA-TU Logistics Oy и Sponda Oyj.



В заключительном пункте маршрута городе Турку представители местного муниципалитета обрисовали логистическое положение региона и рассказали о своей деятельности по взаимодействию с бизнесом при формировании логистической зоны LogiCity. Прошла, также, презентация порта Турку и муниципалитета Хумпила — лидера экологистики региона.

На всем протяжении тура представители местных органов власти, и руководители, и специалисты компаний не переставали подчеркивать конкурентные преимущества «Финского маршрута». По их мнению, они заключаются в следующем:

- Конкурентоспособные цены
- Соблюдение графиков работ



- Частое сообщение с крупнейшими портами Европы
- Большие площади для складирования грузов и предоставление дополнительных услуг
- Быстрый и надежный маршрут
- Богатый опыт
- Выгодное географическое расположение
- Развитая инфраструктура и сотрудничество с инстанциями и ведомствами
- Наличие необходимой техники и оборудования
- Обширная сеть специалистов
- Устойчивая логистика

Эти преимущества они подтверждают рейтингами Финляндии в Индексе глобальной конкурентоспособности:

- 4 место, уровень инфраструктуры портов;
- 4 место, уровень инфраструктуры электроснабжения;
- 6 место, уровень железнодорожной инфраструктуры;
- 7 место, уровень инфраструктуры;
- 8 место, уровень инфраструктуры воздушного транспорта.

В ближайших номерах журнала мы расскажем более подробно о «Финском маршруте», его преимуществах, новых технологиях, о взаимодействии власти и бизнеса.

Михаил Васильев
Главный редактор журнала