

ПОГРАНИЧНОЕ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО МЕЖДУ РОССИЕЙ И ФИНЛЯНДИЕЙ



**АЛЕКСАНДР
РИКОШИНСКИЙ**

Руководитель
аналитического отдела
Агентство
Маркет Гайд,

Российская Федерация является крупнейшим торгово-экономическим партнёром Финляндии и, в свою очередь, нуждается в партнёрстве с Финляндией для модернизации отечественной экономики, а также в продвижении совместных проектов на мировых рынках. По данным ФТС России внешнеторговый оборот между Россией и Финляндией за январь — октябрь 2010 года составил 13093,3 миллионов долларов США, что составляет 2,6 % от совокупного внешнеторгового оборота Российской Федерации. Из РФ в Финляндию было экспортировано товаров на 9436,6 долларов, а импортировано товаров на 3656,7 долларов. Крупные резервы повышения эффективности производства, производительности труда и роста реальных доходов населения имеются в приграничном сотрудничестве обеих стран.

В Доме сословий в Хельсинки 29 ноября 2010 года состоялось III заседание Форума «ЕвроРоссия», в котором приняло участие около 60 представителей администраций и деловых кругов России и Финляндии.

Участники заседания обменялись информацией и обсудили проблемы и направления развития отобранных для реализации в первой фазе программы сетевых проектов по созданию совместных технологических и промышленных парков (промышленно-логистического центра в Алакуртти (Мурманская обл.), Приладожского бизнес-парка в Сортавала (Республика Карелия), бизнес-парков Светогорск-Иматра и Выборг, логистического центра «Янино» (Ленинградская обл.), а также обсудили тематику взаимодействия в использовании природно-ресурсного потенциала приграничных районов, сопу-

ствующих реализации проектов организационных и финансовых условий).

Рассмотрим подробнее некоторые логистические проекты, реализуемые в рамках программы.

«ТЕХНОПАРК АЛАКУРТТИ»



Транспортно-логистический центр в Алакуртти — объект регионального значения. Этот крупный инвестиционный проект объединяет создание промышленного парка и развитие транспортного сообщения между Мурманской областью и Финляндией. Идея создания технопарка в поселке Алакуртти возникла после вывода из поселка воинских частей. В Алакуртти оказалась невостребованной инженерная инфраструктура (в том числе аэродром, железная дорога, асфальтовое шоссе), здания и сооружения, которые можно использовать для создания промышленного производства. Создание промышленно-логистического центра в Алакуртти

АННОТАЦИЯ:

РФ крупнейший торгово-экономический партнёр Финляндии. Партнёрство с Финляндией особо важно для модернизации отечественной экономики, а также в продвижении совместных проектов на мировых рынках. Большие резервы имеются в приграничном сотрудничестве обеих стран.

КЛЮЧЕВЫЕ СЛОВА:

Торгово-экономическое партнёрство, логистические парки.

ANNOTATION:

The Russian Federation is the biggest trade and economic partner of Finland. Partnership with Finland is very important for modernization of the domestic economy and for promotion of joint projects to the world markets. Both countries have great reserves through frontier cooperation.

KEYWORDS:

Trade and economic partnership, logistical parks.

экономически выгодно как приграничным районам Мурманской области, так и восточным районам Финляндии. Ядром технопарка, запуск которого намечен на 2011 год, станут предприятия, ориентированные на нужды строительства. Прежде всего — это деревообрабатывающий комбинат, рассчитанный на углубленную, безотходную технологию переработки древесины, завод по производству красного кирпича и щебеночный заводы, цементный завод (он войдет в состав карбонатитового комбината «Северный») и производственный комплекс «Алакурттинский строительный трест». Они будут производить продукцию, которая в регионе практически не выпускается. Предприятия технопарка в Алакуртти позволят в значительной мере покрыть дефицит стройматериалов в регионе. Предполагается объем годового производства одного миллиона тонн цемента, полутора миллионов кубометров щебня, до тридцати миллионов штук условного кирпича, сорока тысяч кубометров изделий из клееного бруса и массивной древесины. Производительность домостроительного комбината, входящего в состав «Алакурттинского строительного треста», должна составить 70 тысяч квадратных метров жилья в год.

ЛОГИСТИЧЕСКИЙ ЦЕНТР «ЯНИНО» (ЛЕНИНГРАДСКАЯ ОБЛ.)



Логистический парк «Янино» — современный многофункциональный транспортно-логистический комплекс мощностью 500000 стандартных контейнеров (TEU) в год. Владелец парка — группа компаний «Н-Транс». Стоимость строительства порядка 100 миллионов долларов США ЛП «Янино» осуществляет комплекс услуг по хранению и обработке контейнерных, крупногабаритных и негабаритных грузов; обеспечивает перегрузку грузов с одного вида транспорта на другой, организацию грузовых отправок в прямом смешанном железнодорожно-водном сообщении, железнодорожных перевозок негабаритных грузов и т.д. Логпарк в Янино включает контейнерную площадку, помещение крытого склада класса С площадью 30 тыс. кв. м, площадку для парковки грузового автотранспорта. На территории комплекса имеются железнодорожные ветки, примыкающие к железнодорожной станции «Заневский пост». Заявляемые мощности логистического терминала ООО «Логистический парк Янино», составляют 10 тыс. TEUs единовременного хранения. Планируемый объем перевалки контейнеров до 500 тыс. TEUs в год.

ЛП «Янино» расположен на площади 50 гектаров в полутора километрах от кольцевой автодороги Санкт-Петербурга, во Всеволожском районе Ленинградской области. Связан железнодорожным и автомобильным сообщением с терминалами Большого Порто Санкт-Петербург, а также автомобильным сообщением с кронштадтским терминалом «Моби Дик». Железнодорожная инфраструктура терминала сообщается с магистральными путями ОАО «РЖД» через станцию Заневский пост. С территории комплекса оборудован выезд непосредственно на Колтушское шоссе, через КАД осуществляется связь с основными федеральными трассами.

В соответствии с приказом ФТС России от 15 июля 2010 года № 1338 Юго-Западный таможенный пост Санкт-Петербургской таможни с 15 июля 2010 года переезжает в поселок Янино и переименовывается в Янинский таможенный пост Санкт-Петербургской таможни. Изменение места нахождения таможенного поста продиктовано необходимостью создания оптимальной географической структуры мест таможенного оформления в Санкт-Петербурге и Ленинградской области, организации процесса таможенного оформления и таможенного контроля на новых современных площадках, сочетающих в себе принцип мультимодальности и перспективы развития. Таможенный пост размещен на территории склада временного хранения ООО «Логистический Парк «Янино». Место расположения поста на расстоянии 1,5 км от съезда с КАД в направлении поселка Колтуши. Общая площадь участка в границах землеотвода 497 600 кв. м. СВХ имеет полезную площадь открытой площадки — 2 592 кв. м, площадь ПЗТК — 38 983 кв. м.

Янинский таможенный пост оснащен современным оборудованием: ССРК «Янтарь — 2СН» с системой видеонаблюдения в режиме «он-лайн», досмотровым рентгеновским аппаратом, автомобильными весами. Одновременно пост сможет принимать более 130 машин в день, что значительно поможет снизить нагрузку на городские терминалы.

«ЯНИНО»



Кроме того, представляются перспективным развитие совместного российско-финляндского предпринимательства в транспортно-логистической сфере в районе города Костомукши. Костомукша представляет собой весьма значимый транспортно-логистический центр на торговом маршруте, связывающим российское Беломорье (территории Республики Карелия, Мурманской области и Архангельской области, прилегающие к Белому морю). Этот регион, обладает крупным потенциалом развития лесопромышленного комплекса, горно-

рудного производства и международного туризма. Развитию города способствует наличие транспортной инфраструктуры: наличие железнодорожной линии Оулу — Каяани — Костомукша, которая, в свою очередь, сопрягается с магистралью Белкомур. В городе восстанавливается деятельность аэродрома, что в ближайшей перспективе даст возможность не только обеспечить регулярное авиасообщение с Санкт-Петербургом и Петрозаводском, но и использовать малую авиацию для бизнес-контактов, познавательного и научного туризма.

► СПРАВКА

ТРАНСПОРТНЫЙ КОМПЛЕКС ФИНЛЯНДИИ

Финляндия представляет собой одного из ведущих европейских грузоперевозчиков. Финские транспортно-логистические компании, как правило, обладают необходимым опытом и знаниями, позволяющими снижать логистические расходы. В Финляндии весьма эффективно функционируют все виды транспорта: железнодорожный, автомобильный, водный, воздушный.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Общая протяженность внутренних железных дорог в Финляндии составляет более 5,8 тыс. км, из которых 40% электрифицировано. Парк подвижного состава включает более 500 дизельных локомотивов и 130 электровозов, которые оборудованы системой GPS. Структура грузовых перевозок в разрезе различных типов грузов выглядит следующим образом: 42,5% — грузы лесной и деревообрабатывающей промышленности; 28,4% — нефтехимическая продукция; 20,5% — продукция металлообработки; 8,6% — прочие виды продукции.

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

В Финляндии имеется 78,2 тыс. км автомобильных магистралей общего пользования, 23% из которых дороги с усовер-

шенствованным покрытием (18 тыс. км) и 125 терминалов для автомобильного транспорта.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Общая протяженность фарватеров в морских территориях Финляндии составляет более 7,5 тыс. км, а используемых для навигации внутренних водных путей — более 6,5 тыс. км. Водный транспорт оснащен современным навигационным оборудованием. Он обслуживается качественной лоцманской службой, что позволяет поддерживать на высоком уровне обслуживание морских и речных судов всех типов и классов. Водным транспортом ежегодно перевозится 100 млн. т. грузов, из которых на долю российско-финского направления приходится 16%. По объемам грузоперевозок морским транспортом в общем объеме морских международных перевозок Финляндии, Российская Федерация находится на втором месте, уступая лишь Германии.

ВОЗДУШНЫЙ ТРАНСПОРТ

За год воздушным транспортом авиалиниями в Финляндии перевозится более 130 тыс. тонн грузов и около 12 млн. пассажиров. В Финляндии регулярное пассажирское авиационное сообщение осуществляется через 25 аэропортов. Наиболее загруженным является аэропорт «Хельсинки-Вантаа», объем пассажиропотока, через который, достигает ежегодно 10 млн. человек. Крупнейшим авиаперевозчиком в Финляндии является АО «Финнэйр» с годовым оборотом порядка 2000 млн. евро.

Библиографический список:

1. Отчет ФТС России за январь — октябрь 2010 года
2. Сайт www.economy.gov.ru
3. Сайт www.GreenWey.ru
4. Сайт www.sztu.costoms.ru
5. Сайт www.logistfin.ru

Market Guide



МАРКЕТИНГ

- Маркетинговые исследования
- Разработка маркетинговой стратегии компании
- Управление продажами
- Построение системы управления маркетингом в компании
- Создание и продвижение новых брендов
- Конкурентный анализ, SWOT-анализ, PEST-анализ

ЛОГИСТИКА

- Логистический аудит
- Постановка логистики в компании
- Реинжиниринг логистических бизнес-процессов
- ТЭО проектов логистической инфраструктуры
- Разработка и оптимизация цепочек поставок
- Логистическая экспертиза

ФИНАНСЫ

- Разработка финансовой стратегии в компании
- ТЭО и бизнес-планы
- Привлечение инвестиций
- Оптимизация финансовых потоков
- Эффективные схемы кредитования

105318, Москва, ул. Ибрагимова, дом 31, корп. 47. Бизнес-центр "Семеновский". Офисы 113, 120.

Тел.: (499) 390 20 93, факс: (495) 651-8255.

Web: www.mg-agency.com, e-mail: info@mg-agency.com

100% Marketing
www.mg-agency.com